

## Nejvýznamnější dopravní stavby realizované v roce 2020

### **Lávka Z13 přes řeku Dřevnici, Zlín – Prštne**

V jarních měsících probíhala výstavba nové lávky v Prštném propojující ulici Jateční s místní částí Prštne. Původní lávka, která již byla v havarijním stavu, byla nahrazena novou jednopólovou betonovou lávkou. Celková cena lávky byla 5,4 mil. Kč

### **Zlín, koncová zastávka MHD Prštne, náves**

Pro výstavbu zastávky MHD v místní části Prštne muselo dojít k úpravě vozovky místní komunikace, současně byl upraven i stávající chodník a přilehlá zeleň. V místě zastávky vznikl dopravní ostrůvek, který odděluje zastávku od vozovky. Je tak zabezpečený plynulý a bezpečný pohyb chodců. Celková cena pro výstavbu zastávky byla 1,1 mil. korun.

### **Zlín, Zklidňující dopravní opatření Prštne**

Předmětem stavby bylo vytvoření stavebních opatření na místních komunikacích, které mají zklidnit dopravu a tím pádem přispět k větší bezpečnosti dopravy. Opatření formou zpomalovacích prahů bylo navrženo na příjezdových trasách v části Prštne. Tato opatření umožnila ve spojitosti s novým svislým dopravním značením vytvořit Zónu s dopravním omezením. Celková cena byla 1,7 mil. korun.

### **Zlín, rekonstrukce komunikace ulice Ve Svahu I – Jaroslavice**

Rekonstrukce celé ulice spočívala v nové pokládce vozovky pro motorová vozidla a úpravu vjezdů nebo vstupů ze zámkové dlažby na soukromé pozemky. Stávající částečně zpevněná vozovka byla odstraněna a nahrazená komunikací z asfaltobetonové konstrukce. Součástí rekonstrukce bylo i odvodnění komunikace srážkových vod do nově navržených dešťových vpustí, které jsou svedeny do nové dešťové kanalizace místního vodního toku. Celková cena rekonstrukce komunikace byla 5,4 mil. korun.

### **Zlín, Rekonstrukce chodníku, Mokrý, Zlínské Paseky**

Rekonstrukce chodníku na ulici Mokrý I začala již v roce 2019, ale díky pokládce kabelů nízkého a vysokého napětí přesáhla do roku 2020. V rámci stavby se jednalo o rekonstrukci chodníků, kdy došlo na výměnu dlažby. Její součástí byla i úprava sjezdů k rodinným domům a kanálových vpustí. Tato oprava si vyžádala úplnou uzavírku ulice Mokrý I. Celková cena byla 2 mil. korun.

### **Zlín, Prodloužení chodníku Lhotka, Chlum**

V místní části Lhotka byl v jarních měsících prodloužen chodník pro pěší, který navazoval na stávající část chodníku. J zhotoven z betonové dlažby Jeho doplnění měla ve svých prioritách místní část, která jeho realizaci investovala ze svých zdrojů. Celková cena vyšla místní část na 320 tis. korun.

### **Zlín, Rekonstrukce chodníků na Velíkové podél silnice III. třídy**

V místní části na Velíkové probíhala rekonstrukce chodníku ve stávající trase podél silnice třetí třídy, která je v majetku Zlínského kraje. Stávající chodník byl vyhotoven ze zámkové dlažby s betonovými obrubníky. V rámci rekonstrukce chodníků byly upraveny stávající sjezdy k rodinným domům a zpevněné plochy. V rámci rekonstrukce chodníků probíhala i úprava zastávky MHD Velíková, točna. Stávající zastávka byla zrušena a nahrazena novou výstupní plochou při vjezdu na točnu a nástupní plochou při výjezdu z točny. Po dokončení prací městských chodníků navázalo ŘSZK, p. o. rekonstrukcí vozovky na silnici III. třídy. Celková cena rekonstrukce stála 5,9 mil. korun.

### **Zlín, Parkoviště na ulici Okružní v prostoru po bývalém „torzu“**

Z důvodu navýšení počtu parkovacích míst bylo na volné ploše po bývalém torzu zbudováno parkoviště s kapacitou přibližně 70 míst. Pro umožnění bezpečného přecházení chodců přes tuto silnici se zbudoval nový přechod pro chodce včetně ochranného dopravního ostrůvku a jeho přisvětlení. V návaznosti na přechod pro chodce byly doplněny dva úseky přístupových chodníků, které vedou ze sídliště na ulici Okružní na toto parkoviště. Součástí byla i výsadba zeleně a osvětlení. Celková cena za výstavbu parkoviště byla 7 mil. korun.

### **Zlín, Revitalizace sídliště Malenovice, VII. etapa**

Regenerace obsahovala revitalizaci prostoru vnitrobloku mezi bytovými domy a zahrady místní mateřské školy ulic Milíčova a Třídy Svobody a opravu komunikace s doplněním chodníků na ulicích Tyršova a U Sídliště. V zahradě mateřské školy vzniklo nové oplocené dětské hřiště s pískovištěm, doplněné byly odpočinkové lavičky, stojany na kola a odpadkové koše. Na sídlišti byla provedena nejen úprava a doplnění chodníků, ale i úprava a rozšíření parkovacích ploch pro zvýšení kapacity stání pro osobní vozidla a úpravu veřejného osvětlení. Celková cena byla 17 mil. korun.

### **Zlín, Rekonstrukce parkoviště Padělky IV. a doplnění smíšené stezky pro pěší a chodce ul. Sokolská**

V lokalitě Padělky byla zrekonstruována stávající nevyhovující parkovací plocha, u které byla obnovena konstrukce zpevněných ploch. Také se rozšířila parkovací místa a současně byl navýšen jejich počet. Parkovací místa byla navržena v nové konstrukci z betonové zámkové dlažby. Během této stavby byly souběžně prováděny práce na dobudování propojovací stezky pro pěší a cyklisty z třídy 2. května na ulici Sokolskou. Celková cena za obě stavby stála 6 mil. korun.

### **Zlín, Oprava komunikace v ulici Zabrání, Malenovice**

Na ulici Zabrání byla provedena kompletní rekonstrukce celého uličního profilu. V rámci stavby bylo provedeno nové odvodnění ulice. Dále byl stávající povrch nahrazen živící. V souvislosti s rekonstrukcí byl opraven stávající chodník a také opraveny vjezdy k nemovitostem. Cílem stavby bylo zvýšení bezpečnosti dopravy se snahou revitalizovat uliční prostor opravou chodníků a vjezdů s materiálovým sjednocením. Celková cena opravy vyšla na 3,3 mil. korun.

### **Zlín, Oprava komunikace a chodníku na ulici Fügnerova, Malenovice**

Cílem oprav byla revitalizace uličního profilu, která zahrnovala opravu chodníků pro pěší, vozovky a navazujících vjezdů a vstupů v celé ulici Fügnerova. Tuto stavbu financovala místní část Malenovice, která měla investiční akci uvedenou ve svých prioritách pro rok 2020. Celková cena opravy byla 2,6 mil. korun.

### **Stavby malého charakteru**

V roce 2020 byly rovněž realizovány další drobné opravy komunikací, chodníků, parkovišť, zastávek MHD apod. na celém území města Zlína.

Statutární město Zlín zajistilo údržbu, opravy a realizaci úprav svislého a vodorovného dopravního značení v ročním finančním objemu 2,73 mil. Kč.