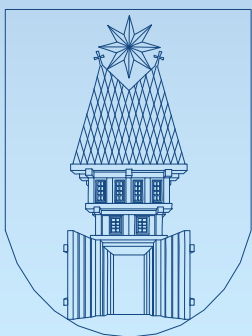


Prezentace, kterou ještě nikdo nikdy neviděl a neslyšel ...

Firmy, instituce a udržitelná městská mobilita



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

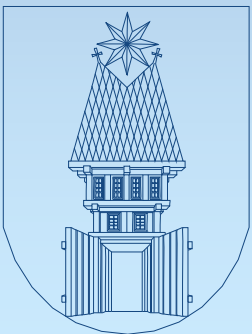
ekomob
čistá mobilita



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562

- Stojíme před otázkou:

**Jak firmy a instituce mohou
vůbec přispět k udržitelné
městské mobilitě?**



Dá se spojit udržitelná mobilita se společenskou odpovědností?



ETICKÝ KODEX

ROZSAH A UPLATNĚNÍ VŠEOBECNÝCH USTANOVENÍ ETICKÉHO KODEXU ČLENA A-CSR PRO ROK 2014

ČLENOVÉ A-CSR SE ZAVAZUJÍ ŘÍDIT TĚMITO ZÁSADAMI CHOVÁNÍ

- ▶ Dodržují obecně závazné právní předpisy České republiky, platnou legislativu Evropské unie a řídí se tímto etickým kodexem.
- ▶ Přijetí a dodržování Etického kodexu člena A-CSR je podmínkou členství v Asociaci společenské odpovědnosti co do jeho smyslu i litery.
- ▶ Členové A-CSR musí zajistit, aby všichni zástupci jednající jejich jménem byli plně obeznámeni s ustanoveními etického kodexu.
- ▶ Na dodržování etického kodexu dohlíží a etický kodex spravuje správní rada A-CSR.
- ▶ Hrubé porušení či nedodržování pravidel etického kodexu může mít za následek vyloučení z platformy A-CSR.
- ▶ Soulad s ustanoveními etického kodexu žádáním způsobem nezabavuje člena odpovědnosti za dodržování příslušných obecně závazných právních předpisů a norem.

OBECNÉ ZÁSADY

Zásada I. Transparentnost

Členové A-CSR pravidelně informují o pozitivních i negativních dopadech své činnosti, transparentně předkládají informace a nezkrášlují dopady své činnosti. Dodržují termíny plnění závazků vůči svým obchodním partnerům. Dodržují finanční závazky vůči státním a veřejným institucím. Členové by měli jasným, přesným a úplným způsobem, v přiměřeném a dostatečném rozsahu zveřejnit politiku, rozhodnutí a aktivity, za něž nesou odpovědnost, a to včetně jejich známých a pravděpodobných dopadů na společnost a životní prostředí.

Zásada II. Společenská odpovědnost (CSR)

Členové A-CSR respektují ekonomickou, sociální a environmentální sféru společenské odpovědnosti. Bojují proti zneužívání důvěrných informací, proti úplatkářství a praní špinavých peněz. Dodržují platební morálku, plní veškeré závazky v ochraně spotřebitele, nezneužívají případného dominantního postavení na trhu a chrání duševní vlastnictví. Do svých podnikatelských aktivit řadí firemní filantropii, chrání bezpečnost a zdraví zaměstnanců při práci, podporují vzdělávání, angažují se ve prospěch místní komunity a vyvažují osobní a pracovní život svých zaměstnanců. Zajímají se o ochranu přírodních zdrojů, úspory energie či ekologickou politiku podniku. Usilují o udržitelný rozvoj a vyvážený přístup k životnímu prostředí. Veškeré toto chování členů je dobrovolné, a tudíž jde nad rámec zákonných požadavků. Naslouchají všem zainteresovaným skupinám a poctivě reagují na jejich obavy. Respektují lidská práva a uznávají jejich význam i univerzálnost. Členové eliminují genderovou předpojatost a podporují rovnost pohlaví.

