

**SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ  
(K ROKU 2019)**

**INTEGROVANÝ PLÁN  
ROZVOJE ÚZEMÍ ZLÍN  
PRO OBDOBÍ 2014 – 2020**

*Ostrava*

*LISTOPAD 2019*

## OBSAH

1. ÚVOD.....	4
1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA .....	4
1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV.....	5
2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP.....	7
2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽP ....	7
2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ .....	14
3. SOUHRN .....	16
4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ .....	17

### Seznam tabulek

Tab. 1	Přehled projektů s vydaným souladem v rámci IPRÚ Zlín v roce 2019.....	6
Tab. 2	Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí.....	7
Tab. 3	Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP.....	8
Tab. 4	Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí .....	10
Tab. 5	Monitorovací indikátory/ukazatele .....	14
Tab. 6	Souhrnný komentář k vlivům předložených projektů na monitorovací indikátory .....	14

## ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

BRKO	Biologicky rozložitelný komunální odpad
ES	Evropská směrnice
EVL	Evropsky významná lokalita
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
IAD	Individuální automobilová doprava
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území
ITI	Integrované územní investice (angl.: „ <i>Integrated Territorial Investments</i> “)
ITS	Inteligentní dopravní systém
MHD	Městská hromadná doprava
MŠ	Mateřská škola
NATURA 2000	Soustava chráněných území Natura 2000, tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NN	Nízké napětí
NO <sub>x</sub>	Souhrnně oxidy dusíku
PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub>	Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> (prašný aerosol)
PO	Ptačí oblast
POH ČR	Plán odpadového hospodářství České republiky
POH ZK	Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje
SEA	Proces posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (angl.: „ <i>Strategic Environmental Assessment</i> “)
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
TZL	Tuhé znečišťující látky
VOC	Těkavé organické látky (angl.: „ <i>Volatile Organic Compounds</i> “)
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ZŠ	Základní škola
ŽP	Životní prostředí

## 1. ÚVOD

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje předkladatele koncepce, aby zajistil sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Pokud předkladatel na základě tohoto sledování zjistí, že provádění koncepce má nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, je povinen zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů, informovat o tom příslušný úřad a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně koncepce.

Účelem této zprávy je tedy pravidelné roční Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (dále také jen „IPRÚ Zlín“) na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků citovaného zákona. Předchozí hodnocení bylo provedeno pro období do listopadu r. 2018, předložená zpráva se tedy zabývá obdobím od prosince 2018 do listopadu 2019.

Sledování vlivů provádění koncepce (dále také monitorování) vychází také z čl. 10, odst. 1 Směrnice 2001/42/ES, který uvádí povinnost členských států monitorovat významné vlivy plánů a programů na životní prostředí, aby byly mimo jiné včas zjištěny nepředpokládané negativní dopady a aby mohla být učiněna vhodná nápravná opatření.

### 1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA

Dne 14. října 2015 vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, dle § 10g výše uvedeného zákona souhlasné stanovisko k návrhu koncepce „Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020“ (dále jen Stanovisko) při dodržení stanovených podmínek. Mezi ně patří mimo jiné i tyto podmínky, vztahující se k předkládanému rozboru koncepce:

1. V rámci sledování dopadů realizace Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 monitorovat vlivy jeho realizace na životní prostředí, to znamená zejména:
  - Zapracovat navržené environmentální indikátory do celkového systému sledování dopadů realizace koncepce,
  - pravidelně zveřejňovat výstupy z monitoringu vlivů koncepce na životní prostředí,
  - navázat systém monitoringu na rozhodování o podpoře výběru projektů financovaných z rozpočtu předkladatele, s využitím environmentálních kritérií.
  - Zajistit dostatečnou informovanost investorů o environmentální problematice a o možných vazbách projektů na životní prostředí, především o nezbytnosti podrobit jejich přípravu posouzením vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, případně hodnocením vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy chráněných území Natura 2000 podle zákona o ochraně přírody, v těch případech, kdy uvedeným povinnostem podporované projekty podléhají.
2. Při podpoře jednotlivých projektů zohlednit doporučení k souvisejícím opatřením pro snížení jejich potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví navržených v rámci Vyhodnocení vlivů IPRÚ Zlín.
3. Při realizaci konkrétních aktivit naplňujících IPRÚ Zlín je nezbytné odstranit či minimalizovat eventuální prostorovou kolizi záměru s předměty ochrany EVL a PO, resp. s biotopy druhů a typy evropských stanovišť i s předměty ochrany přírody a krajiny.

