

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

**Pobočka Zlín:**

Max 32, kancelář 526  
J. A. Bati 5648, 760 01 Zlín  
Telefon: +420 739 348 078  
Email: riha.k@trafficdesign.cz

**Traffic Design s.r.o.**

Božkova 1618/8, 160 00 Praha 6  
IČ 06499236, DS bc3srau

INVESTOR: Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 02 Zlín, IČ 00283924, DS 5ttb7bs

OBJEDNATEL: Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 02 Zlín, IČ 00283924, DS 5ttb7bs

VYPRACOVAL: Filip Smolka

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha

AKCE:

**Zlín, Studie úpravy křižovatky ulic Pasecká x Křiby**

PŘÍLOHA:

**Technická zpráva**

Č. PŘÍLOHY:

**1**

STUPEŇ: STU

DATUM: 06/2018

MĚŘÍTKO:

FORMÁT: 5 x A4

Zlín, Úprava křižovatky ulic Pasecká x Křiby  
Studie – 1. Technická zpráva

## **1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Studie

Zlín, Úpravy křižovatky ulic Pasecká x Křiby

Zlín, Úprava křižovatky ulic Pasecká x Křiby  
Studie – 1. Technická zpráva

**OBSAH:**

- A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
- A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ
- A.3 NÁVRH ŘEŠENÍ
- A.4 ODHAD NÁKLADŮ

**Zlín, Úprava křižovatky ulic Pasecká x Křiby**  
**Studie – 1. Technická zpráva**

**A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

- a) NÁZEV STAVBY  
Úprava křižovatky ulic Pasecká x Křiby
- b) MÍSTO STAVBY  
Zlín
- c) PŘEDMĚT DOKUMENTACE  
předmětem dokumentace je návrh úpravy křižovatky ulic Pasecká x Křiby

A.1.2. ÚDAJE O INVESTOROVI

- a) OBCHODNÍ FORMA NEBO NÁZEV, IČ, ADRESA SÍDLA  
Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 02 Zlín, IČ 00283924, DS 5ttb7bs

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) PROJEKTANT  
Traffic Design s.r.o., Božkova 1618/8, 160 00 Praha 6 – Dejvice, IČ 06499236, DIČ CZ06499236,  
DS bc3srau, Korespondenční adresa: Max 32, kancelář 526, J. A. Bati 5648, 760 01 Zlín

**A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- polohopisné a výškopisné zaměření (JDTM ZK)
- pracovní konzultace s objednatelem
- pracovní jednání s PČR DI dne 12.6.2018
- místní šetření dne 25.5.2018

**A.3. ZADÁNÍ A NÁVRH ŘEŠENÍ**

**Zadání**

Předmětem zadání ze strany města bylo:

- Návrh dvou variant úpravy křižovatky ulic Pasecká x Křiby, tak aby došlo ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu
- Snížení rychlosti průjezdu
- Ochrana chodců
- Řešení cyklo dopravy v návaznosti na budoucí napojení cyklostezek

**Zlín, Úprava křižovatky ulic Pasecká x Křiby**  
**Studie – 1. Technická zpráva**

**Návrh řešení**

**Varianta 1**

Ve variantě 1 bylo zvoleno řešení užitím malé okružní křižovatky poloměru  $R=10\text{m}$  ( $D=20\text{m}$ ). Okružní jízdní pás je navržen v šířce  $4,70\text{m}$ . Středový ostrov je navržen jako pojížděný vzhledem k menšímu poloměru okružní křižovatky.

Dle TP okružní křižovatky je malá okružní křižovatka vhodným zpomalovacím prvkem na místních obslužných komunikacích.

Výškově navržená dispozice splňuje požadavky TP.

Stávající větve jsou upraveny v nezbytně nutném rozsahu tak aby byly správně směřovány ke středu okružní křižovatky a celý návrh měl dostatečnou retardační schopnost, při zachování plynulosti dopravy. Stávající přechod je zachován v současné poloze. Je však ochráněn vzhledem k nutnosti snížení rychlosti na vjezdu a výjezdu z okružní křižovatky.

**Varianta 2**

Ve variantě 2 bylo zvoleno řešení návrhem stykové křižovatky, kdy dochází ke směrové změně vedení komunikace v ulici Křiby, tak aby projíždějící vozidla musela výrazně snížit svou rychlost v místě zvýšeného pohybu chodců. Toto snížení je dále ještě vynucováno zvýšením celé plochy křižovatky o  $0,08\text{m}$  podélnými rampami délky  $2\text{m}$ . Tento prvek přispívá ke snížení rychlosti a ke zvýšení bezpečnosti.

Výškové řešení odpovídá současnému stavu.

**Cyklodoprava pohyb pěších**

U obou variant je zachována trasa pro pěší a je pojata jako smíšená cyklostezka a komunikace pro pěší v šířce  $3\text{m}$ .

**A.4. ODHAD NÁKLADŮ**

Varianta 1

	CHODNÍK m <sup>2</sup>	SILNICE m <sup>2</sup>
	314	146
		800
celkem m <sup>2</sup>	314	946

cena za m <sup>2</sup>	1 500 Kč	2 500 Kč
celkem	471 000 Kč	2 365 000 Kč

CELKEM CENA

**2 836 000 Kč**

**Zlín, Úprava křižovatky ulic Pasecká x Křiby**  
**Studie – 1. Technická zpráva**

Varianta 2

	CHODNÍK m <sup>2</sup>	SILNICE m <sup>2</sup>
	311	397
		426
celkem m <sup>2</sup>	311	823

cena za m <sup>2</sup>	1 500 Kč	2 500 Kč
------------------------	----------	----------

celkem	466 500 Kč	2 057 500 Kč
--------	------------	--------------

CELKEM CENA

2 524 000 Kč
--------------

Vzhledem k výše uvedenému lze předpokládat, že realizace Varianty 1 nebo Varianty 2 se včetně rezervy na úpravy inženýrských sítí (např. VO) nepřevyší investiční náklady ve výši 4 mil bez DPH. V minulosti bylo možné na tyto úpravy čerpat dotace ze SFDI pro zvýšení bezpečnosti a ochranu chodců.