

*Investor : Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín
Stavba: OPRAVA CHODNÍKU V UL. MOKRÁ I, ZLÍN - MOKRÁ*

Projekt stavby : DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I. 55/40, 760 05 Zlín	
Investor:	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín	
Místo stavby:	Zlín - Mokrá	
OPRAVA CHODNÍKU V UL. MOKRÁ I, ZLÍN - MOKRÁ A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
Datum: 01 / 2016		KOPIE:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - OBSAH:

(podle vyhl. č.146/2008 Sb. „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby

OPRAVA CHODNÍKU V UL. MOKRÁ I, ZLÍN – MOKRÁ

1b) Identifikační údaje o objednateli

Místo stavby: Chodník v místní části Lhotka u Zlína

Investor: Statutární město Zlín
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
náměstí Míru 12, Zlín
PSČ 761 40

IČO: 00283924
DIČ: CZ00283924
Telefon: +420 577630621

1c) Identifikační údaje o údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel: Zdeněk Vladyka
Na Honech I, 5540
760 06 Zlín

IČO 76532232
Tel. +420 775 366 214
e-mail: zvladyka@seznam.cz

2) Základní údaje o stavbě

2a) Jedná se o opravu chodníku a sjezdů k nemovitostem v místní části Zlín - Mokrá

2b) Předpokládané zahájení realizace stavby: v kompetenci investora

Předpokládané dokončení stavby: v kompetenci investora

Předpokládaná lhůta výstavby: 1 měsíc

2c) Stavba je v souladu s využitím území dle územního plánu.

2d) Území určené k umístění stavby je v současné době používáno jako stávající chodník pro pěší a stávající sjezdy k nemovitostem.

2e) Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

2d) Celkový dopad stavby na dotčené území je pozitivní ve smyslu opravy stávajícího chodníku pro pěší a sjezdů k nemovitostem.

*Investor : Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín
Stavba: OPRAVA CHODNÍKU V UL. MOKRÁ I, ZLÍN - MOKRÁ*

Stavba se nachází na pozemcích:

Č. p.	Majitel	Druh pozemku
4084/2	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní plocha
1692/3	ČR, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	ostatní plocha
590/37	Ondrašík Milan, Mokrá I 241, Mladcová, 76001 Zlín	zahrada
590/7	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40	ostatní plocha

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

4) Členění stavby

SO 101 – Oprava chodníku

5) Podmínky realizace stavby

5a) Stavba bude realizována samostatně.

5b) Stavba bude provedena plynule bez nutnosti koordinace s dalšími stavbami.

5c) Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající komunikaci

5d) Stavba bude realizována bez nutnosti výluky dopravy, ale při průjezdu podél staveniště je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Místo stavby bude řádně označené přechodnou svislou dopravní značkou.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem bude město Zlín a Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jednorázově až po jejím dokončení.

8) Souhrnný technický popis stavby

Oprava chodníku

Oprava chodníku je navržena z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy. Chodník má šířky 1.35m, 1,60m a 1.65m (šířkové uspořádání vychází ze stávajících poměrů) a příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), s převýšením 100mm. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. V místech, kde je umístěno stávající oplocení s podezdívkou se betonová dlažba dorazí až k ní. Na začátku opravy je navržen snížený, nájezdový obrubník (převýšení 20mm) u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Chodníky budou odvodněny podélným a příčným sklonem 2% na stávající komunikaci, kde voda oteče do nových uličních vpustí. Kolem nově položené silniční obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 0,5m a tl. 40mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Oprava sjezdů

Oprava sjezdů je navržena z betonové dlažby tl. 80mm (200x200x80mm) šedé barvy. Šířka sjezdů vychází ze stávajícího stavu, přičemž nepřesáhne 4,0m. Příčný sklon sjezdů je navržen 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (dl. 0,60m). Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), s převýšením 20mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce vjezdu položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm, až do převýšení 70mm. U sjezdů které přesáhnou délku 8,0m (stávající stav), bude navržena vodící linie z drážkové dlažby 400x400x80mm šedé barvy umístěna před zapuštěnou betonovou obrubu BO 10/25 (100/250/1000mm). Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 0,5m a tl. 40mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Odvodnění komunikace, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních vpustí UV1 – UV5. Tyto vpustí nahradí stávající, ale kanalizační přípojky zůstanou původní.

Přeložka stožárů a rozvodů veřejného osvětlení

V souvislosti s opravou chodníku, bude nutné přeložit jeden stávající osvětlovací stožár VO. Tento stožár bude odsunut do zeleného pásu. Přeložka zemních rozvody k překládanému stožáru VO, bude proveden kabelem AYKY-J 4x16, uloženém v celé délce v chrániče Kopoflex 63. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí vodič FeZn 10.

Charakter a rozsah stavby si nevyžadoval inženýrsko-geologický průzkum a měření radonového rizika.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma stávajících rozvodů vody, kabelu SEK a nadzemního vedení VO. Tato pásma je nutno respektovat a v případě jejich dotčení je nutno postupovat dle zásad jednotlivých správců sítí. Skutečný rozsah a případné zasažení ochranných pásem bude zřejmé po přesném vytyčení vedení a potrubí.

Lokalita se nenachází v zátopovém území, ani na území kulturní památky, památkové rezervace případně památkové zóny.

11) Zásah stavby do území

Rozsah a charakter stavby nezvýší negativní vlivy provozu na okolní pozemky a stavby.

Příprava území obsahuje :

- Rozebrání betonové dlažby 300x300x50mm
- Rozebrání žulové kostky 100x100mm
- Frézování asfaltu tl. 40mm
- Vybourání asfaltu tl. 100mm
- Odhumusování tl.150mm
- Vytrhání silničního obrubníku BO 15/25
- Vytrhání žulové kostky - velké
- Vytrhání záhonového obrubníku BO 5/25
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění uličních vpustí

V rámci terénních úprav bude provedeno výškové dorovnání terénních nerovností vyvolaných stavebními pracemi. V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Z titulu charakteru stavby – oprava chodníku pro pěší a sjezdů k nemovitostem – nelze předpokládat nároky stavby na zdroje.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Investor : Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín
Stavba: OPRAVA CHODNÍKU V UL. MOKRÁ I, ZLÍN - MOKRÁ

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů.

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálu je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kropení
- na staveništi je nepřipustné jakékoliv spalování odpadů

Odpady při stavbě

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Ze dne 17. října 2001.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Ze dne 17. října 2001, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávkou, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Investor : Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín
Stavba: OPRAVA CHODNÍKU V UL. MOKRÁ I, ZLÍN - MOKRÁ

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14a) Mechanická odolnost a stabilita

Oprava chodníku pro pěší a sjezdů k nemovitostem je navržena tak, že zatížení na ni působící v době výstavby a v době užívání nezpůsobí:

- nepřípustná přetvoření
- případná poškození, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

14b) Požární bezpečnost

Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

14c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz odst. 13

14d) Ochrana proti hluku

Viz odst. 13

14e) Bezpečnost při užívání

Z titulu charakteru stavby nelze předpokládat zvláštní nároky na bezpečnost.

14f) Úspora energie a úspora tepla

Z titulu charakteru stavby – oprava chodníku pro pěší a sjezdů k nemovitostem – je posuzování z hlediska úspor energie bezpředmětné.

15) Další požadavky

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – oprava chodníku pro pěší a sjezdů k nemovitostem má charakter stavby pro osoby s omezenou schopností.

Údaje o seismicitě a agresivní spodní vodě nejsou známy.

S řešením objektu pro potřeby CO se neuvažuje.

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány a dodrženy.

Ve Zlíně, leden 2015

Vypracoval: Z. Vladyka