

Investor : Statutární město Zlín
Stavba: ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026
UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)

Projekt stavby : DUR+DSP+ZDS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I. 55/40, 760 05 Zlín	
Investor:	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín	
Místo stavby:	Zlín	
ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026 V UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)		
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
Datum: 03 / 2014		KOPIE:

Investor : Statutární město Zlín
Stavba: ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026
UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - OBSAH:

(podle vyhl. č.146/2008 Sb. „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

Investor : Statutární město Zlín
**Stavba: ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026
UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)**

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby

**ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026 V UL. HRADSKÁ
(OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)**

1b) Identifikační údaje o objednateli

Místo stavby: Zlín – ul. Hradská (směrem na Kudlov)

**Investor: Statutární město Zlín
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
náměstí Míru 12, Zlín
PSČ 761 40**

IČO: 00283924
DIČ: CZ00283924
Telefon: +420 577630621

1c) Identifikační údaje o údaje o zhotoviteli dokumentace

**Zhotovitel: Zdeněk Vladyka
Na Honech I, 5540
760 06 Zlín**

IČO 76532232
Tel. +420 775 36 62 14
e-mail: zvladyka@seznam.cz

2) Základní údaje o stavbě

2a) Jedná se o opravu chodníků a sjezdů k nemovitostem v Zlíně na ul. Hradská

2b) Předpokládané zahájení realizace stavby: v kompetenci investora

Předpokládané dokončení stavby: v kompetenci investora

Předpokládaná lhůta výstavby: 1 a půl měsíce

2c) Stavba je v souladu s využitím území dle územního plánu.

2d) Území určené k umístění stavby je v současné době používáno jako stávající silniční krajnice a sjezdy k nemovitostem.

2e) Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

2d) Celkový dopad stavby na dotčené území je pozitivní ve smyslu nového chodníku pro pěší a opravy sjezdů k nemovitostem.

Investor : Statutární město Zlín
Stavba: ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026
UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)

Stavba se nachází na pozemcích:

Č. p.	Majitel	Druh pozemku
539/1	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40	ostatní plocha
3530/9	Zlínský kraj - Ředitelství silnic Zlínského kraje, třída Tomáše Bati 21, Zlín, 761 90, K majáku 5001, 76123 Zlín	ostatní plocha
1067/5	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40	ostatní plocha
3530/23	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40	ostatní plocha
1063/1	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40	ostatní plocha

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

4) Členění stavby

SO 101 – Chodník pro pěší
SO 401 – Přeložka VO

5) Podmínky realizace stavby

5a) Stavba bude realizována samostatně.

5b) Stavba bude provedena plynule bez nutnosti koordinace s dalšími stavbami.

5c) Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající komunikaci

5d) Stavba bude realizována bez nutnosti výluky dopravy, ale při průjezdu podél staveniště je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Místo stavby bude řádně označené přechodnou svislou dopravní značkou.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem bude město Zlín a ŘSZK.

Investor : Statutární město Zlín
Stavba: ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026
UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jednorázově až po jejím dokončení.

8) Souhrnný technický popis stavby

SO 101 – Chodník pro pěší

Nový chodník pro pěší

Nový chodník pro pěší je navržen z betonové dlažby tl. 80mm a bude proveden z šedých dlaždic 200x100mm. Navržená šířka je 1,75m a v příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku bude provedeno ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), převýšeným 120mm nad niveletu komunikace a ze strany terénních úprav betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm), převýšeným 60mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro nevidomé osoby). V místě kde chodník končí a navazuje na komunikaci, se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2% na stávající komunikaci, po které voda odteče do nově navržených uličních vpustí. Silnice – III/490 26, bude v délce navrženého chodníku rozšířena na silniční profil 6,50m, a v rozšíření bude doplněna kompletní konstrukcí. Při výkopu pro rozšíření komunikace (kompletní konstrukce) se prověří funkčnost stávající drenáže, a pokud nevyhoví, bude doplněna novou v profilu DN100. Drenáž bude napojena na nové uliční vpusti. Napojení styku asfaltových ploch se zapraví asfaltem š. - 0,5m a tl. 40mm (po frézování) a zařezaná spára se zalije bitumenovou zálivkou.

V místě velkého svahu (mezi RD č.p. 358 a č. p. 2911) se osadí betonová palisáda výšky 1200 mm a průměru 180/120mm. Palisáda bude mít převýšení 800mm a hloubka ukotvení je 400mm. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spáry.

