

VAŠ DOPIS ZN.: MMZL 118875/2016  
ZE DNE: 16. 9. 2016  
VYŘIZUJE: Ing. Petr Hlaváč  
NAŠE ZN.: MMZL/OKaRDS  
TEL.: 577630607  
E-MAIL: petrhlavac@zlin.eu  
DATUM: 3. 10. 2016

Dobrý den,

pišu ve věci Vaší žádosti o poskytnutí informací dle zák. č. 106/99 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Předně bych Vám chtěl poděkovat za zájem o řešení složité dopravní situace a za Vaše podněty. Mohu Vás ubezpečit, že MMZ i MP Zlín se problémy s parkováním na sídlišti Jižní svahy dlouhodobě zabývá, avšak řešení této situace je vzhledem k omezeným prostorovým možnostem v okolí staré zástavby a vzhledem ke stále rostoucímu počtu vozidel velmi komplikované. Nyní k dotazům:

Ad 1 Naši koncepci jsou v současné době budované parkovací plochy v ul. Na Honech III, které zajistí celkem 21 nových parkovacích míst. K tomuto kroku jsme přistoupili z toho důvodu, že počet parkovacích míst v dané lokalitě dlouhodobě nereflektuje potřeby tamních obyvatel.

Ad 2 Je těžké odhadnout, jak se změní situace po dokončení nových parkovacích míst a zda tato parkovací místa svojí kapacitou budou postačovat pro všechna vozidla v současné době parkující v rozporu s příslušnými předpisy. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci, která slouží téměř výhradně potřebám zde bydlících obyvatel, zůstává prioritním úkolem MP zajištění prostupnosti pro IZS.

Ad 3 Žádný takový pokyn vydán nebyl.

Ad 4 O vyhrazení parkovacích míst pro potřeby IZS, pošty, stěhovacích vozů apod. zatím neuvažujeme.

Ad 5 Zákaz zastavení v ulici Podlesí II v blízkosti objektu č. p. 5193 byl stanoven na základě žádosti p. Janiše za účelem zajištění zásobování objektu č. p. 5193. Kopii rozhodnutí naleznete v příloze tohoto dopisu.

Ad 6 Smyslem výstavby nových parkovacích stání je samozřejmě snaha řešit popř. zmírnit stav, kdy akutní nedostatek parkovacích míst vede některé řidiče k parkování v místech, kde je to v rozporu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Zde je potřeba podotknout, že vozidla, která v dané lokalitě parkují, patří téměř výhradně rezidentům. Trend, kdy téměř každá rodina je vlastníkem alespoň jednoho automobilu, je dlouhodobý a prakticky nezvratný. Stávající situace je tak nikoliv příčinou, ale důsledkem toho, že se mění životní úroveň i chování společnosti ve vztahu k zajištění vlastní mobility.

S pozdravem

Ing. Karel Říha  
vedoucí odboru koncepce  
a realizace dopravních staveb MMZ