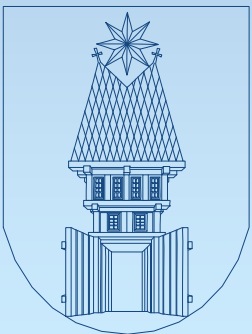


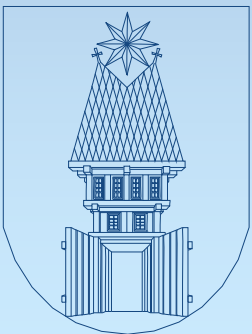
Nové dopravní vize města Zlína

Ing. Michal Zlámal



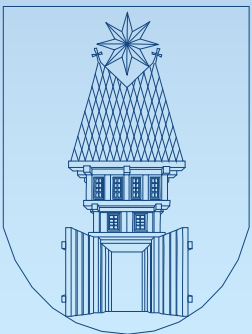
Jak může vypadat budoucnost?

- Počet vozidel ve městě se bude zvyšovat, více cest za prací, za obchodem, do škol aj.
- 4 pruhy v centru přestanou stačit
- Obchvat nepomůže když 60% dopravy končí a začíná ve městě
- Logické řešení = přidáme více pruhů, postavíme větší křižovatky, chodce dáme do podchodů, zvýšíme rychlost provozu..výsledek?
- Ještě více se bude jezdit auty a méně MHD, pěšky a cyklo....řešení? Více pruhů, větší křižovatky, zákaz chodců...výsledek? Severoamerická města
- Takové řešení je dlouhodobě neudržitelné



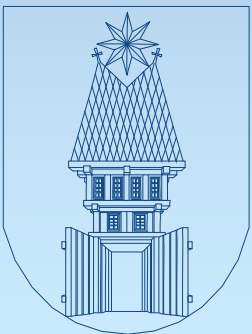
Jaká je tedy vize udržitelné dopravy?

- Preferovat dopravní systémy jako je VHD, pěší, cyklo a jejich kombinaci.
- Přijmout taková opatření, která zastaví negativní poměr využívání osobních aut vs ostatní druhy dopravy
- 170 tisíc cest ve Zlíně za den
- Další cíl je zklidnit centrum města tak aby byl výrazně preferován chodec a maximálně zpříjemněn pobyt v parteru (př. Park Komenského)



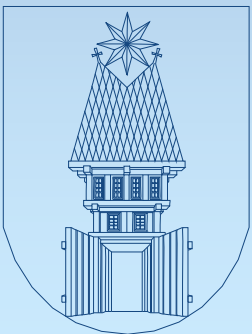
Změnit negativní poměr využívání osobních aut vs. VHD, pěší, cyklo...?

- Elektrizace žel trati Otrokovice – Vizovice
- Přestupní uzly, Terminál Zlín Střed
- Nové linky trolejbusů
- Více trolejbusů, kratší intervaly
- Pěší propojení = odbourání bariér v centru
- Rezidenční parkovací zóny
- Vytvoření ucelené propojené sítě páteřních cyklostezek, cyklotras pokrývajících významné zdroje a cíle



Další cíl je zklidnit centrum města tak aby byl výrazně preferován chodec a maximálně zpříjemněn pobyt v parteru..?

- Stavba Prštenské příčky
- Stavba Obchvatu Zálešná
- Stavba Tunel – Střed
- D49 Hulín - Lípa



Děkuji za pozornost.

Ing. Michal Zlámal

Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