Oprava sjezdů

Oprava sjezdů je navržena z betonové dlažby tl 80mm (200x200x80mm) šedé barvy. Šířka sjezdů vychází ze stávajícího stavu, přičemž (kromě RD č.p. 341) nepřesáhne 4,0m. Příčný sklon sjezdů je navržen 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (dl. 0,60m). Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm), převýšený od nivelety komunikace 20mm, v některých případech 40mm. U sjezdu, který přesáhne délku 8,0m (stávající stav), bude navržena vodící linie z drážkové dlažby 400x400x80mm šedé barvy umístěna před zapuštěnou betonovou obrubu BO 10/25 (100/250/1000mm). Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce vjezdu položena reliéfní dlažba šedé barvy (varovný pás) š. 400mm, až do převýšení 70mm. Silnice – III/490 26, bude v délce navrženého chodníku rozšířena na silniční profil 6,50m, a v rozšíření bude doplněna kompletní konstrukcí. Při výkopu pro rozšíření komunikace (kompletní konstrukce) se prověří funkčnost stávající drenáže, a pokud nevyhoví, bude doplněna novou v profilu DN100. Drenáž bude napojena na nové uliční vpusti. Napojení styku asfaltových ploch se zapraví asfaltem š. - 0,5m a tl. 40mm (po frézování) a zařezaná spára se zalije

Investor : Statutární město Zlín
Stavba: ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026
UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)

bitumenovou zálivkou. Odvodnění komunikace, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených uličních vpusti, které nahrazují (kromě UV1) stávající.

Opěrná zeď

V rámci velkého výškového převýšení je u chodníku za zastávkou MHD, navržena opěrná zeď z pohledového betonu šířky 0,30m a délky 15,66m. Koruna zdi, je od chodníku převýšená 1,0m. Založení stěny koresponduje s upraveným terénem, v nezámrazné hloubce min. 1,00m. Pata opěrné stěny v šíři 0,70m, bude založena na podkladovém betonu tl. 100mm a štěrkopískovém loži tl. 100mm.

Svislé dopravní značení

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Informativní dopravní značky:

B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 1ks

Dodatkové tabulky

E13 – text - "MIMO VOZIDEL UŽIVATELŮ GARÁŽÍ" – 1ks

Počet sloupků 1.

Vodorovné dopravní značení

Na komunikaci v místě zastávek MHD se provede nové vodorovného dopravního značení „zastávka autobusu“ – V11a (délky 13,0m šířky 3,0m). Provede se také nové značení středu vozovky „podélná čára přerušovaná“ - V2b.

SO 401 – Přeložka VO

Přeložka stožárů a rozvodů veřejného osvětlení ve správě Technické služby Zlín

V souvislosti s rekonstrukcí chodníku podél ulice Hradská bude nutné přeložit 2 stávající osvětlovací stožáry VO ve správě Technické služby Zlín. Při přeložce bude také demontováno stávající nadzemní vedení VO a bude nahrazeno novým zemním kabelem. Dále bude demontováno stávající svítidlo na podpěrném sloupu distribučního vedení EON (nadzemní rozvody VO jsou vedeny společně s distribučními rozvody EON) a jako náhrada zrušeného svítidla bude vybudován nový stožár v prostoru vjezdu k soukromým garážím.

Stávající stožáry VO jsou betonové, stávající rozvody VO jsou provedeny jako nadzemní. Při překládce budou stávající stožáry nahrazeny novými, oboustranně žárově zinkovanými silničními stožáry výšky 8m s výložníkem 1500x1500. Budou instalována nová svítidla podle Standardů VO města Zlín – Schröder IPSO se sodíkovou výbojkou 70W. Překládané stožáry budou napojeny ze stávajícího osvětlovacího bodu (sloup rozvodu DS energetiky) na ulici Hradská, viz situace stavby. Na tomto stávajícím podpěrném bodě bude umístěna venkovní pojistková skříň s pojistkami pro přechod vedení do země. Zemní rozvody k překládaným stožárům VO budou provedeny kabelem AYKY-J 4x16, uloženém v celé délce v chrániče Kopoflex 63. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí vodič FeZn 10. V místě vjezdů k RD bude navíc kabel uložen do chráničky Kopoflex 110.