Zásada III. Regionální rozvoj a podpora místní komunity

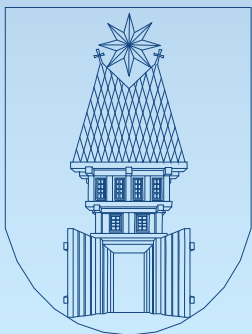
Členové A-CSR přispívají k rozvoji místní komunity, podporují místní dodavatele, své společensky odpovědné aktivity směřují do místa, kde působí a ovlivňují tak svou činností své okolí.

Zásada IV. Implementace etického kodexu

Tento etický kodex je součástí strategických dokumentů členů A-CSR. Společenská odpovědnost by měla být integrovanou součástí základní strategie organizace s přidělenými pravomocemi a odpovědnostmi na všech vhodných úrovních organizace. Etický kodex je uplatňován bez ohledu na mocenské postavení v organizaci. Členové respektují a sledují zájmy všech skupin, jichž se jejich činnost dotýká, zejména vlastních zaměstnanců, zákazníků, dodavatelů a dalších obchodních partnerů, ale i širší komunity, ve které společnost působí. Členové jsou si vědomi případného vyloučení z A-CSR plynoucího z porušení jeho jednotlivých ustanovení.

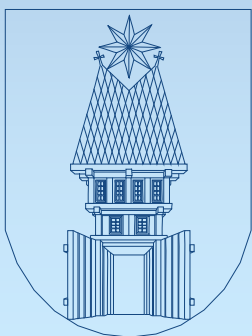
Zásada V. Kontinuita

Členové A-CSR přistupují k tomuto etickému kodexu v dlouhodobém horizontu, což posiluje jejich důvěryhodnost a buduje dobré jméno. Veškeré aktivity udržují kontinuálně, nikoli nárazově. Dlouhodobě dodržují etické postupy ve své podnikatelské praxi a napomáhají k prosazování společensky odpovědného chování do běžné podnikatelské praxe.



Širší kontext – Václav Cílek: Kniha: „Co se děje se světem?“

- Období, kdy lidé vnímají pojem „**povinnost**“ - co musím udělat? (končí v 60. letech 20. století)
- Období, kdy lidé vnímají pojem „**odpovědnost**“ - co mohu udělat? (končí v 90. letech 20. století)
- Období, kdy lidé vnímají pojem „**individualismus**“ ... jak se vyvléci z pout povinnosti a zodpovědnosti?



Dá se spojit udržitelná mobilita s úspěchem Barcelony?



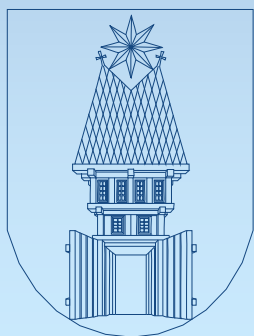
- Kvalifikace MS 2018
- Evropská liga
- Itálie
- Evropské ligy
- Ostatní
- 1. liga
- Anglie
- Německo
- MOL Cup
- Liga mistrů
- Španělsko
- Reprezentace
- Národní liga

Barcelona zvládla zázrak! V 88. minutě jí ještě chyběly tři góly, nakonec je nasázela

Dortmund - Benfica	4:0	Živě »
Barcelona - PSG	6:1	Živě »

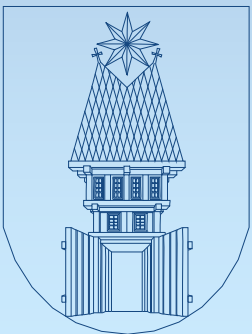
Dnes 20:30 - Praha
(Aktualizováno: 22:45)

Barcelona je víc než všechna ostatní mužstva starého kontinentu. Jako vůbec první v historii evropských pohárových soutěží smazala manko 0:4 z prvního zápasu a podesáté v řadě zamířila do čtvrtfinále Ligy mistrů. Přitom ještě v 88. minutě ji od historického postupu dělily tři góly



