

Investor : Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín
Stavba: OPRAVA CHODNÍKŮ, ZLÍN - PŘÍLUKY, UL. POD MLÝNEM

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I. 55/40, 760 05 Zlín	
Investor:	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín	
Místo stavby:	Zlín - Příluky	
OPRAVA CHODNÍKŮ, ZLÍN - PŘÍLUKY, UL. POD MLÝNEM		
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
Datum: 01 / 2016		KOPIE:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - OBSAH:

(podle vyhl. č.146/2008 Sb. „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby

OPRAVA CHODNÍKŮ, ZLÍN - PŘÍLUKY, UL. POD MLÝNEM

1b) Identifikační údaje o objednateli

Místo stavby: Chodníky a místní komunikace v Přílukách u Zlína

Investor: Statutární město Zlín
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
náměstí Míru 12, Zlín
PSČ 761 40

IČO: 00283924
DIČ: CZ00283924
Telefon: +420 577630621

1c) Identifikační údaje o údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel: Zdeněk Vladyka
Na Honech I, 5540
760 05 Zlín

IČO 76532232
Tel. +420 775 366 214
e-mail: zvladyka@seznam.cz

2) Základní údaje o stavbě

2a) Jedná se o opravu chodníků, zvýšenou křižovatku a nové místa pro kontejnery v části Zlín – Příluky.

2b) Předpokládané zahájení realizace stavby: v kompetenci investora
Předpokládané dokončení stavby: v kompetenci investora
Předpokládaná lhůta výstavby: 1,5 měsíce

2c) Stavba je v souladu s využitím území dle územního plánu.

2d) Území určené k umístění stavby je v současné době používáno jako stávající chodník pro pěší a stávající komunikace.

2e) Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

2d) Celkový dopad stavby na dotčené území je pozitivní ve smyslu opravy chodníků, zvýšenou křižovatku a nové místa pro kontejnery.

Investor : Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín
Stavba: OPRAVA CHODNÍKŮ, ZLÍN - PŘÍLUKY, UL. POD MLÝNEM

Stavba se nachází na pozemcích:

Č. p.	Majitel	Druh pozemku
1134/1	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40	ostatní plocha
1134/15	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40	ostatní plocha
1134/13	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40	ostatní plocha
1122/1	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40	ostatní plocha

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

4) Členění stavby

SO 101 – Oprava chodníku
SO 102 – Zvýšená křižovatka

5) Podmínky realizace stavby

5a) Stavba bude realizována samostatně.

5b) Stavba bude provedena plynule bez nutnosti koordinace s dalšími stavbami.

5c) Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající komunikace

5d) Stavba bude realizována bez nutností výluky dopravy. Při provádění zvýšené křižovatky bude provoz omezen na jeden jízdní pruh. Při průjezdu podél staveniště je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Místo stavby bude řádně označené přechodnou svíslou dopravní značkou.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem bude město Zlín a Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jednorázově až po jejím dokončení.

8) Souhrnný technický popis stavby

Oprava chodníků

Oprava chodníku je navržena z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy. Chodník má šířky 1,0m, 1,20m, 1,60m, 1,65m, 1,80m a 2,30m (šířkové uspořádání vychází ze stávajících poměrů). Ohraničení chodníku je navrženo parkovým obrubníkem BO 8/25 (80/250/1000mm), z jedné strany zapuštěným a z druhé s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. Chodník vedený kolem komunikace bude ohraničen silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), vč. dvouřádku ze žulové kostky s převýšením 100mm. U komunikace bude v šířce vjezdu položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm, až do převýšení 70mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 0,5m a tl. 40mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Ve styku chodníku s vozovkou je navržen nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Chodníky budou odvodněny podélným a příčným sklonem 2% na stávající zatravněný terén.

Oprava sjezdu

Oprava sjezdu je navržena z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy. Šířka sjezdu vychází ze stávajícího stavu. Příčný sklon sjezdu je navržen 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (dl. 0,60m). Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. dvouřádku ze žulové kostky, s převýšením 20mm. Přejít mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce vjezdu položena reliéfní dlažba červené barvy (varovný pás) š. 400mm, až do převýšení 70mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 0,5m a tl. 40mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdu, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících uličních vpustí.

Zvýšená křižovatka

Zvýšená křižovatka bude provedena z asfaltbetonu (střed křižovatky) a ze žulové kostky 100x100mm (nájezdové plochy). Směrové oblouky vychází ze stávající situace a jsou navrženy ve velikosti. R=6m, R=9,5m. Celá křižovatka bude provedena v kompletní konstrukci. Žulová kostka bude osazena do podkladního lože vč. vyplnění spár. V hranách nájezdů budou umístěny zapuštěné betonové obruby vloženy do betonového lože. Zvýšená křižovatka, bude ohraničena zapuštěnou silniční obrubou BO 15/25 (150/250/1000mm) vč. dvouřádku ze žulové kostky. Stávající komunikace, která navazuje na novou zvýšenou křižovatku, bude upravena tak, aby byl zlepšen nevyhovující příčný sklon. U paty zvýšené křižovatky budou umístěny dvě uliční vpusti, které budou napojeny kanalizační přípojkou PVC DN 150 do stávající kanalizace.

UV1 – délka PVC přípojky DN 150 – 4,5m, sklon 4,5%

UV2 – délka PVC přípojky DN 150 – 1,5m, sklon 8%

Drenážní šachtice - délka PVC přípojky DN 150 – 1,5m, sklon 9%

Zvýšená křižovatka bude navazovat na zpevněnou pojížděnou plochu (u kavárny) přes varovný pás šířky 400mm, z reliéfní dlažby červené barvy.

Investor : Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín
Stavba: OPRAVA CHODNÍKŮ, ZLÍN - PŘÍLUKY, UL. POD MLÝNEM

V ploše křižovatky bude umístěno místo pro přecházení opatřené varovným pásem (signální ze stísněných poměrů nebude navržen) šířky 400mm, červené barvy a vodorovným dopravním značením V7b.

Zemní plán křižovatky se odvodní pomocí drenáže DN 100, která bude napojena do uličních vpustí, nebo do drenážní šachtice DN 300 opatřenou pojížděným poklopem - zatížení D400.

Plochy pro kontejnery

Kontejnery pro tříděný a komunální odpad, budou z komunikace přesunuty na své samostatné stání. Kontejnery budou vyvážené klasickým způsobem (zadní strana vozu TS) tak i pomocí zvedací ruky. Plochy budou tvořeny betonovou dlažbou tl. 80mm (200/100/80mm) a budou ohraničeny parkovým obrubníkem BO 8/15 (80/250/1000mm). Od stávající komunikace jsou plochy odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150x150x1000mm) s nášlapem 20mm. Kolem nově položené nájezdové obruby se komunikace zapraví asfaltem š. 0,5m a styčná spára asfaltu a zalije se bitumenovou zálivkou. Odvodnění ploch se provede příčným 2% a podélným sklonem na stávající komunikaci.

Přeložka stožárů a rozvodů veřejného osvětlení

V souvislosti s opravou chodníku, bude nutné přeložit dva stávající osvětlovací stožáry VO. Oba stožáry budou přesunuty do zeleného pásu. Přeložky zemních rozvodů k překládaným stožárům VO, budou provedeny kabelem AYKY-J 4x16, uloženém v celé délce v chrániče Kopoflex 63. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí vodič FeZn 10.

Podélné parkovací stání

V ploše stávajícího příjezdu ke garážím situovaných v zadní části činžovního domu budou vodorovným dopravním značením V10a vyznačeny podélná parkovací stání. Celkový počet je 6 míst a rozměry jsou 6,75m x 2,40m (krajní stání) a 5,75m x 2,40m.

Charakter a rozsah stavby si nevyžadoval inženýrsko-geologický průzkum a měření radonového rizika.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma stávajících rozvodů vody, kabelu SEK a nadzemního vedení VO. Tato pásma je nutno respektovat a v případě jejich dotčení je nutno postupovat dle zásad jednotlivých správců sítí. Skutečný rozsah a případné zasažení ochranných pásem bude zřejmé po přesném vytýčení vedení a potrubí.

Lokalita se nenachází v zátopovém území, ani na území kulturní památky, památkové rezervace případně památkové zóny.

11) Zásah stavby do území

Rozsah a charakter stavby nezvýší negativní vlivy provozu na okolní pozemky a stavby.

Příprava území obsahuje :

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Frézování asfaltu tl. 40mm

Investor : Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín
Stavba: OPRAVA CHODNÍKŮ, ZLÍN - PŘÍLUKY, UL. POD MLÝNEM

- Rozebrání betonové dlažby 300x300mm
- Rozebrání betonové zámkové dlažby
- Vybourání betonu tl. 100mm
- Vytěžení drnu tl.150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání žulové kostky - velké
- Vytrhání záhonového obrubníku
- Vytrhání dvouřádku ze žulové kostky
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Odstranění klepačů na koberce
- Kácení stromu – listnatý, ovocný - průměr kmene 10cm

V rámci terénních úprav bude provedeno výškové dorovnání terénních nerovností vyvolaných stavebními pracemi. V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Z titulu charakteru stavby – oprava chodníků, zvýšená křižovatka a nové místa pro kontejnery – nelze předpokládat nároky stavby na zdroje.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů.

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech

Investor : Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín
Stavba: OPRAVA CHODNÍKŮ, ZLÍN - PŘÍLUKY, UL. POD MLÝNEM

- v případě nutnosti zabezpečit kroupení
- na staveništi je nepřipustné jakékoliv spalování odpadů

Odpady při stavbě

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Ze dne 17. října 2001.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Ze dne 17. října 2001, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávkou, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné

Investor : Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, Zlín
Stavba: OPRAVA CHODNÍKŮ, ZLÍN - PŘÍLUKY, UL. POD MLÝNEM

oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14a) Mechanická odolnost a stabilita

Oprava chodníků, zvýšená křižovatka a nové místa pro kontejnery jsou navrženy tak, že zatížení na ni působící v době výstavby a v době užívání nezpůsobí:

- nepřípustná přetvoření
- případná poškození, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

14b) Požární bezpečnost

Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

14c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz odst. 13

14d) Ochrana proti hluku

Viz odst. 13

14e) Bezpečnost při užívání

Z titulu charakteru stavby nelze předpokládat zvláštní nároky na bezpečnost.

14f) Úspora energie a úspora tepla

Z titulu charakteru stavby – oprava chodníků, zvýšená křižovatka a nové místa pro kontejnery – je posuzování z hlediska úspor energie bezpředmětné.

15) Další požadavky

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – oprava chodníků, zvýšená křižovatka a nové místa pro kontejnery má charakter stavby pro osoby s omezenou schopností.

Údaje o seismicitě a agresivní spodní vodě nejsou známy.

S řešením objektu pro potřeby CO se neuvažuje.

Požadavky dotčených orgánů byly zpracovány a dodrženy.