

PROJEKT KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB VE ZLÍNĚ JE SPOLUFINANCOVÁN Z EVROPSKÉHO SOCIÁLNÍHO FONDU A STÁTNÍHO ROZPOČTU ČESKÉ REPUBLIKY, r. č. projektu: CZ.1.04/3.1.03/97.00009

Zápis z devátého jednání pracovní skupiny č. 4 **Osoby ohrožené sociálním vyloučením**

Datum: 10. 6. 2014

Doba trvání: 2 hodiny

Místo: zasedací místnost č. 424, detašované pracoviště tř. T. Bati 3792, Zlín

Přítomni: členové dle prezenční listiny, Mgr. Josef Zdražil, Bc. Alena Podaná

1. Prezence přítomných.
2. J. Zdražil - přivítání a seznámení s programem jednání.

Předány informace o doplnění připomínek a návrhů k stanoveným prioritám pro jednotlivé skupiny a pro všechny skupiny společně. Skupina osob ohrožených sociálním vyloučením neměla žádné připomínky a návrhy na změny. Byly zaslány pouze návrhy k doplnění a úpravě v kontaktech. Byly předány informace o besedě dopoledních pracovních skupin se zástupcem MHD a panem náměstkem primátora Jiřím Kadeřábkem. Bližší informace jsou v příloze č. 1 tohoto zápisu.

3. Informační kolečko:

Pí. Michaela Stýblová- ČČK Zlín- informace o sbírce oblečení pro dětské domovy pro Ukrajinu, každou středu od 15.00-16.00 hodin stále pokračuje- Kolektivní dům.

Barbora Palánová- sociální pracovník AD, Jana Witoszová – nový pracovník Nízkoprahového denního centra Zlín.

Pí. Straková Michaela – Aktivně životem, koordinátorka aktivit pro děti a rodinu. Podporují služby pro děti, mládež a dospělé osoby znevýhodněné na trhu práce nebo jinak sociálně vyloučené.

Pí. Křenková Taťána - sociální pracovnice- oddělení sociální práce – nárůst opatrovnictví.

PROJEKT KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB VE ZLÍNĚ JE SPOLUFINANCOVÁN Z EVROPSKÉHO SOCIÁLNÍHO FONDU A STÁTNÍHO ROZPOČTU ČESKÉ REPUBLIKY, r. č. projektu: CZ.1.04/3.1.03/97.00009

Pí. Pavlíčková Jaroslava, Michaela Nutilová -Terénní asistenční služba v rodinách s dětmi -
ORP Zlín, informace farmářské trhy, terénní pobytové víkendy.

Pí. Tereza Ševčíková- Občanské sdružení pod křídly- Domy na půl cesty a Občanská
poradna. Informace o problematice trestné činnosti v zařízeních s bývalými uživateli.

V pátek dne 13.6.2014 bude pořádán bezplatný seminář, ve spolupráci se ZK na téma: Dopad
nového občanského zákoníku na dluhové poradenství.

P. Kaška Vladimír – Informace o adiktologické ambulanci (snížení úvazku 1 pracovníka na
0,5). Nová psychiatrická ambulance- od 1.7. MUDr. Račinská (ambulance bude u HUDY
sportu na Vodní ve Zlíně).

Pí. Jana Pobořilová – informace o ukončení výběrového řízení na dodavatele přístavby
k azylovému domu ČČK, kde by mělo být do konce roku vybudována budova s kapacitou 4
lůžek Noclehárny pro ženy. Bude vyhlášeno 2. kolo výběrového řízení na dofinancování
sociálních služeb, uzávěrka v průběhu měsíce července 2014.

4. Další jednání pracovní skupiny se uskuteční **ve čtvrtek 25. září 2014 od 14:00 hod.**,
budova ČSSZ, tř. T. Bati 3792, v zasedací místnosti č. 424.