Širší kontext – Václav Cílek: 10 knih pro manažery firem

- Thúkydidés. *O válce sicilské* v Dějinách Peloponéské války.
- Aristoteles. *Politika*.
- *Řehole svatého Benedikta*
- Niccoló Machiavelli: *Florentské letopisy*.
- *Critic of the sensate culture: rediscovering the genius of Pitirin Sorokin*
- Joseph Tainter: *Kolaps komplexních společností*
- Thilo Sarrazin: *Německo páchá sebevraždu*
- Michael Lewis: *Big Short*
- Erik Brynjolfsson a Andrew McAfee: *Druhý věk strojů*
- Ian Kershaw: *Konec, Německo 1944-45*



Jaké je role institucí při řešení udržitelné mobility?

K dobré adrese chtějí přispět:



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Ministerstvo dopravy

Ministerstvo životního prostředí



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Svaz měst a obcí
SMAO
ČESKÉ REPUBLIKY



ZDRAVÁ MĚSTA, OBCE, REGIONY
ČESKÉ REPUBLIKY



ASOCIACE NEMOCNIC ČESKÉ REPUBLIKY



FAKULTNÍ NEMOCNICE
OLOMOUC



2020
CIVINET
CIVITAS City Networks



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera



FAKULTA
DOPRAVNÍ
ČVUT V PRAZE



Univerzita Palackého
v Olomouci



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



Asociace
cykloměst



ČPA
ČESKÁ PARKOVACÍ ASOCIACE



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



TÝM
SILNIČNÍ
BEZPEČNOSTI

Plzeňské městské
dopravní podniky



HBH
projekt



RODOŠ
ŘEŠENÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ



autonapůl
první český carsharing



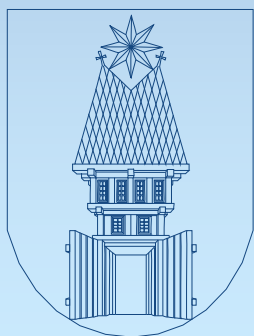
ARBOEKO



mm
cité

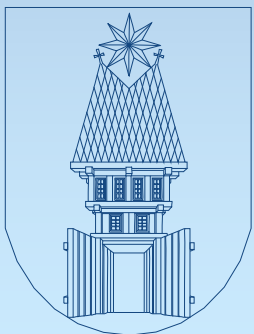


1
city:one



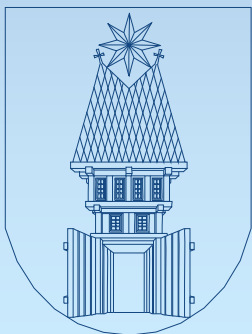
Statutární město Zlín jako firma

- „Nikdo nevěděl, že to, jak stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí“. Jan Gehl, dánský architekt, ve filmu Lidský rozměr
- „Správnou cestu nemůže lidem ukazovat nestranný vědec či expert, správná cesta je výsledkem naší vlastní volby a společenské debaty.“ Ulrich Beck



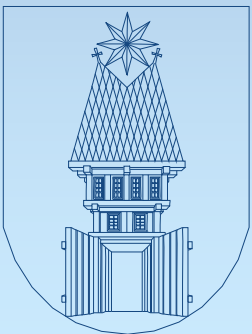
Generel dopravy Zlína?

Ekonomický, environmentální, či sociální
přínos pro firmy?



Tuší vůbec firmy, kde je problém?

- 72 % obyvatel EU28 (ČR 79 %) pocituje problémy spojené s dopravou po městě
- 74 % Evropanů (ČR 84 %) nevěří ve zlepšení situace
- Obyvatelé EU podporují alternativní formy městské dopravy – hromadnou dopravu, cyklistiku a chůzi
- Jsou obyvatelé Zlína jiní?



