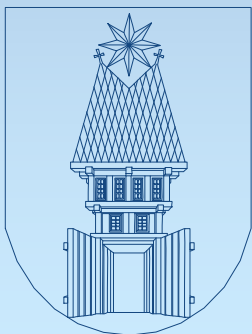


# Participace občanů v dopravním plánování ve Zlíně – současnost a budoucnost



Ministerstvo životního prostředí

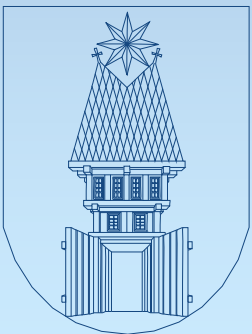


STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

eko**mob**  
čistá mobilita

# Proč participace?

- Participace = aktivní účast uživatelů území v procesu vzniku plánu nebo projektu (Karel Maier)
- Umožňuje „aktérům“ ovlivnit výslednou podobu plánu
- Přináší nové vstupy a pohledy na problematiku
- Především případných názorových neshod
- Předchází pozdějším problémům při schvalování plánu
- Hledání optimální míry participace
  - informování, konzultace, zapojení, partnerství, delegování moci, občanská kontrola
- Mělo by se jednat o plánovaný a důsledně organizovaný proces
- V českém prostředí omezené zkušenosti



# Proč dopravní plánování?

- Vyžaduje to složitost a komplexnost problematiky.
- Jak chceme, aby vypadalo a fungovalo naše město?

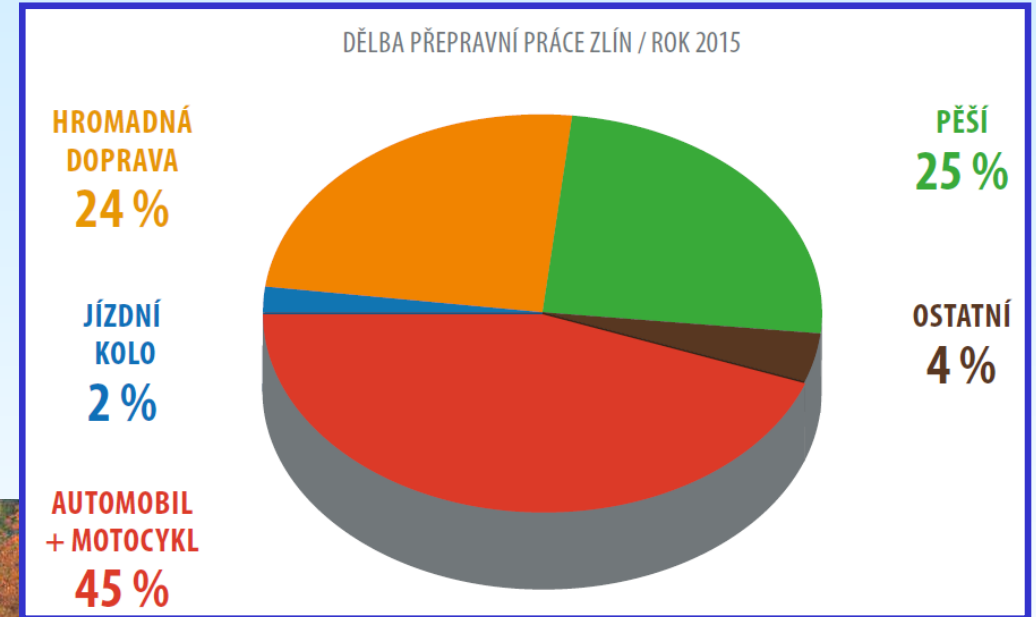
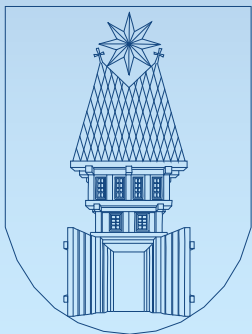


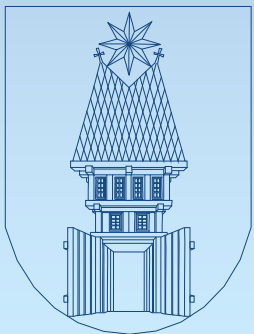
Foto: Zdeněk Urbanovský



# Město – prostor, ve kterém žijeme

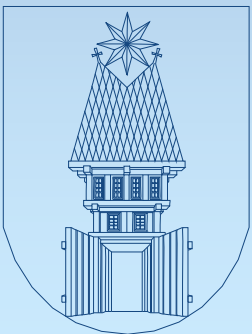


Jan Gehl: „Nikdo nevěděl, že to jak stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí.“