4. U opatření s potenciálním negativním vlivem na EVL a PO uvedených ve „Vyhodnocení vlivů koncepce na soustavu Natura 2000“ (příloha č. 1 Vyhodnocení) požádat příslušný orgán ochrany přírody o stanovisko v souladu s §45i zákona o ochraně přírody a krajiny. Tento požadavek musí být v relevantních případech přenesen na posouzení vlivu konkrétních záměrů na EVL a PO dle § 45h,i zákona o ochraně přírody a krajiny, do dalších fází správních řízení.
5. V souladu s § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí navrhuje:
  - Doplnění koncepce o řešení sdružených tras inženýrských sítí,
  - aktualizovat část týkající se části nakládání s odpady dle současného stavu a platné legislativy a uplatnit požadavky plynoucích z POH ČR a z připravovaného POH ZK.

Naplnění těchto požadavků je popsáno v dokumentu „Způsob zohlednění požadavků a podmínek vzešlých z procesu posouzení vlivu strategie IPRÚ Zlín na životní prostředí“, který navazuje na stanovisko SEA. Tyto požadavky byly zapracovány do implementační dokumentace Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 (Interní operační manuál, interní postupy).

Výběr projektů, které by měly být realizovány prostřednictvím IPRÚ Zlín, je v kompetenci příslušných řídicích orgánů operačních programů. Řídicí výbor IPRÚ Zlín pouze posuzuje soulad předkládaných projektových záměrů se strategií IPRÚ Zlín. Zohlednění environmentálních kritérií zahrnutých ve výzvách je v případě jednotlivých projektů prokazováno formou **čestného prohlášení** daných předkladatelů. Předkladatelé tedy mají povinnost se s kritérii seznámit a prohlašují, že během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Monitorovací zpráva tedy vychází z popisu projektů předkládaných v daném roce (resp. sledovaném období) a dále hodnotí vztah jednotlivých projektů k referenčním cílům ochrany životního prostředí, tak jak byly stanoveny v dokumentaci Vyhodnocení vlivů IPRÚ Zlín na životní prostředí a veřejné zdraví (dále také jen Vyhodnocení) a k monitorovacím indikátorům navrženým v rámci tohoto Vyhodnocení.

Protože monitorovací zpráva nemá explicitně určenou strukturu, byl její obsah analogicky upraven na základě zkušeností hodnotitele s monitorováním vlivů dalších koncepcí na životní prostředí (tzv. postmonitoring) dle § 10g citovaného zákona, např.:

- Integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ) České Budějovice
- Integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ) Jihlavské sídelní aglomerace
- Integrovaná teritoriální investice (ITI) Hradecko-Pardubické aglomerace
- Strategie rozvoje cestovního ruchu Kraje Vysočina na období 2017-2025

a zkušeností s desítkami hodnocení vlivů koncepcí na životní prostředí (SEA) na národní, krajské i obecní úrovni.

## 1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV

V posuzovaném období bylo vyhlášeno 8 výzev (28. – 35. výzva) a ukončeno bylo 9 výzev (25. – 33. výzva). Výzva č. 33 však nebyla do konce listopadu 2019 Řídicím výborem posouzena, a proto bude zahrnuta až do další monitorovací zprávy. Výzva č. 24 byla ukončena v předchozím monitorovacím období, avšak nebyla do konce listopadu 2018 Řídicím výborem IPRÚ vyhodnocena, a proto je zařazena až do této zprávy. V průběhu hodnocení této výzvy obdržely dva projektové záměry „Bezpečné chodníky města Fryšták“ a „Zvýšení bezpečnosti obyvatel města Otrokovice v místní části

Bahňák“ vyjádření o nesouladu s integrovanou strategií. Jeden z projektů v rámci 26. výzvy „Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty – aktivita Cyklodoprava“ byl po schválení v Řídicím výboru IPRÚ Zlín následně předkladatelem stažen. Tyto projekty tak nejsou v rámci následujícího hodnocení uvedeny. V rámci 28. výzvy nebyl předložen žádný projekt.

