

CHODNÍK V ULICI POD NIVAMI

Archivní číslo: CBP/D/016
Zakázkové číslo: 120854A
Počet stran : 4

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 – CHODNÍK

1. Seznam dokumentace

Technická zpráva	A.č.:CBP / D / 016
Situace	017
Vzorové řezy	018
Odvodnění	019
Výztuž – oprava opěrné zdi	020

2. Technické údaje

Před zahájením výstavby chodníku se provedou následující přípravné práce :

- kácení stromu
- mýcení křovin
- rozebrání oplocení a demontáž branky
- rozebrání kraje stávající vozovky případně propadlých míst
- rozebrání stávajícího dlážděného chodníku včetně žulového krajníku
- odřez betonových ploch v místě vjezdů
- rozebrání stávajícího betonového žlábků

Nepotřebný materiál se odveze na skládku Suchý Důl.

Nový chodník naváže na asfaltovou plochu před garážemi a bude pokračovat ve vzdálenosti 1.65 m od silniční obruby až v místě stávajícího objektu garáží naváže na silniční obrubu kolem vozovky. V úseku, kde prochází chodník kolem stávající budovy a navazuje na stávající okapové chodníky, bude nutné stávající výškový rozdíl mezi niveletou nového chodníku a stávajícího okapového bude podchycen betonovým obrubníkem 5/20 cm, který bude pokračovat i v úsecích, kde chodník navazuje na stávající opěrnou zeď.

Šířka chodníku se pohybuje v rozmezích od 1.00 m do 1.50 m a je to dáno stávajícími objekty (budova, opěrná zeď, strom, lampa VO, zídka oplocení). Na konci úseku se chodník sníží na úroveň stávajícího vjezdu k rodinným domům.

Silniční obruba je osazena v km 0.000 – 0.098 97 ve vzdálenosti 5 m od žulového krajníku na protější straně vozovky a v km 0.098 97 – 0.141 03 se rozšíří na 5,50 m a doběhne v této šíři až na konec úpravy. S osazením nové obruby souvisí rozebrání kraje celé konstrukce žulové vozovky v šířce cca 0.50 m nebo se vymění propadlé části, tak aby povrchová dešťová voda tekla kolem obruby do vpusti. Obrubník se vysune 8 cm nad niveletu komunikace a osadí se do betonu C20/25 N XF3.

Konstrukce výměny vozovky je složená z podkladní vrstvy štěrkodrti ŠD fr. 0-63 tl. 200 mm, podkladní beton PB I tl. 200 mm. Žulová kostka se použije stávající a uloží se do drtě fr. 4 – 8 tl. 50 mm.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm barvy šedé, která se uloží do drtě fr. 4 – 8 tl. 30 mm. Podkladní vrstva chodníku se provede ze štěrkodrti tl. 150 mm. Ze strany zeleně bude probíhat obrubník 5/20 cm, který se uloží rovněž do betonu C20/25 N XF3 60 mm nad niveletu chodníku.

V místě napojení chodníku na stávající asfaltovou plochu se provede bezbariérová úprava a varovný pás z reliéfové dlažby pro nevidomé šířky 0.40 m. Varovný pás bude rovněž použit v místech sjezdů k rodinným domkům.

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným odspádováním do stávajících uličních vpustí, které se rozeberou a obnoví.

Provizorní dopravní značení během provádění

Během provádění se předpokládá uzavření poloviny stávající vozovky a ponechání jednoho jízdního pruhu šířky minimálně 2.75 m. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle schématu B/6 z TP - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání).

Oprava opěrné zdi – betonové konstrukce:

Stávající opěrná zeď bude opravena přibetonováním nové železobetonové vrstvy ze strany viditelných povrchů. Nejdříve je nutno ze spár poškozené zdi odstranit prorůstající vegetaci. Poté formou mechanického odstranění provést očištění všech viditelných poškozených povrchů od uvolněných a nesoudržných částí betonu až na zdravé jádro. Nutno vyčistit také vodorovné trhliny, vzniklé pravděpodobně provlháním a odmrzáním betonu nad stávajícím terénem.

Přibetonování minimální tloušťky 120mm bude založeno na základě šířky 200mm. Tento základ bude uložen na předpokládaný přední výstupek stávající zdi – pokud tento bude skutečně odhalen před zdí, může být otevřen výkop v celé délce zdi. Jinak tomu ovšem bude v případě, že stávající zeď nemá proveden přední výstupek před zdí. V takovém případě je nutno založit základ přibetonování v úrovni základové spáry nynější zdi. Otvírat výkop před zdí je však možné pouze s nejvyšší opatrností postupně po úsecích maximální šířky 1,5m. Před otevřením dalšího úseku výkopu je nutno mít proveden základ sousedního úseku a zejména perfektně zhutněný zásyp do rostlého terénu. V opačném případě může být ohrožena stabilita celé zdi!

Do základu bude vložena KARI síť SZ 8/100-8/100, která bude vyčnívat minimálně 300mm nad pracovní spáru v poloze pro navázání výztuže vlastního přibetonování. Pro stabilizaci výztužné sítě budou do stávající stěny v rastru 600x1000mm vlepeny kotevní výztuže. Ty budou vlepeny stavebním epoxidovým lepidlem do předvrtaných otvorů průměru 12mm a hloubky cca 200mm. Síť B bude upravena dvojitým ohnutím do vodorovné části zhlaví – rozměry nutno upravovat podle skutečností na stavbě.

Pro osazení ocelových plotových sloupků budou dodatečně v opraveném zhlaví vyvrtány svislé otvory.

Navržen je mrazuvzdorný beton ČSN EN 206-1 Změna Z3: C30/37 – XF3 – CI 0,20 – Dmax 22 – S3, maximální průsak 35mm podle ČSN EN 12390-8. Pro úspěšné provedení pohledového a odolného betonu je nutné **dokonalé zpracování, zejména zhutnění betonové směsi a účinné ošetřování a nepřetržité vlhčení betonové konstrukce podle ČSN EN 13670-1 (73 2400), respektive po dobu minimálně 10 dnů.**

3. VYTYČENÍ

Vytyčení je provedeno ve výkrese situace CBP/D/017.

Výškový systém : Bpv

Souřadnicový systém : JTSK

4. ZVLÁŠTNÍ POKYNY PRO BEZPEČNOST ZEMNÍCH PRACÍ

Výkopové práce je možno provádět až po vytyčení všech podzemních vedení, aby nedošlo k jejich poškození. Vytyčení zajistí investor.

Při křížení nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí se zemní práce provádějí ručně.

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména pak:

Zákon č. 262/2006 zákoník práce

Zákon č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. ze dne 12. září 2001 , kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ze dne 17. srpna 2005 , o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ze dne 26. ledna 2005 , o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ze dne 12. prosince 2006 , o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích,

Vyhláška ČÚBP a CBU č. 48/82 Sb., ve znění pozdějších předpisů – bezpečnostní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – platná část

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech.zařízení ,přístrojů a náradí

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech –hospodaření s odpady, ukládání, likvidace

NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Vyhl. č. 432/2003 Sb., § 2-4 – o ochraně veřejného zdraví,zařazování prací do kategorií

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích

NV č.361/2007 Sb. , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

6. PŘÍLOHY

- Schéma B/6

Červen 2012

Vypracoval : Petr Chovanec

Kontroloval : ing. Lubomír Baar