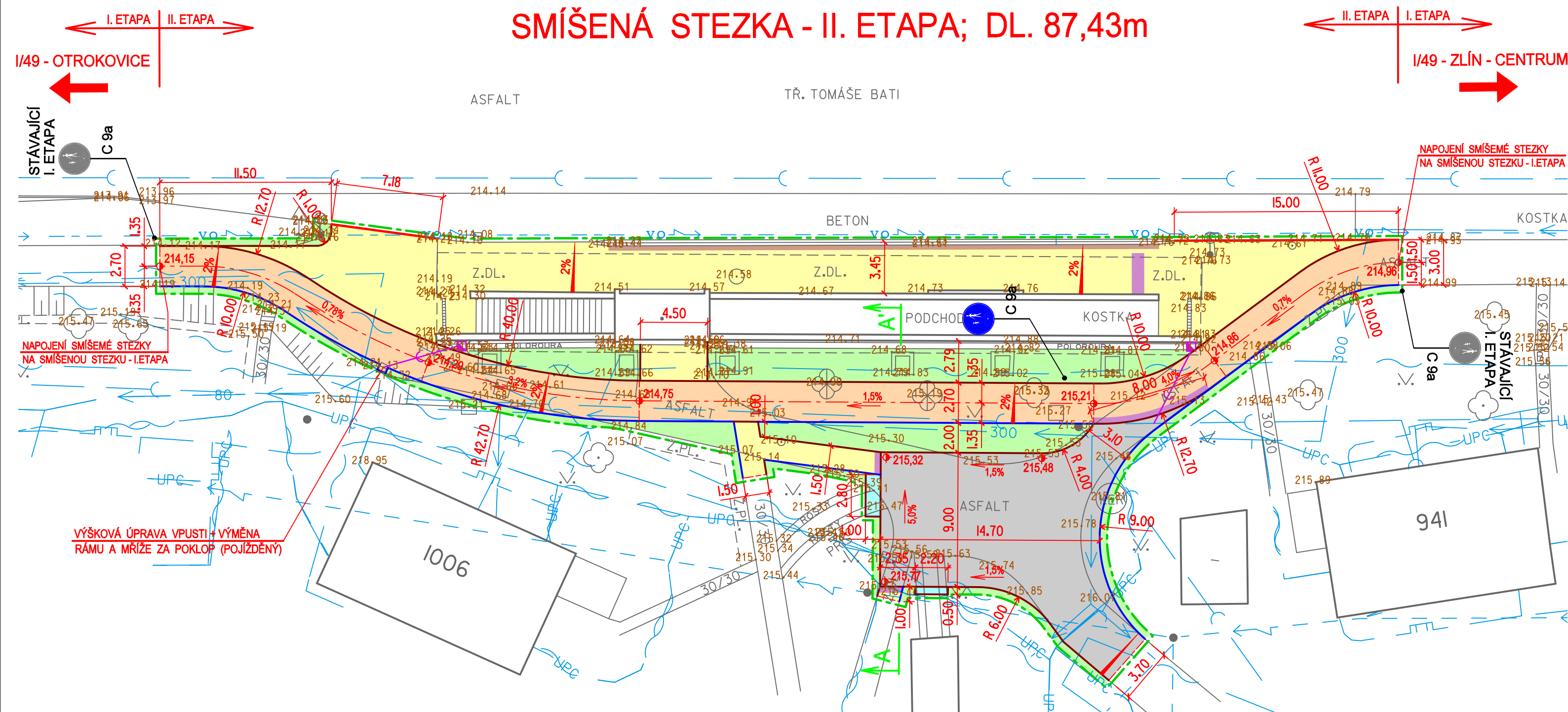


SMÍŠENÁ STEZKA - II. ETAPA; DL. 87,43m



Stavba stezky se sloučeným provozem cyklistů a chodců bude řešena v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Hmatové prvky (reliéfní dlažba) jsou vždy v kontrastní barvě vzhledem k ostatní dlažbě.