Přehled projektů, připravovaných a schválených v rámci uvedených výzev, a hodnocených v této monitorovací zprávě, je uveden v níže uvedené tabulce:

**Tab. 1 Přehled projektů s vydaným souladem v rámci IPRÚ Zlín v roce 2019**

Výzva	Projekt
24. Bezpečnost dopravy II	Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křižovatka Filip - točna
	Rekonstrukce ul. prostoru v ulici Tř. 2. května, Zlín
	Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty – aktivita Bezpečnost dopravy
	Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření – aktivita Bezpečnost dopravy
	Křižovatka silnice I/49 – MK Potůčky - doplnění světelné signalizace, rekonstrukce chodníku a veř. osvětlení
	Rekonstrukce a výstavba chodníku a smíšené cyklostezky v obci Veselá
	Výstavba nových chodníků v ul. Lysá, Pod Stráží, Nad Školou, 4. května a lok. Paseky - silnice III/49020 v Želechovicích nad Dřevnicí
	Rekonstrukce chodníku podél silnice III/43829 v Tečovicích
25. Sociální byty III	Novostavba objektu sociálního bydlení
26. Cyklodoprava III	Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty – aktivita Cyklodoprava
	Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření – aktivita Cyklodoprava
27. Inteligentní dopravní systémy	SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně
29. Sociální služby - neinvestiční	Komplexní poskytování služeb pro drogově závislé nebo ohrožené závislosti ve Zlínském kraji formou odborného a sociálního poradenství Společností Podané ruce o.p.s.
30. ZŠ III	Vybudování jazykové učebny ve spojení s počítačovou učebnou
	Modernizace odborných učeben
31. Cyklodoprava IV	Otrokovice – páteřní cyklostezka Otrokovice – Vizovice – napojení sídliště Střed
	Cyklistická stezka Lukov - Fryšták
32. Sociální podnikání III	Bistro Lužkovice

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

## 2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP

V rámci Vyhodnocení koncepce byla využita metoda tzv. referenčních cílů životního prostředí, vůči kterým byly jednotlivé cíle a opatření v koncepci posuzovány. Z těchto referenčních cílů také vychází Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP (kap. 11 Vyhodnocení) a dále tzv. Monitorovací indikátory/ukazatele (kap. 9 Vyhodnocení). Vůči těmto otázkám a indikátorům jsou předložené projekty hodnoceny.

### 2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽP

Environmentální hodnocení projektů má odpovědět na otázku, jakým způsobem může předkládaný projekt ovlivnit životní prostředí ve smyslu referenčních cílů ochrany životního prostředí.

Hodnocení projektů z hlediska životního prostředí je navrhováno v podobě slovního hodnocení, to znamená konstatováním pro jednotlivá environmentální kritéria, že projekt na ně má *velmi pozitivní / pozitivní / neutrální / mírně negativní / významně negativní vliv*. V tabulkovém hodnocení odpovídají výše uvedené vlivy grafickému znázornění: +2/+1/0/-1/-2.

Jak je uvedeno výše, otázky byly zahrnuty do přípravy samotných projektů. Jedná se o následující otázky:

**Tab. 2 Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí**

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
1	Snižovat emise znečišťujících látek (NO <sub>x</sub> , TZL, VOC)	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?
2	Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO <sub>x</sub> v ovzduší?
3	Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?
4	Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Má projekt významný pozitivní/negativní vliv na ohnisko biodiverzity? (ZCHÚ, Natura 2000, biotopy chráněných druhů, průchodnost krajiny, ...)
5	Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Ovlivní projekt negativně krajinný ráz, přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?
6	Chránit zemědělskou půdu před záborem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?
7	Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?
8	Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení/zvýšení produkce odpadů. Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
9	Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Na tyto otázky však není v popisu jednotlivých projektů odpovídáno, ale jak již bylo zmíněno výše – předkladatelé projektů čestným prohlášením potvrzují, že vzali jednotlivé indikátory při zpracování projektů v potaz.

Níže v Tab. 3 hodnotíme, dle popisu projektů, odpovědi na otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí uvedené ve Vyhodnocení SEA (kap. 11).

