

Odbor koncepce a realizace dopravních staveb MMZ

Odbor kanceláře primátora - p. Tomáš Lang

Ing. Zmeškalová

Zlín, 29. 6. 2017

**Požadavky občanů v řešení Odboru koncepce a realizace
dopravních staveb Magistrátu města Zlína**

Na základě veřejné besedy s občany konané v místní části Podvesná, Benešovo nábř., Zálešná, Kúty ze dne 10. 5. 2017 je níže uvedený požadavek občanů řešen Odborem koncepce a realizace dopravních staveb MMZ následovně:

B3/17/10114	Prověřit a informovat o splnitelnosti hygienických norem rozptylové studie pro obchvat Zálešné.
-------------	---

- **B3/17/10114** - Statutární město Zlín připravuje akci „Silnice II/490 Zlín: Propojení R/49 - I/49 - 3. úsek „Obchvat Zálešné“, přičemž přílohou projektové dokumentace pro územní rozhodnutí je také Rozptylová studie.

V rámci Rozptylové studie byly posouzeny dvě modelové situace a to stav bez výstavby obchvatu Zálešné a stav s výstavbou obchvatu Zálešné.

Intenzity dopravy byly převzaty z dopravní studie, jako výpočtový rok byl zvolen rok 2025. Z hlediska principu předběžné opatrnosti byly pro výpočet emisí a následný odhad imisí použity hodnoty vyšší intenzity dopravy a dynamické stavby vozového parku odpovídající současnosti.

S vazbou na hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě lze konstatovat, že v zájmovém území dochází k překračování imisních limitů u denní koncentrace PM_{10} a roční koncentrace benzo(a)pyrenu, především ve vazbě na centrum Zlína. Roční koncentrace $PM_{2,5}$ se přibližují limitním hodnotám.

Po výstavbě posuzovaného záměru dojde v ovlivněném území k celkovému snížení emitovaných látek - vlivem rozložení dopravy na dvě kapacitnější komunikace s lepší plynulostí dopravy. V návaznosti na to se sníží vypočtená maxima podél stávající silnice II/490 (ul. Sokolská a ul. Dlouhá) ve Zlíně a dojde k rozložení imisního ovlivnění do většího území, ale s podstatně nižšími příspěvky.

Rozptylová studie byla zpracována v souladu s Přílohou č. 15 k vyhlášce č. 415/2012 Sb.. Posuzovaný záměr tak uplatňuje dikci § 11 odst. 1, písm. b), zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně

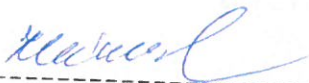
ovzduší, v platném znění a vyžaduje realizaci kompenzačních opatření mezi které řadíme:

- výstavbu nového silničního úseku (obchvat Zálešné), přičemž jeho realizace povede ke snížení emitovaného množství benzo(a)pyrenu,
- snížení imisní koncentrace benzo(a)pyrenu kolem stávající silnice II/490 (ul. Sokolská a Dlouhá) a to o cca 16%,
- realizaci silničních staveb v okolí, které budou mít vliv na intenzity dopravy posuzovaného úseku (obchvatu Zálešné), tj. realizace rychlostní silnice R49 (4902), silnice I/69 (při realizaci části stavby 6901 a 6902), realizace dalších dvou staveb (6903 a 6904),
- omezování vjezdu automobilů legislativními opatřeními (nízkoemisní zóny, selektivní zákaz vjezdu, systém záchytných parkovišť,
- přestavby a koordinace křižovatek, odstraňování bodových dopravních zásad za účelem zvýšení plynulosti dopravy,
- čištění povrchu komunikací, výsadbu zeleně.

Při zpracování Rozptylové studie nebylo bráno v potaz předpokládané zlepšení dynamické skladby vozového parku v následujících letech.

S pozdravem

zlin. statutární město Zlín



Ing. Michal Zlámal
pověřený vedením Odboru koncepce
a realizace dopravních staveb MMZ

p. Josef Novák, člen Rady města Zlína

souhlasí

nesouhlasí

zlin. statutární město Zlín

29-06-2017