Ve Zlíně dne 10.6. 2014

Zapsala:

Mgr. Michaela Stýblová

PROJEKT KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB VE ZLÍNĚ JE SPOLUFINANCOVÁN Z EVROPSKÉHO SOCIÁLNÍHO FONDU A STÁTNÍHO ROZPOČTU ČESKÉ REPUBLIKY, r. č. projektu: CZ.1.04/3.1.03/97.00009

Příloha č.1

BESEDA SE ZÁSTUPCEM DPZO s.r.o., panem Ing. Pavlem Nosálkem

p. Nosálek

Zvyšuje se počet nízkopodlažních vozidel v roce 2014 celkem 16 nových trolejbusů. Tím bude nízkopodlažních vozidel více než těch starých.

Pro seniory jsou k dispozici Senior pasy.

Standardní připomínkové řízení k jízdám je každý rok. Připomínky získáváme prostřednictvím dotazníků. Ne vždy lze vyhovět, ale každý požadavek je projednán a snažíme se uspokojit větší část cestujících.

Cca 19 vozů má klimatizaci.

Řidiči jsou pravidelně školeni, aby věnovali zvýšenou pozornost lidem s pohybovým postižením a se zrakovým postižením.

Počet seniorů v dopravě stoupá, nyní je to cca 20%. Řidiči jsou nabádáni, aby dbali na klidnou jízdu.

Zvyšuje se počet zastávek, které jsou uzpůsobeny pro nástup do nízkopodlažních vozů.

Každý z nízkopodlažních vozů má nějaké schodky, protože nápravy apod. nelze dát jinak.

Každý vůz je vybaven zařízením pro nevidomé.

Senioři podněty:

Zastávka na Školní - jen jedna lavička

Jedná se o frekventovanou zastávku. V souvislosti s řešením univerzitního komplexu bude řešena i zastávka. Zastávka patří městu.

Revizor – nutil pasažérku, aby se prokázala, aniž by ji nechal se posadit. Někdy jsou nerudní.

Revizor potřebuje pasažéry zkontrolovat rychle. Ve smluvních přepravních podmínkách je uvedeno, že cestující má do vozu nastupovat s připravenou jízdenkou. Celou dobu revizor sám sebe nahrává, a pokud si budete stěžovat, my si to můžeme zkontrolovat.

PROJEKT KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB VE ZLÍNĚ JE SPOLUFINANCOVÁN Z EVROPSKÉHO SOCIÁLNÍHO FONDU A STÁTNÍHO ROZPOČTU ČESKÉ REPUBLIKY, r. č. projektu: CZ.1.04/3.1.03/97.00009

Kdo je zodpovědný za stav trolejbusových zastávek?

DSZO patří značka, několik málo čekáren – především těch žlutých – patří DSZO. Na webu DSZO je databáze majitelů zastávek.

Zastávka TERNO – zastávkový záliv je ve špatném stavu, majitelem je TERNO. Je to frekventovaná zastávka, zpravidla dvakrát ročně urgujeme opravu zálivu.

Zastávka Cihelna Louky, na znamení – přes reklamu není vidět, že přijíždí trolejbus a když si senior musí sednout, tak se stává, že není vidět a trolejbus projede. Čekárna ani reklamní nosič není DSZO, patří firmě AVK. Řidič musí projet takovou rychlostí, aby si byl jistý, že tam někdo nesedí. Když projede, tak my to můžeme zpětně zkontrolovat.

Řidič nepříjede až k nástupní hraně – je to častá připomínka. Stává se, že obrubníky jsou vyvrácené a řidič nesmí ničit pneumatiky. Někdy to řidič ještě nemá v ruce, tak je třeba, aby to s ním znovu projel dispečer.

Zastávky na znamení – TERNO – měla by být standardní, ne jen na znamení. – můžeme nastavit režim pro zastávku na znamení např. jen v noci. Pokud máte dojem, že by některá zastávka neměla být na znamení, napište nám to a my to prověříme.

Senioři by mohli jezdit zdarma – máme Senior pas, který stojí 330 Kč/rok. Což není drahé a nyní neuvažujeme o jeho zrušení.

Chování revizorů se za posledních několik let zlepšilo. Líbí se mi, že řidiči jsou ochotní pomáhat vozíčkářům.