**Tab. 3 Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP**

Výzva	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP									Celkové hodnocení
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
24	Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křižovatka Filip – točna	+1	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	+1
	Rekonstrukce ul. prostoru v ulici Tř. 2. května, Zlín	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
	Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty – aktivita Bezpečnost dopravy	+1	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	+1
	Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření – aktivita Bezpečnost dopravy	+1	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	+1
	Křižovatka silnice I/49 – MK Potůčky - doplnění světelné signalizace, rekonstrukce chodníku a veř. Osvětlení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rekonstrukce a výstavba chodníku a smíšené cyklostezky v obci Veselá	+1	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	+1
	Výstavba nových chodníků v ul. Lysá, Pod Stráží, Nad Školou, 4. května a lok. Paseky - silnice III/49020 v Želechovicích nad Dřevnicí	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1
	Rekonstrukce chodníku podél silnice III/43829 v Tečovicích	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Novostavba objektu sociálního bydlení	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1



Výzva	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP									Celkové hodnocení
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
26	Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty – aktivita Cyklodoprava	Od realizace odstoupeno.									
	Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření – aktivita Cyklodoprava	+1	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	+1
27	SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
29	Komplexní poskytování služeb pro drogově závislé nebo ohrožené závislostí ve Zlínském kraji formou odborného a sociálního poradenství Společností Podané ruce o.p.s.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Vybudování jazykové učebny ve spojení s počítačovou učebnou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Modernizace odborných učeben	0	0	0	0	0	0	0	0	+1	+1
31	Otrokovice – páteřní cyklostezka Otrokovice – Vizovice – napojení sídliště Střed	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
	Cyklistická stezka Lukov - Fryšták	+1	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	+1
32	Bistro Lužkovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zdroj: Popis projektů

*Poznámka: Čísla v horním řádku tabulky představují čísla otázek dle Tab. 2 výše. Tmavě zelená barva značí velmi pozitivní (+2), světle zelená pozitivní (+1), bílá neutrální (0), oranžová mírně negativní (-1) a červená velmi negativní hodnocení (-2).*

Z tabulky vyplývá, že schválené projekty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí (ve vztahu ke stanoveným otázkám), převážně neutrální či pozitivní, ve výjimečných případech mírně negativní. V takovém případě uvádíme doporučení pro provádění vybraných projektů.

Pozitivní dopady na referenční cíle zlepšování kvality ovzduší a snižování hladiny hluku byly zjištěny u devíti projektů, které se týkají podpory udržitelných forem dopravy a telematiky. U jednoho projektu byl zjištěn zprostředkovaný pozitivní vliv na EVVO (modernizace učeben přírodních věd). Tyto projekty jsou tedy hodnoceny kladně, neboť přispívají i k naplňování uvedených referenčních cílů.

Jako mírně negativní bylo vyhodnoceno osm projektů v dílčím indikátoru, z nichž dva byly z tohoto důvodu vyhodnoceny jako mírně negativní v celkovém hodnocení. U těchto projektů byl zjištěn zábor půdního fondu.

Projektové záměry jsou v žádostech popsány podrobněji, u některých z nich jsou pak uvedeny i předpokládané vlivy na ŽP. Souhrn vlivů pro jednotlivé projekty je uveden v Tab. 4.