Investor : Statutární město Zlín
Stavba: ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026
UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)

Přeložka distribučního vedení NN ve správě EON Distribuce a.s.

V prostoru plánované betonové palisády u zastávky MHD podél ulice Hradská se nachází stávající podpěrný bod nadzemního vedení distribuční soustavy NN ve správě EON Distribuce. Před realizací palisády bude tento podpěrný bod (betonový stožár BM8) stranově přeložen mimo plánovanou opěrnou palisádu včetně nadzemních rozvodů na tomto překládaném sloupu.

Přeložku zajišťuje provozovatel distribuční soustavy – EON Distribuce a.s. na základě „Žádosti o přeložku zařízení DS“. Stavebníkem přeložky distribučního el. rozvodného zařízení nebo soustavy může být pouze EON Distribuce, a.s., na základě smlouvy uzavřené s tím, kdo přeložku vyvolal. Náklady na přeložku hradí ten, kdo přeložku vyvolal.

Charakter a rozsah stavby si nevyžadoval inženýrsko-geologický průzkum a měření radonového rizika.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma stávajících rozvodů vody, kabelu SEK a nadzemního vedení VO. Tato pásma je nutno respektovat a v případě jejich dotčení je nutno postupovat dle zásad jednotlivých správců sítí. Skutečný rozsah a případné zasažení ochranných pásem bude zřejmé po přesném vytýčení vedení a potrubí.

Lokalita se nenachází v zátopovém území, ani na území kulturní památky, památkové rezervace případně památkové zóny.

11) Zásah stavby do území

Rozsah a charakter stavby nezvýší negativní vlivy provozu na okolní pozemky a stavby.

Příprava území obsahuje :

- Vybourání betonu tl. 100mm
- Vybourání asfaltu tl. 100mm
- Frézování asfaltu tl. 40mm
- Rozebrání žulové kostky
- Rozebrání zámkové dlažby
- Rozebrání betonové dlažby 300x300mm
- Odhumusování tl.150mm
- Vytrhání silničního obrubníku BO 15/25
- Odstranění uliční vpusti – 3ks
- Vybourání betonové zdi a terénního schodiště
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění svahových tvárnic
- Odstranění pařezu – 1ks

V rámci terénních úprav bude provedeno výškové dorovnání terénních nerovností vyvolaných stavebními pracemi. V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

Investor : Statutární město Zlín
Stavba: ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026
UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Z titulu charakteru stavby – nový chodník pro pěší a oprava sjezdů k nemovitostem – nelze předpokládat nároky stavby na zdroje.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů.

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kropení
- na staveništi je nepřípustné jakékoliv spalování odpadů

Odpady při stavbě

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Ze dne 17. října 2001.

Investor : Statutární město Zlín
Stavba: ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026
UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu s obsahem nebezpečných látek	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 05	Železo, ocel	O
17 04 07	směsné kovy	O
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů)	N
20 01	Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru – (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)	
20 03	Ostatní komunální odpady	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 07	Objemný odpad	O

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Ze dne 17. října 2001, kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávkou, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Investor : Statutární město Zlín
Stavba: ZLÍN, VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/49026
UL. HRADSKÁ (OD ZASTÁVKY MHD HRADSKÁ PO RD ČP. 348)

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14a) Mechanická odolnost a stabilita

Nový chodník pro pěší a oprava sjezdů k nemovitostem je navržena tak, že zatížení na ni působící v době výstavby a v době užívání nezpůsobí:

- nepřípustná přetvoření
- případná poškození, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

14b) Požární bezpečnost

Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

14c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz odst. 13

14d) Ochrana proti hluku

Viz odst. 13

14e) Bezpečnost při užívání

Z titulu charakteru stavby nelze předpokládat zvláštní nároky na bezpečnost.

14f) Úspora energie a úspora tepla

Z titulu charakteru stavby – nový chodník pro pěší a oprava sjezdů k nemovitostem – je posuzování z hlediska úspor energie bezpředmětné.

15) Další požadavky

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – nový chodník pro pěší a sjezdy k nemovitostem mají charakter stavby pro osoby s omezenou schopností.

Údaje o seismicitě a agresivní spodní vodě nejsou známy.

S řešením objektu pro potřeby CO se neuvažuje.

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány a dodrženy.

Ve Zlíně, březen 2014

Vypracoval: Z. Vladyka