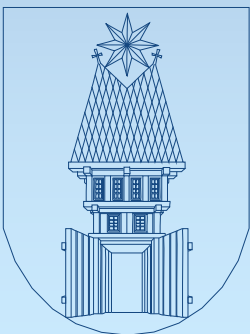
Firmy a instituce: „a komu si tím chtěl prospět?“



I toto je schopno uštvat zajíce!

Při pohledu na sebe či na 40 % Američanů, kteří zásadně nesportují a kterým nic neříká fyzický pohyb, je téměř k neuvěření, že lidé patří mezi nejlepší vytrvalostní lovce a jsou schopni uštvat i zajíce či antilopu.

Proto dnes lékaři doporučují minimálně půl hodiny chůze denně jako výbornou prevenci nejrůznějších onemocnění.



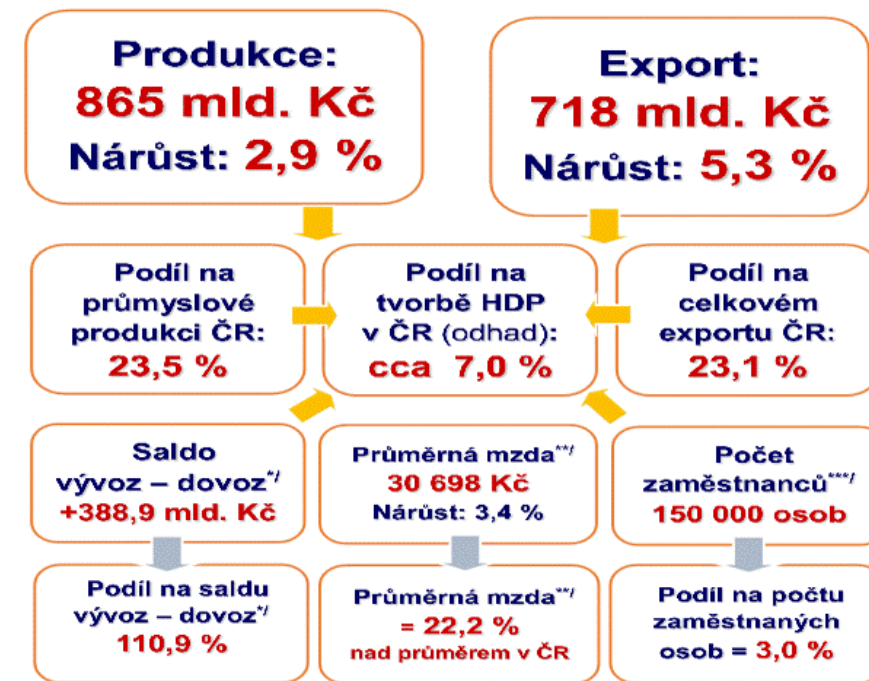
2017/03/02 - RADY PRO ZDRAVÉ SRDCE PŘÍMO OD KARDIOLOGŮ

Novinky.cz zveřejnili v pondělí 27.2.2017 zprávu, která stojí za pozornost. Pokud někdo ví, jak lze skutečně předejít onemocněním srdce, pak jsou to kardiologové. Čtenářům serveru Health popsali několik svých doporučení týkajících se výživy, cvičení, ale i každodenních návyků, které mají na nejdůležitější sval v těle výrazný vliv. Lékaři odtajnili své triky, jak udržet srdce zdravé.

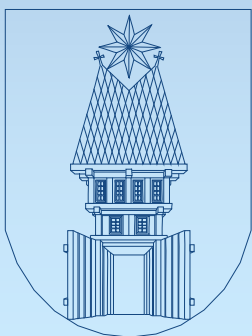
P.S. My jsme se zaměřili na pohyb, tedy na podporu chůze/běhu a cyklistické dopravy.