**Tab. 4 Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí**

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
24	Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křižovatka Filip – točna	Projekt zahrnuje výstavbu pěšího bezbariérového chodníku o délce cca 450 m v lokalitě u křižovatky Filip k točně autobusů v obci Březnice. Chodník bude sloužit též cyklistům a bude uzpůsoben k pohybu nevidomých. Součástí bude také úprava mostku přes místní vodoteč, opěrná zeď a přeložka stožáru NN. Projekt povede k vyšší bezpečnosti účastníků silničního provozu. Projekt podporuje ekologicky šetrnou udržitelnou formu dopravy a snižuje tak emise látek znečišťujících ovzduší a hlukovou zátěž z dopravy (dále také zvyšuje bezpečnost). Mírně negativní může být předpokládaný zábor ZPF. Vzhledem k jeho předpokládanému malému rozsahu a přínosu tohoto projektu pro ostatní složky ŽP (viz výše), lze celkové dopady projektu považovat za pozitivní.
	Rekonstrukce ul. prostoru v ulici Tř. 2. května, Zlín	Revitalizace pěších komunikací, navazujících vjezdů, dvou zastávek MHD, doplnění přechodů pro chodce, nová obrusná a ložná vrstva komunikace, dále je navržena stezka pro pěší a cyklisty se smíšeným provozem, která navazuje na stávající a výhledové trasy a respektuje trasu stávajících chodníků a další. Součástí projektu jsou také vegetační úpravy (dorovnání terénu, založení nových trávníků, jednostranná alejová výsadba). Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti a k podpoře udržitelné formy dopravy, čímž dochází ke snižování emisí látek znečišťujících ovzduší a hlukové zátěži.
	Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty – aktivita Bezpečnost dopravy	Předmětem projektu je umístění vyvýšených prostor křižovatek v daných lokalitách, umístěním stezky se smíšeným provozem pro pěší a cyklisty, rekonstrukce chodníků, umístění rekonstruovaných bezbariérových trolejbusových zálivů, celková rekonstrukce povrchů, bezbariérové úpravy, vegetační úpravy (zatravnění) a další. Projekt podporuje ekologicky šetrnou udržitelnou formu dopravy a snižuje tak emise látek znečišťujících ovzduší a hlukovou zátěž z dopravy (dále také zvyšuje bezpečnost). Mírně negativní může být předpokládaný zábor ZPF. Vzhledem k jeho předpokládanému malému rozsahu a přínosu tohoto projektu pro ostatní složky ŽP (viz výše), lze celkové dopady projektu považovat za pozitivní.

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
	Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření – aktivita Bezpečnost dopravy	Projekt řeší vyčlenění chodců a cyklistů na samostatnou komunikaci. Dojde tak k rekonstrukci, modernizaci a výstavbě chodníků, k vegetačním úpravám apod. Předpokládá se zvýšení bezpečnosti, plynulosti dopravního provozu, atraktivitu ekologicky šetrné udržitelné formy dopravy a tím i snížení negativních vlivů IAD na ŽP (emise, hluk). Mírně negativní může být předpokládaný zábor ZPF. Vzhledem k jeho předpokládanému malému rozsahu a přínosu tohoto projektu pro ostatní složky ŽP (viz výše), lze celkové dopady projektu považovat za pozitivní. (Pozn. Současné také obdobný projekt u výzvy 26)
	Křižovatka silnice I/49 – MK Potůčky - doplnění světelné signalizace, rekonstrukce chodníku a veř. Osvětlení	Projekt má za cíl zřídit světelně signalizační zařízení na křižovatce zatížené převážně tranzitní dopravou a umožnit tak začlenění vozidel z vedlejších silnic. Součástí je také rekonstrukce chodníků zahrnující bezbariérové úpravy a úpravy pro nevidomé. Projekt tak přispívá především k bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Jedná se o projekt bez přímých vlivů na ŽP při respektování požadavků na ochranu ŽP po dobu výstavby.
	Rekonstrukce a výstavba chodníku a smíšené cyklostezky v obci Veselá	Projekt usiluje o rekonstrukci chodníků a z menší části o výstavbu nových. Součástí projektu je také realizace zastávkových pruhů pro autobusovou dopravu, řešení přechodů pro chodce, vegetační úpravy (zatravnění), revitalizace uličního prostoru podél průjezdního úseku a výstavba části smíšené cyklostezky podél silnice III/4918. Projekt podporuje ekologicky šetrnou udržitelnou formu dopravy a snižuje tak emise látek znečišťujících ovzduší a hlukovou zátěž z dopravy (dále také zvyšuje bezpečnost). Mírně negativní může být předpokládaný zábor ZPF. Vzhledem k jeho předpokládanému malému rozsahu a přínosu tohoto projektu pro ostatní složky ŽP (viz výše), lze celkové dopady projektu považovat za pozitivní.
	Výstavba nových chodníků v ul. Lysá, Pod Stráží, Nad Školou, 4. května a lok. Paseky - silnice III/49020 v Želechovicích nad Dřevnicí	Předmětem projektu je výstavba nových chodníků v obci Želechovice nad Dřevnicí především v lokalitě u ZŠ. V rámci realizace projektu dojde mj. také k vegetačním úpravám. Projekt povede především k větší bezpečnosti obyvatel. Zároveň se předpokládá mírný negativní vliv z důvodu záboru půdního fondu.
	Rekonstrukce chodníku podél silnice III/43829 v Tečovicích	V rámci projektu dojde k rekonstrukci stávajících chodníků a zastávek a ke zřízení míst pro přecházení v obci Tečovice, což bude mít vliv především na bezpečnost obyvatel. Projekt zahrnuje také bezbariérové úpravy, úpravy pro osoby se zrakovým postižením a vegetační úpravy (zatravnění). Jedná se o projekt bez přímých vlivů na ŽP při respektování požadavků na ochranu ŽP po dobu výstavby.