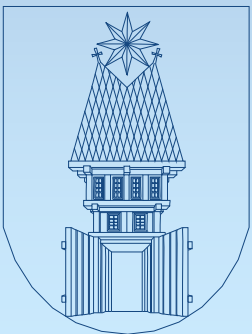
# Generel dopravy pro město Zlín

- První novodobá dopravní koncepce města
- Systematický přístup
  - podrobná analýza
  - matematický dopravní model
  - návrhová část (integrované dopravní plánování, řeší všechny složky dopravy, hledá jejich rozumné vyvážení)
- Problematiku dopravy / mobility pojímá silně technickým pohledem
- Důraz na:
  - udržitelné systémy mobility (pěší chůzi, cyklodopravu, veřejnou dopravu)
  - zklidňování automobilové dopravy v centru a v obytných lokalitách
  - zvyšování bezpečnosti dopravy
- Příprava probíhala v letech 2013 - 2017
- Schválen Zastupitelstvem města Zlína dne 9. 2. 2017



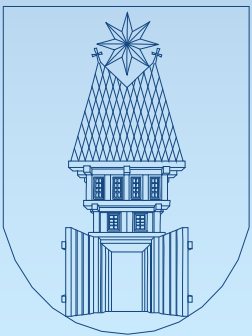
# Participace veřejnosti v rámci přípravy Generelu dopravy pro město Zlín

- Participace odborné veřejnosti byla velmi intenzivní
- Úroveň participace široké veřejnosti: konzultace
- Průběžné informování o procesu tvorby prostřednictvím mediálních kanálů
- Představení předfinální verze dokumentu veřejnosti (2. 11. 2016)
- Následné zveřejnění dokumentace na webu
- Sběr připomínek v průběhu listopadu 2016
  - zapojilo se 120 subjektů (osob, firem, organizací, institucí)
  - cca 500 připomínek
  - všechny připomínky byly vypořádány
  - souhrnné vypořádání zveřejněno na webu



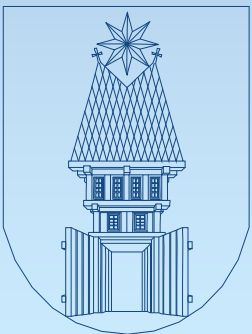
# Představení Generelu dopravy veřejnosti

- Proběhlo: 2. 11. 2016, účast 120 osob



# Strategický rámec udržitelné městské mobility

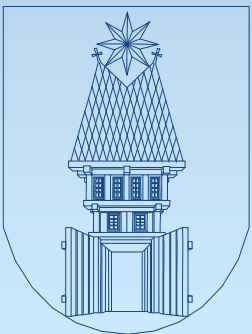
- Sustainable Urban Mobility Framework (S.U.M.F.)
- Podmínka pro čerpání dotací EU na dopravní projekty města od roku 2018 (města nad 50 tis. obyvatel)
- Zaměření na
  - veřejnou hromadnou dopravu
  - bezmotorovou dopravu (pěší, cyklo a jejich bezpečnost)
- Proces tvorby upraven metodikou, která detailně popisuje participaci široké veřejnosti
- Proběhne: průběžné informování, veřejné projednání analytické i návrhové části, sběr a vypořádání připomínek
- Zpracování: 7–12 /2017