Zlín Napjatý rozpočet

Automobilový průmysl

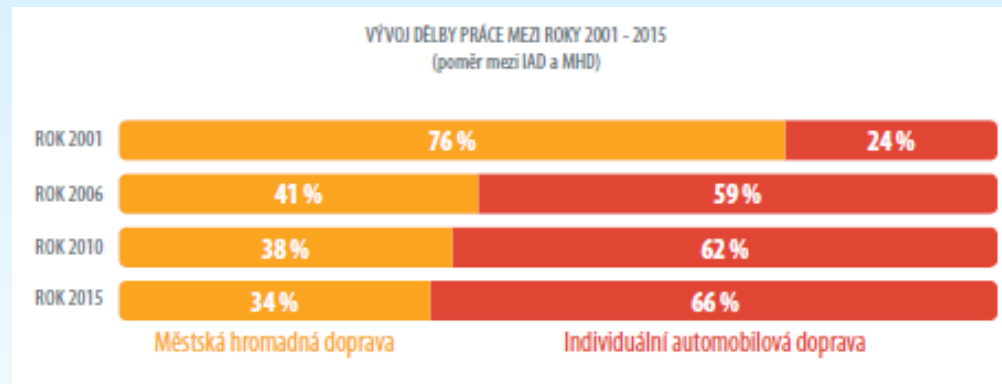


*/ údaj jen za firmy AutoSAP
 **/ za firmy AutoSAP + 32 firem, které poskytly údaje za rok 2013
 ***/ 108 968 osob (firmy AutoSAP) + 13 506 osob (dalších 32 firem) + 27 526 osob (odhad za ostatní)

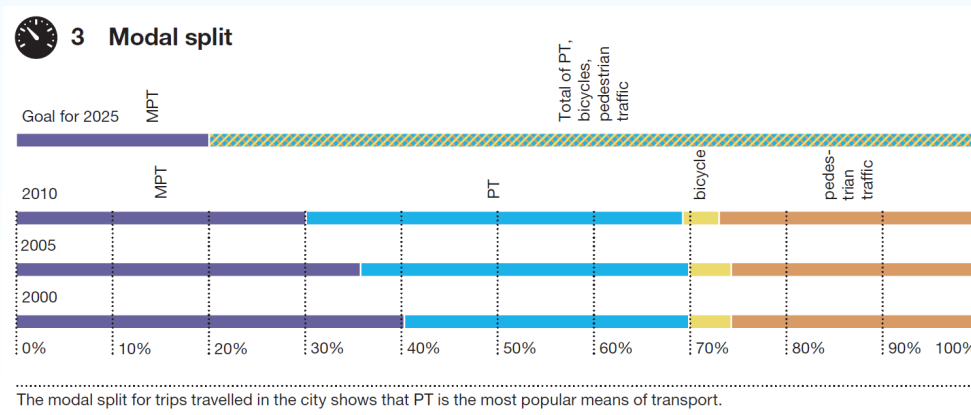
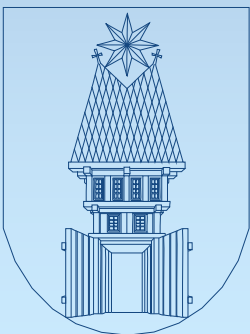


Pravda je ve víně a v číslech. Víme něco o Zlínu, o Curychu, ale co vy víte o zaměstnancích vaší firmy?

Zlín

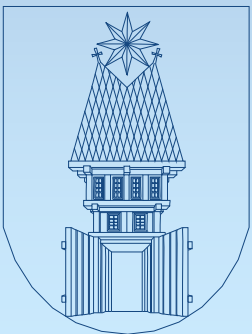


Curych



Jak tedy firmy mohou pomoci?

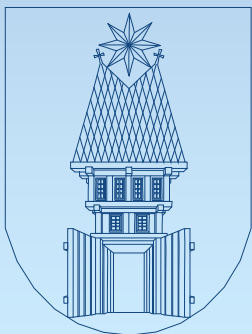
- **Porozumět** nové dopravní vize města Zlína
- **Realizovat** firemní plány udržitelné mobility
- **Zapojit se** do soutěže Do práce na kole 2017
- **Inspirovat** se firmou Continental Barum, s.r.o. – Cyklozaměstnavatel roku 2016 v ČR
- **Pochopit** výhody integrace dopravních technologií do jedné platformy na příkladu města Zlína
- A nebo ?