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
25	Novostavba objektu sociálního bydlení	Projekt se zabývá výstavbou samostatného objektu, který bude zahrnovat 5 bytů, a pořízením základního vybavení sociálních bytů v obci Březnice. Projekt podporuje snížení počtu sociálně vyloučených osob a osob ohrožených sociálním vyloučením a chudobou. Předpokládá se mírně negativní vliv na zábor půdního fondu.
26	Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty – aktivita Cyklodoprava	Od realizace odstoupeno.
	Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření – aktivita Cyklodoprava	Předmětem projektu je rekonstrukce uličního prostoru místních komunikací ve městě Zlíně pro zřízení bezpečné trasy pro cyklisty a chodce. Předpokládá se zvýšení bezpečnosti, plynulosti dopravního provozu, atraktivity ekologicky šetrné udržitelné formy dopravy a tím i snížení negativních vlivů IAD na ŽP (emise, hluk). Mírně negativní může být předpokládaný zábor ZPF. Vzhledem k jeho předpokládanému malému rozsahu a přínosu tohoto projektu pro ostatní složky ŽP (viz výše), lze celkové dopady projektu považovat za pozitivní.  (Pozn. Současně také obdobný projekt u výzvy 24)
27	SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně	V rámci projektu dojde k rozšíření stávajících ITS ve Zlíně o navigační parkovací systém, kdy budou řidiči dostávat aktuální informace o obsazenosti blízkých parkovacích ploch. Bude také vybudováno dispečinkové pracoviště a pořízeno příslušné vybavení. Projekt povede k větší plynulosti a bezpečnosti dopravy, což bude mít pozitivní vliv na snižování emisí látek znečišťujících ovzduší a hlukovou zátěž obyvatelstva. Bez dalších vlivů na složky ŽP, při respektování principů ochrany ŽP po dobu realizace nového pracoviště.
29	Komplexní poskytování služeb pro drogově závislé nebo ohrožené závislosti ve Zlínském kraji formou odborného a sociálního poradenství Společností Podané ruce o.p.s.	Projekt je orientován na podporu klientů v léčbě se závislostí na drogách, alkoholu a hazardních hrách. Jedná se o zajištění personálního obsazení, vyhovujícího materiálního zázemí apod. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
30	Vybudování jazykové učebny ve spojení s počítačovou učebnou	Projekt zahrnuje vytvoření odborné učebny pro výuku informatiky a doplňkově cizích jazyků na Církevní základní a mateřské škole ve Zlíně. Bez přímého vlivu na složky ŽP, při respektování principů ochrany ŽP po dobu výstavby.
	Modernizace odborných učeben	Projekt řeší modernizaci učeben a kabinetu ZŠ Želechovice nad Dřevnicí (pořízení vybavení do učeben, apod.) zaměřené na přírodovědné předměty a informatiku. Součástí projektu jsou také bezbariérové úpravy. Zkvalitnění výuky přírodních věd může mít zprostředkovaný pozitivní vliv na ŽP. Bez přímého vlivu na složky ŽP, při respektování principů ochrany ŽP po dobu modernizace.