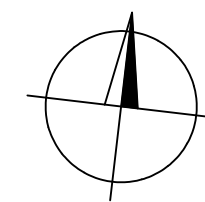
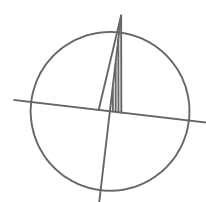
Materiál hmatové úpravy bude odpovídat požadavkům NV 163 / 2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06

LEGENDA

- HRANICE STAVBY
- SO 01 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY**
- SMÍŠENÁ STEZKA - BETONOVÁ DLAŽBA 300/300 (BARVA TEMNĚ ŠEDÁ - ANTRACIT)
- CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA 300/300 (BARVA SVĚTLÉ ŠEDÁ)
- SJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80mm
- KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ BETON
- TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZATRAVNĚNÍ
- VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK BO 15/25 - PŘEVÝŠENÝ (NÁŠLAP 120mm)
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK BO 10/25 - ZAPUŠTĚNÝ (NÁŠLAP 0mm)
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK BO 10/25 - PŘEVÝŠENÝ (NÁŠLAP 60mm)
- NÁDVORNÍ VPUST S PŘÍPOJKOU DN 150
- KONTRASTNÍ PÁS - NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY - DLAŽBA BEZ "HMATNÉ" POVRCHOVÉ ÚPRAVY (BARVA ČERVENÁ)
- VAROVNÝ PÁS (SIGNÁLNÍ PÁS) - DLAŽBA S "HMATNOU" POVRCHOVOU ÚPRAVOU (BARVA ČERVENÁ)

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace.

Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vyznačení všech podzemních vedení na povrchu zajistí investor před zahájením stavby



- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- VODOVOD, PITNÁ VODA
- UŽITKOVÁ VODA
- PLYNOVOD NTL - PODZEMNÍ
- PLYNOVOD STL - PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ UPC OPTICKÉ - PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ UPC METALICKÉ - PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 - PODZEMNÍ
- VEDENÍ VN - PODZEMNÍ
- VEDENÍ NN - PODZEMNÍ
- VEDENÍ VO - PODZEMNÍ
- TEPELNÝ KANÁL
- NADZEMNÍ VEDENÍ
- PŘIBLIŽNÁ TRASA

POZNÁMKA :

- Pod zpevněnými plochami pojížděných komunikací budou elektrické rozvody uloženy v chráničkách.
- Stávající poklopy podzemních šachet budou výškově upraveny dle úrovně nové nivelety zpevněných ploch.

| | | | | |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--|
| VEDOUCÍ GEODET PETR MENŠÍK | ZPRACOVAL ING. MIROSLAV HORÁK | KONTROLOVAL ING. VLASTIMIL VAVŘÍK | | geodetická kancelář tr. T. Bati 508 762 73 Zlín tel. 00420 577593-4, 602504425 |
| ZLÍN - TR. T. BATI - SMÍŠENÁ STEZKA V ÚSEKU VÁCHOVA-ANTONÍNOVA | | | | MĚŘENÍ FORMÁT 6 A4 |
| SOUŘ. SYSTÉM S-JTSK | | | MĚŘITKO 1:500 | DATUM ZÁŘÍ 2014 |
| INŽENÝRSKÉ SÍTĚ ZAKRESLIL ING. VLASTIMIL VAVŘÍK | | | DATUM ZÁŘÍ 2014 | PLATNOST I ROK |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

| | | | | | |
|---|---|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|---------------|
| hlavní projektant ING. RUDOLF NEČAS | vedoucí projektant ING. RUDOLF NEČAS | vypracoval ING. ZDENĚK ŠEVČÍK | kontroloval ING. RUDOLF NEČAS | | formát 3 A4 |
| STAVBA ZLÍN, TR. TOMÁŠE BATI - SMÍŠENÁ STEZKA V ÚSEKU VÁCHOVA - ANTONÍNOVA, II. ETAPA | | | | | datum 07/2015 |
| OBJEKT | | | | zak. číslo 34-2015 | stupeň PD DUR |
| OBSAH SITUACE | | | | arch. číslo - | měřítko 1:250 |
| | | | | č.v. D 01 | |

Ing. RUDOLF NEČAS
Fúgnerovo nábřeží 5476
760 01 ZLÍN
tel: 576 517 000; mobil: 602 517 446
e-mail: rudolfnece@gmail.com