Třetí připomínka je konstrukční. Ve starých vozech u vstupů a výstupů jsou madla, že se člověk může chytout. U nových vozů to není.

Chtělo by to zkonkretizovat, ukázat na konkrétním voze, můžete přijít, projdeme si vozy...

Všechny vozy jsou standardizované, musí odpovídat normám, uvidíme, zda se s tím dá něco dělat.

Nové vozy jsou kromě cca 5 míst silně bariérové. Ulička je úzká, sedačky jsou úzké a vysoké. V Hradci Králové mají bezbariérové trolejbusy pohodlnější. Silných lidí je mnoho, někteří sedí tak na půl zadku.

Souhlasím s tím, že to nemusí vyhovovat všem. U nízkopodlažního trolejbusu to konstrukčně jinak nejde. V každém voze jsou horší a lepší místa. Máme několik typů vozů. Při zadávání zakázek nemůžeme dostatečně ovlivnit, jaké autobusy si koupíme, abychom žádného dodavatele nediskriminovali. Nadefinujeme několik obecných požadavků, ale detaily definovat nesmíme.

Od nového jízdního řádu budeme zvyšovat počet garantovaných bezbariérových spojů. O víkendu budou bezbariérové téměř všechny.

PROJEKT KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB VE ZLÍNĚ JE SPOLUFINANCOVÁN Z EVROPSKÉHO SOCIÁLNÍHO FONDU A STÁTNÍHO ROZPOČTU ČESKÉ REPUBLIKY, r. č. projektu: CZ.1.04/3.1.03/97.00009

Umístění automatu na jízdenky na konečných zastávkách, chybí v m.č. Příluk, Veliková,...

Automaty jsou drahé. Pořizovalo se několik nových. 1 stojí cca 250000 Kč a měl by si na sebe vydělat. Máme jich cca 35 a jejich počet se rozšiřovat nebude. Máme doplňkový prodej u řidiče za 20 Kč. Od 1.7. budou zavedeny přestupné SMS jízdenky. Budou stát cca 20 Kč na 40 min., tím budou mít platnost o 10 min. Za 90 Kč jednodenní jízdenka a za 45 jednodenní zlevněná. Pasažér nesmí nastoupit bez potvrzovací SMS, což trvá několik minut.

Uvažuje se o zavedení půlročního jízdného u dětí?

V tarifu to zatím není, ale nevylučuji, že bychom to zavedli. Tarify jsou součástí smluvních podmínek. Schvalují je zastupitelstva. Je potřeba podat podnět.

Tak tedy podáváme podnět, aby byl zaveden 6 měsíční studentský a žákovský kupon.

Větrání v trolejbusu – měli by to řidiči otevírat, protože některé jsou zaseklé.

Před časem byla instalována větší otevírací okna. Pokud má vůz klimatizaci, má řidič povinnost okna zavřít. Pokud se jedná o vůz bez klimatizace a okno nelze otevřít, požádejte o to řidiče. V nových autobusech bude obrazovka, kde se zobrazí informace o tom, že vůz má klimatizaci v provozu a okna se neotevírají.

Podnět: zařadit tuto informaci i do zvukových informací.

Chvála řidiče, který se zastal cestujících proti agresivním opilcům.

Podnět: Znovu zopakovat školení přepravy osob se zdravotním postižením pro řidiče. Je možno to přidat ke každoročnímu školení řidičů.

Dnes 7:45 nezastavil na zastávce u TERNA.

Stává se přivření do dveří. Záznam, na který je možno se na DSZO podívat, nám řekne, jak dlouho trvalo zastavení, jak dlouho byly dveře otevřeny. Bezpečnost je zajištěna pojistkou, která neumožní zavření a s otevřenými dveřmi se vůz nerozjede. Cestující se zhoršenou schopností pohybu by měl nastupovat v přední části vozu, aby měl řidič přehled. Ne všechny vozy mají dveřní kameru.