Chceme pomoci řidičům

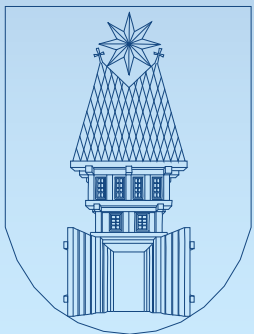
Víme, že máme problémy spojené s dopravou. Dnes si život bez aut nedokážeme představit, ale má to i svůj rub.

[Chci vědět víc](#)



VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

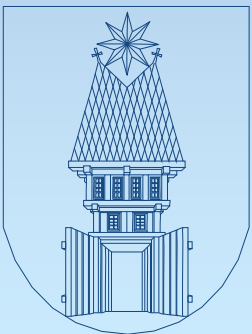
Přijmout zodpovědnost za město Zlín – úhel první



Přijmout zodpovědnost za město Zlín – úhel druhý

Google Europe Zürich

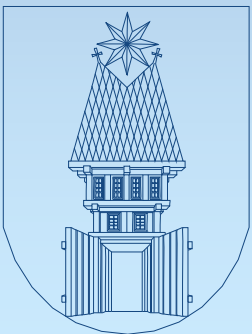
- Dnes 1500 zaměstnanců, parkování v areálu firmy pro zaměstnance: 300CHF/měsíc, 3CHF/hod
- Příprava nového areálu u hlavního nádraží:
 - 4.000 zaměstnanců
 - 1.700 parkovacích míst pro kola
 - 40 park. míst pro auta (zpoplatněná)



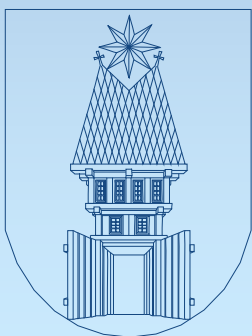
Přijmout zodpovědnost za město Zlín – úhel třetí

Rámcová strategie Vídně do roku 2050

- **Snížení emisí CO₂** z aktuálních 3,1 tuny na obyvatele na 1 tunu, tj. o 80 % (1990-2050)
- **Energie:** 50 % energie bude v roce 2050 vyráběno z obnovitelných zdrojů Spotřeba primární energie klesne z 3tis. na 2 tis. wattů na obyvatele.
- **Mobilita:** Snížení motorizované osobní dopravy ze současných 28 % na 15 % do roku 2030. Do roku 2050 budou všechna auta v zóně města s alternativním pohonem.
- **Budovy:** Snížení spotřeby energie na vytápění, chlazení a teplou vodu ročně o 1 % na obyvatele
- **Inovace:** Inovační trojúhelník Vídeň-Brno-Bratislava je jedním z nejperspektivnějších regionů Evropy. Podíl technologických produktů na vývozu vzroste ze současných 60 % na 80 %. Vídeň je jedním z pěti nejlepších výzkumných center na světě.
- **Sociální a zdravotní oblast:** Ve Vídni lidé žijí v míru a bezpečí bez ohledu na jejich původ, sexuální orientaci či pohlaví. Zdravotní péče je poskytována na nejvyšší úrovni.
- **Životní prostředí:** Bude zachován podíl 50 % zelených ploch.



Přijmout zodpovědnost za město Zlín – úhel čtvrtý



Děkuji Vám za pozornost

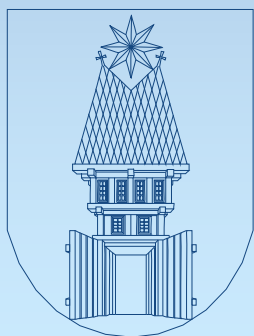
Ing. Jaroslav Martinek

Svaz měst a obcí ČR
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
prezentace věnována městu Zlín
(a tak je v její „šabloně“)

e-mail: jaroslav.martinek@cdv.cz

Tel.: 602 503 617

13. 3. 2017



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita

