

Číslo jednací dokumentu: MMZL 033544/2018  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-024415/2018/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 16.3.2018

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 23.2.2018 podala právnická osoba:

**EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, IČO 45274924, Národní 138, 110 00 Praha 1-Nové Město**, kterou zastupuje VACULA silniční s.r.o., IČO 03181936, Růžová 972, 110 00 Praha 1-Nové Město (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-24963-1/ČJ-2018-150506 ze dne 5. 3. 2018, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. K Pasekám, Klabalská I, Mokrý I, Mokrý II, Na Drahách, Pasecká, Stráže, Okružní (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dané lokalitě)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **Etapa I.1: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. 4. 2018**

**Etapa I.2.1 a etapa I.2.2: od 1. 5. 2018 do 30. 6. 2018**

**Etapa II.1 a etapa II.2: od 1. 7. 2018 do 31. 10. 2018**

z důvodu: **pokračování provádění prací (výstavba okružní křižovatky, chodníků a autobusových zastávek) v rámci stavby "ZLÍN, KŘÍŽOVATKA ULIC K PASEKÁM - PASECKÁ - STRÁŽNÉ - PASECKÁ - KLABALSKÁ",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezením, o konkrétních termínech jednotlivých etap, o vedení objízdných tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-24963-1/ČJ-2018-150506 ze dne 5. 3. 2018.
3. Vzhledem k tomu, že termín provádění prací zasahuje do zimního období, budou práce probíhat pouze za příznivých klimatických podmínek, tj. nikoliv v případě sněžení, náledí apod., případně budou práce prováděny v takové rozsahu, aby nebyla prováděním prací nijak dotčena bezpečnost silničního provozu, tj. práce budou prováděny pouze mimo pozemní komunikace s běžným provozem. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce v profilu pozemních komunikací ihned ukončeny a dotčené pozemní komunikace (včetně komunikací pro pěši) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
4. Práce budou probíhat postupně po jednotlivých etapách (dle postupu prací), tj. vždy bude realizována přechodná úprava provozu pouze jedné konkrétní etapy.
5. Při provádění prací v rámci etap I.2.1, I.2.2, II.1, II.2 bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy (SSZ), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ a současně upraven tak, aby vlivem vozidel, stojících před SSZ a čekajících na zelený signál „volno“, nedocházelo k negativnímu ovlivňování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na příjezdových komunikacích k řízenému úseku, zejména na křižovatkách (tj. bude vyloučena možnost tvoření se nepřiměřeně dlouhých kolon čekajících vozidel před SSZ).
6. Pozemní komunikace, po kterých budou vedeny a vyznačeny objízdné trasy, budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která je daná objízdná trasa vyznačena.
7. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
8. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“) a ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.
9. Přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
10. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
11. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
12. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby usměrňovaly provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
13. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
14. V případě pracovního místa v úseku komunikace s křižovatkou, budou dopravní značky „č. B 20a“ umístěny tak, aby zákazy vyplývající z těchto značek platily podél celého úseku komunikace s pracovním místem (tj. aby tyto zákazy platily také v úseku komunikace s pracovním místem za křižovatkou).
15. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížd'kou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízdné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).

16. Objízdné trasy budou v souladu s TP 66 řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11b – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ a č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“.
17. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případné jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
18. Při provádění prací v rámci této akce bude přesunuta stávající zastávka MHD „Mokrá“, která bude řádně označena dopravním značením č. IJ 4a – „Označnická zastávka“. U této dočasně přesunuté zastávky a u všech nově zřízených dočasných zastávek MHD budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
19. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
20. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
21. Přístup pěších k jednotlivým domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa a od průjezdných částí komunikací pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 4a“, „č. Z 4b“ (nikoliv pouze výstražnou páskou). Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
22. Obchodní trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ se symbolem chodce.
23. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
24. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
26. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
27. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
28. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
29. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
30. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
31. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
32. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.

33. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
34. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, Národní 138, 110 00 Praha 1-Nové Město; kontaktní osoba: Jakub Kudláček, tel. 731 602 705.

**Odůvodnění:**

Dne 23.2.2018 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. K Pasekám, Klabalská I, Mokrý I, Mokrý II, Na Drahách, Pasecká, Strážce, Okružní (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dané lokalitě) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pokračování provádění prací (výstavba okružní křižovatky, chodníků a autobusových zastávek) v rámci stavby "ZLÍN, KŘÍŽOVATKA ULIC K PASEKÁM - PASECKÁ - STRÁŽNÉ - PASECKÁ - KLABALSKÁ".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-24963-1/ČJ-2018-150506 ze dne 5. 3. 2018. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, včetně požadavku zkrátit dobu provádění prací z profilu komunikací do doby začátku zimního období, tj. do 1. 11. 2018, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pokračování provádění prací (výstavba okružní křižovatky, chodníků a autobusových zastávek) v rámci stavby "ZLÍN, KŘÍŽOVATKA ULIC K PASEKÁM - PASECKÁ - STRÁŽNÉ - PASECKÁ - KLABALSKÁ".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

8 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):  
VACULA silniční s.r.o., IDDS: dbxkf42  
sídlo: Růžová č.p. 972/1, 110 00 Praha 1-Nové Město

dotčené orgány:  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w  
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:  
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 761 40 Zlín 1  
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1  
EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, pan Jakub Kudláček, IDDS: bjpdzta  
sídlo: Národní č.p. 138/10, 110 00 Praha 1-Nové Město

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:  
Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy