

## Nejvýznamnější dopravní stavby realizované v roce 2017

### **Stezka pro pěší a cyklisty podél třídy T. Bati, ul. Lorencova - ul. Podvesná XVII**

Cílem projektu byla realizace bezpečné a atraktivní městské cyklotrasy, která je logicky vedena v souběhu se základní komunikační osou celého Zlína, třídou T. Bati, jež zároveň plní i funkci průtahu silnice I/49 městem. Cyklotrasa má plnit sběrnou funkci a zajišťovat z hlediska cyklo dopravy propojení obytné zástavby ve východní části města s jeho centrální částí, současně představuje variantu propojení centrální části s páteří cyklotrasou Zlín – Otrokovice - Vizovice. Trasa má být tedy využívána nejen pro potřeby pokrytí místních cyklistických vazeb, ale i pro cyklo dopravu turistickou a rekreační. Trasa v centrální části navazuje na již realizované úseky.

Celková délka stezky pro pěší a cyklisty představuje cca 1 411 m, z toho část se samostatným pruhem pro pěší a samostatným pruhem pro cyklisty (západní část) měří 961 m, s pruhem pro smíšený provoz chodců a cyklistů (východní část) pak 450 m.

### **Lávka pro pěší přes Dřevnici k Ternu a OBI, Zlín-Louky**

Nová lávka pro pěší a cyklisty navázala na stávající infrastrukturu. Stavba si vyžádala kácení tří vzrostlých stromů na pravém břehu a přesazení čtyř stromů na levém břehu řeky Dřevnice. Lávka samotná byla řešena novou jednostránkovou konstrukcí z předpjatého betonu.

Předmětem stavby bylo:

- přesazení stromů na levém břehu;
- kácení stromů a odstranění pařezů na pravém břehu;
- výstavba nové lávky – spodní stavba (opěry) založená na vrtaných pilotách;
- nosná konstrukce – jednostránková, rámová, plynule náběhovaná z předpjatého betonu;
- příslušenství lávky – ocelové zábradlí se svislou výplní;
- nové zpevnění chodníků – návaznost na stávající stav.

### **Oprava chodníku a komunikace Nad Stráněmi**

Stavba se nachází v zastavěné části města na sídlišti Jižní Svahy. V uličním prostoru ulice Nad Stráněmi je komunikace šíře 6,00 m a jednostranný chodník šířky 2,30 m (místy 2,00 m) s navazující plochou zeleně. Byla navržena oprava komunikace pro pěší (dále chodník) i komunikace motorové (MK) v rozsahu od domu č. p. 4557 až téměř po konec ulice Nad Stráněmi u č. p. 4562. Stávající chodník byl posunut o 0,50 m až 1,00 m do travnaté plochy a zúžen na 1,70 m. Část původního chodníku šířky cca 1,00 m byla využita pro parkovací pruh, jež je součástí komunikace. Po realizaci stavby je uliční profil v zájmovém úseku ulice složen z místní komunikace šíře 7 m (její součástí je parkovací pruh šíře 2 m) a z chodníku šíře 1,50 m.

### **Regenerace panelového sídliště Zlín-Malenovice – 5. etapa**

*1. stavba – ul. Chelčického a ul. Miličova – komunikace, parkovací stání a chodníky* - stavba řeší úpravu a doplnění ploch pro dopravu v klidu, komunikaci, opravu a doplnění chodníků a opravu ploch před garážemi.

*2. stavba – ul. Husova – úprava ulice, včetně chodníků a parkovacích ploch* - stavba řeší úpravu a doplnění ploch pro dopravu v klidu (parkovací plochy), včetně chodníků.

### **Zlín – úprava návsi v Lužkovicích – II. etapa, chodník, parkoviště**

Součástí projektu bylo vybudování parkovacích stání podél silnice, chodníku s lavičkami pro pěší, lamp veřejného osvětlení a výsadba stromů. Realizovala se pravá část od mostu (km 0,000) po příjezdovou komunikaci k fotbalovému hřišti (cca km 0,130).

### **Zlín, tř. T. Bati – smíšená stezka v úseku Váchova - Antonínova, I. etapa (západ) + II. etapa**

Předmětem projektu byly stavební práce spočívající v přestavbě stávajícího chodníku na smíšenou stezku pro chodce a cyklisty. Stavba byla navržena v trase stávajícího chodníku podél silnice I/49 (tř. T. Bati) a navazuje na již realizovaný úsek – I. etapa (východ). Povrch cyklostezky je řešen betonovou dlažbou. Navrhovaná stavba stezky pro pěší a cyklisty je široky 2,7 m s lokálním zúžením na 2,4 m. I. etapa (západ) probíhá v úseku od západní hrany zastávky MHD Zahradnická po křižovatku s ul. Antonínova. II. etapa propojuje obě části I. etapy jižně od zmíněné zastávky MHD. Součástí stavby je přeložka stožáru VO. Odvodnění je řešeno stávajícím způsobem, tj. podélným a příčným sklonem do terénu nebo na vozovku silnice I/49. V zeleném pásu jsou obnovena stávající stanoviště pro odpadové nádoby a obdobně se zapravily i připojené chodníky zasažené stavbou.

### **Oprava komunikace v ul. Ve Žlebech, Zlín-Štípa**

Projekt řeší opravu jednopruhové obousměrné účelové komunikace v šíři 3 m. Pro vyhnutí vozidel se využívají stávající vjezdy k nemovitostem, kde je projektována nájezdová obruba (převýšení 20 mm). Oprava komunikace je navržena z asfaltobetonu a má délku 41,54 m. Vjezdy k nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80 mm, šedé barvy. Šířka sjezdů je max. 4,00 m. Sjezd je od účelové komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1 000 mm).

Součástí opravy je i chodník pro pěší směřující k RD č. p. 423. Chodník je opraven z betonové dlažby tl. 60 mm, šedé barvy. Šířka chodníku koresponduje se stávajícím stavem a podélný sklon vychází z napojení na opravovanou komunikaci. Ohraničení chodníku je provedeno parkovým obrubníkem BO 8/25 (80/250/1 000 mm), zapuštěným. Ve styku s vozovkou je osazen varovný pás (červená barva) z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400 mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Chodník je odvodněn podélným a příčným sklonem na navrženou komunikaci, kde voda odteče do nových uličních vpustí.