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
31	Otrokovice – páteřní cyklostezka Otrokovice – Vizovice – napojení sídlíště Střed	Realizace městské cyklostezky jako stezky pro cyklisty a pěší částečně se společným a částečně s odděleným provozem, která je vedena v trase stávajících pěších komunikací. Dojde tak k propojení sídlíště Střed na páteřní cyklostezku Otrokovice-Zlín-Vizovice a již realizovaných cyklistických tras v centrální části města Otrokovice. Projekt zahrnuje také vegetační úpravy (zatravnění, obnova stávajícího živého plotu, náhradní výsadba 26 ks stromů). Projekt podporuje ekologicky šetrnou udržitelnou formu dopravy a snižuje tak emise látek znečišťujících ovzduší a hlukovou zátěž z dopravy (dále také zvyšuje bezpečnost). Mírně negativní může být předpokládaný zábor ZPF. Vzhledem k jeho předpokládanému malému rozsahu a přínosu tohoto projektu pro ostatní složky ŽP (viz výše), lze celkové dopady projektu považovat za pozitivní.
	Cyklistická stezka Lukov - Fryšták	Projekt zahrnuje bezpečné dopravní propojení pro cyklisty a pěší mezi obcí Lukov a městem Fryšták. Dojde tak k vybudování komunikace pro cyklisty a pěší se smíšeným provozem a 46 parkovacích míst pro cyklisty. Komunikace bude částečně realizována na stávajícím chodníku, na části plochy stávající komunikace a z části na přilehlém pásu podél silnice II/489. Dojde také k rekonstrukci mostu. Projekt podporuje ekologicky šetrnou udržitelnou formu dopravy a snižuje tak emise látek znečišťujících ovzduší a hlukovou zátěž z dopravy (dále také zvyšuje bezpečnost). Mírně negativní může být předpokládaný zábor ZPF. Vzhledem k jeho předpokládanému malému rozsahu a přínosu tohoto projektu pro ostatní složky ŽP (viz výše), lze celkové dopady projektu považovat za pozitivní.
32	Bistro Lužkovice	Vytvoření nového sociálního podniku, jehož hlavní činností bude provoz bistra. V rámci projektu dojde ke stavebním úpravám. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí při respektování požadavků na ochranu ŽP po dobu rekonstrukce.

*Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce*

Z hodnocení projektů je patrné, že kromě výše uvedených pozitivních dopadů (kvalita ovzduší, hluk, EVVO), snížení spotřeby energie z fosilních paliv a tedy i produkce skleníkových plynů, budou mít některé z projektů i další pozitivní dopady. U několika projektů, týkajících se podpory ekologicky šetrné udržitelné formy dopravy (cyklo a pěší doprava), rekonstrukce silnic a podpory telematiky dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy pro všechny účastníky silničního provozu a také k podpoře bezbariérovosti a usnadnění pohybu zrakově postižených. Některé projekty zaměřené na podporu ekologicky šetrnějších forem dopravy (cyklodoprava) jsou pozitivní také z hlediska adaptace na změnu klimatu. Projekty zaměřené na podporu sociálního bydlení, sociálního podnikání či podpory klientů v léčbě se závislostí povedou ke zvýšení kvality života.

Naopak **významné negativní vlivy nebyly zjištěny u žádného z předložených projektů**. Při výstavbě či liniových staveb i nových budov je potřeba minimalizovat případný zábor ZPF, popř. umísťovat stavby do méně kvalitních oblastí s nižší bonitou půd. V případě veškerých rekonstrukcí je potřeba – v souladu s požadavky stavebního zákona i předpisů v oblasti ŽP – dbát na snižování potenciálních negativních vlivů na zeleň a dále hluku a prašnosti v období výstavby (rekonstrukce).

## 2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ

Přehled monitorovacích indikátorů/ukazatelů na životní prostředí navržených v rámci Vyhodnocení je uveden v tabulce níže (Tab. 5).

**Tab. 5 Monitorovací indikátory/ukazatele**

Č.	Referenční cíl	Indikátor
1	Snižovat emise znečišťujících látek (NO <sub>x</sub> , TZL, VOC)	Emise za všechny kategorie zdrojů a) TZL b) NO <sub>x</sub> c) VOC d) SO <sub>2</sub>
2	Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň limitů	Koncentrace suspendovaných částic velikosti PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a koncentrace NO <sub>x</sub> v ovzduší
3	Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Hluková zátěž obyvatel
4	Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Rozloha ohnisek biodiverzity
5	Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Míra změny krajinného rázu
6	Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Změna rozlohy zemědělské půdy
7	Chránit povrchové a podzemní vody	Znečištění povrchových a podzemních vod
8	Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Snížení produkce odpadů
9	Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Níže je uveden souhrnný komentář týkající se příspěvků doposud předložených projektů k jednotlivým indikátorům.

**Tab. 6 Souhrnný komentář k vlivům předložených projektů na monitorovací indikátory**

Č.	Indikátor	Způsob naplňování indikátoru
1	Emise za všechny kategorie zdrojů	Ke snížení vypouštěného množství emisí znečišťujících látek do ovzduší by měly přispět projekty týkající se realizace cyklostezek (popř. se smíšeným provozem pro pěší) a podpory telematiky. Přechodné negativní vlivy může přinést zvýšení prašnosti v době výstavby (rekonstrukce) – cyklostezky,

Č.	Indikátor	Způsob naplňování indikátoru
		chodníky, budovy.
2	Koncentrace suspendovaných částic velikosti PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a koncentrace NO <sub>x</sub> v ovzduší	Ke zlepšení kvality ovzduší by měly přispět projekty v oblasti budování cyklostezek a podpory telematiky.
3	Hluková zátěž obyvatel	Ke snížení hladiny hluku by měly přispět projekty v oblasti podpory cyklo dopravy a rekonstrukce vozovky silnic.
4	Rozloha ohnisek biodiverzity	Žádný z projektů nezasahuje do tzv. ohnisek biodiverzity (ZCHÚ, Natura apod.)
5	Míra změny krajinného rázu	Žádný z projektů nebude mít vliv na krajinný ráz území.
6	Změna rozlohy zemědělské půdy	V případě výstavby cyklostezek a chodníků dojde k záboru ZPF, který je však málo významný. Zábor půdního fondu se předpokládá také u projektu novostavby a u projektu výstavby nových chodníků, u nichž byla doporučena opatření pro jejich realizaci.
7	Znečištění povrchových a podzemních vod	Za předpokladu dodržení požadavků právních předpisů pro období výstavby nelze předpokládat znečištění povrchových a podzemních vod.
8	Snížení produkce odpadů	K produkci odpadů dojde v průběhu výstavby/rekonstrukce objektů – ta budou řešeny standardními postupy. V průběhu provozu bude produkce odpadů odpovídat současnému stavu.
9	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta	Žádný projekt se přímo nezabývá tematikou EVVO, nicméně lze předpokládat, že po rekonstrukcích učeben, zejména těch zaměřených na zkvalitnění výuky přírodovědných předmětů, dojde ke zvýšení environmentálního vědomí studentů a celkovému zvýšení úrovně EVVO.

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Z hodnocení je tedy patrné, že dosud předložené projekty nebudou významně negativně ovlivňovat sledované oblasti ŽP na území působnosti koncepce. V případě mírného negativního vlivu byla doporučena odpovídající opatření.

### 3. SOUHRN

Dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo provedeno sledování a rozbor vlivů koncepce Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 na životní prostředí. Hodnocení bylo provedeno pro období od prosince 2018 do listopadu 2019 na základě doposud předložených projektů a s využitím monitorovacích indikátorů/ukazatelů a otázek pro hodnocení a výběr projektů.

Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že **provádění koncepce nemělo ve sledovaném období nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce.**

Naopak lze konstatovat, že provádění koncepce má doposud celkově neutrální až mírně pozitivní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, a to především v oblasti ochrany ovzduší, před hlukem, ochrany klimatu (mitigace) a zprostředkovaně také na environmentální výchovu. Byly zjištěny také mírně negativní vlivy (zábor půdního fondu), u nichž však byla v textu doporučena opatření pro zmírnění negativního vlivu.



#### 4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ

- RADDIT consulting s.r.o. (2015): Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020. Vyhodnocení koncepce dle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dle přílohy č. 9 citovaného zákona).
- Krajský úřad Zlínského kraje (2015): *Stanovisko ke koncepci dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů ze dne 14. 10. 2015.*
- Magistrát města Zlína (2018): *Popisy projektových záměrů (do r. 2019).*
- Magistrát města Zlína (2015): Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020. Dostupné na: <<http://www.zlin.eu/integrovaný-plan-rozvoje-uzemi-zlin-pro-období-2014-2020-cl-1904.html>>
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- <http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html>