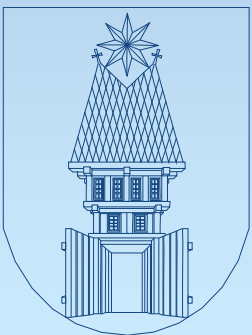
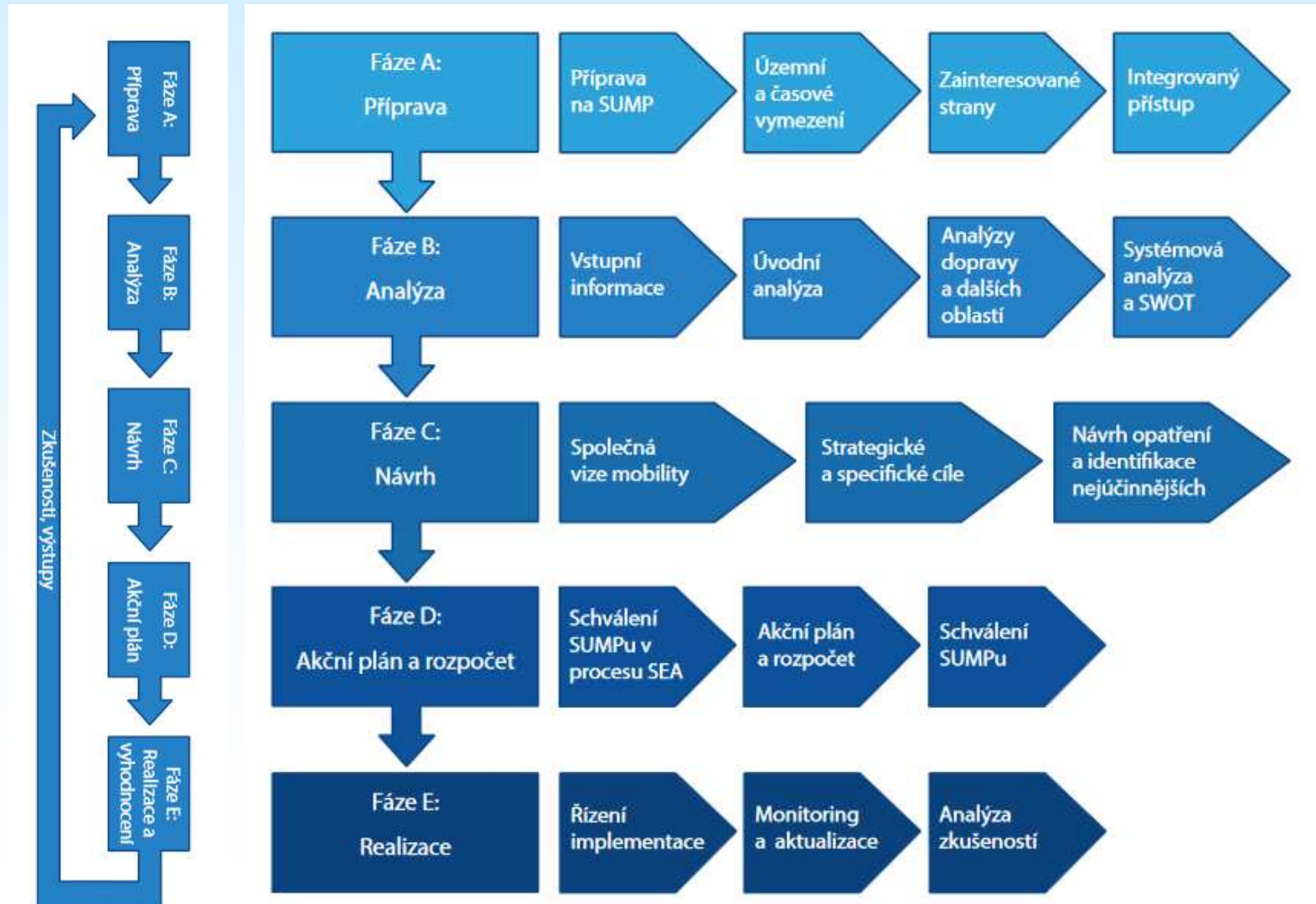


# Plán udržitelné městské mobility

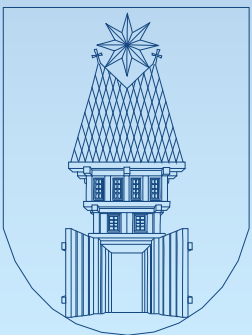
- Sustainable Urban Mobility Plan (S.U.M.P.)
- Jedná se o plnohodnotnou dopravní strategii
- Procesní pojetí, kontinuální proces = management mobility
- Pravděpodobně bude podmínkou pro čerpání dotací EU na dopravní projekty ve středně velkých a velkých městech po roce 2020
- Důraz na:
  - integraci, udržitelnou mobilitu – řešení všech druhů dopravy, vyváženost, provázanost
  - participaci – zapojení obyvatel a firem do dopravního plánování
  - evaluací – průběžné vyhodnocování plnění plánu



# Procesní model přípravy plánu udržitelné městské mobility



- Participace veřejnosti v rámci plánování rozvoje měst je v ČR málo rozvinutá, města i veřejnost v tomto směru čerpají nové zkušenosti
- Roste důraz na systematické plánování rozvoje měst, zvláště v oblasti dopravy / mobility
- Projekt Zlín v pohybu - zdravě, bezpečně, na pohodu
  - snaha o přiblížení složité dopravní problematiky občanům
  - podněcování budoucí participace



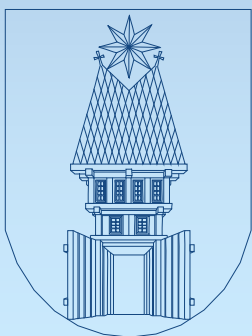
# Děkuji Vám za pozornost

**Ing. Martin Habuda**  
projektový manažer, cyklokoordinátor

Magistrát města Zlína  
oddělení koordinace projektů  
nám. Míru 12, Zlín 761 40

e-mail: [martinhabuda@zlin.eu](mailto:martinhabuda@zlin.eu)  
Tel.: 577 630 166

6. 4. 2017



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

**ekomob**  
čistá mobilita