Zavedení MHD k DS Burešov

Je třeba to projednat s městem. Zatím to nezaznělo a v plánu to není. Je potřeba to technicky posoudit a vyjednat s politiky. Je tam úzká a příkrá komunikace, není zřejmé, zda by vyhovovala podmínkám MHD, není zřejmé, jak by bylo řešeno otáčení vozidla, jaký by byl typ vozidla a jaký by byl jízdní řád. Tento podnět je třeba důkladně prověřit a projednat. Více to zkonkretizovat. DZSO se tomu nebrání.

Poznámka: točna by byla možná za zahrádkami u lesa.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

PROJEKT KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB VE ZLÍNĚ JE SPOLUFINANCOVÁN Z EVROPSKÉHO SOCIÁLNÍHO FONDU A STÁTNÍHO ROZPOČTU ČESKÉ REPUBLIKY, r. č. projektu: CZ.1.04/3.1.03/97.00009

PROJEKT KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB VE ZLÍNĚ JE SPOLUFINANCOVÁN Z EVROPSKÉHO SOCIÁLNÍHO FONDU A STÁTNÍHO ROZPOČTU ČESKÉ REPUBLIKY, r. č. projektu: CZ.1.04/3.1.03/97.00009

Beseda s 1. náměstkem primátora panem Jiřím Kadeřábkem

Dotazy:

Jak se pokračuje v akci 300 km chodníků?

Daří se budovat chodníky, ale je to drahé a nelze to dělat všude.

Na Moravské jsou chodníky strašné.

Je chystaná studie na celou lokalitu kolem České, měly by se zrekonstruovat chodníky i parkovací místa. Pokud budoucí politická reprezentace rozhodne, tak bude možno příští rok stavět.

Není zebra u zámku, když se vyjíždí od zámku směrem k univerzitám.

To místo není vhodné pro umístění zebry, protože to vzbuzuje u chodců velkou neopatrnost.

Dopravní napojení z Mostní na Březnickou.

Je zpracován projekt, je plánována společná investice se Zlínským krajem. Budou tam semaforey. Rekonstrukce Mostní je složitá. Abychom mohli rozšířit komunikaci, potřebujeme posunout chodník, to omezí parkování a to může vyvolat odpor.

U nové knihovny 14 a 15, není možno poznat, kde končí schody, chtělo by je označit žlutou.

To je vhodná připomínka. Budeme to řešit.

Jak je to v okrajových částech města s chodníky. Kdysi jsme je budovali sami, ale pak se zaváděl plyn, chodníky se rozkopaly a už to nikdo nedal do pořádku.

Každý rok jde do místních částí 25 mil. Kč. Dělení je dle počtu obyvatel. Komise m.č. dají jednou za rok priority, tedy seznamy investic. Jednou ročně je veřejná schůze, na které by občané měli ty priority potvrdit. Občané tyto schůze málo navštěvují.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

PROJEKT KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB VE ZLÍNĚ JE SPOLUFINANCOVÁN Z EVROPSKÉHO SOCIÁLNÍHO FONDU A STÁTNÍHO ROZPOČTU ČESKÉ REPUBLIKY, r. č. projektu: CZ.1.04/3.1.03/97.00009
Chybí lavička mezi zastávkou a DS Burešov.

Myslím, že to není problém.

Chybí lavičky kolem cyklostezky na centrálním parku JS.

Pokud to je v mé kompetenci (je možné, že to spadá pod Technické služby), tak nevidím problém.

Na Zálešné I, když se vyjíždí, je poměrně velká prohlubeň.

Myslím, že to není problém

Podchod není zakrytý.

Schodiště je vyhřívané, nadstřešení bylo odstraněno z estetických důvodů – je to součást architektonického řešení.

Kovové lavičky jsou studené, musím si sednout na tašku, na rozdíl od laviček v Otrokovicích u kapličky, které při usazení pohladí.

V podchodu chybí označení výtahu. Není zřejmé, kdy jede eskalátor v podchodu.

Budeme řešit.

Rekonstrukce parku Komenského?

Bylo pokáceno několik stromů. Ale to bylo z důvodu jejich zdravotního stavu a důvodu celkové revitalizace parku.

Zapsal: Mgr. Josef Zdražil