

Měření rychlosti v ul. Ve Žlebech

Termín měření: od 5.10.2020 16:06 hod do 12.10.2020 14:58 hod

Celkový počet v obou směrech: 2 644 vozidel

Z toho: 370 jednostopých
1 893 osobních
356 nákladních
25 nákladních s vlekem

Rychlost	Počet vozidel	Podíl v %
≤ 5 km/h	0	0 %
≤ 10 km/h	56	2,1 %
≤ 15 km/h	109	4,1 %
≤ 20 km/h	193	7,3 %
≤ 25km/h	228	8,6 %
≤ 30 km/h	439	16,6 %
≤ 35 km/h	641	24,2 %
≤ 40 km/h	541	20,5 %
≤ 45 km/h	298	11,3 %
≤ 50 km/h	119	4,5 %
≤ 55 km/h	18	0,7 %
≤ 60 km/h	2	0,1 %

Průměrná rychlost: 32 km/h

Rychlost 85 % vozidel: do 40,5 km/h

Hodnocení Odboru dopravy SMZ.

Většinou vozidel byla naměřena rychlost v rozmezí 30 až 40 km/h, což se dá považovat za přijatelné. Nicméně není zanedbatelné procento vozidel o rychlosti 40 až 50 km/h, která může být vzhledem k charakteru komunikace a lokality považována jako neúměrná. Bohužel opatření ke snížení dovolené rychlosti pouze dopravní značkou bývá neúčinné, pokud není komunikace současně osazena zpomalovacími retardéry, které právě proto požaduje doplnit při povolování dopravní značky DI Policie ČR. Aby v tomto případě bylo opatření účinné po celé délce ulice, bylo by nutné rozmístit rovnoměrně retardérů několik. Bohužel umístění retardérů na komunikaci v převážně většině případů naráží na odpor obyvatel přiléhajících domů pro zvýšenou hlučnost. Jednání s žadateli tak probíhá ve stylu „provedení opatření ke snížení rychlosti požadujeme, ale retardéry nesmí být umístěny před naším domem“.