



Statutární město Zlín jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020

vyhlašuje

14. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

----MODERNIZACE NAPOJENÍ AGLOMERACE NA SILNIČNÍ SÍŤ TEN-T----

VAZBA NA 40. VÝZVU ŘO IROP

**VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - INTEGROVANÉ PROJEKTY
IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo výzvy ŘO IROP	40
Číslo výzvy nositele IPRÚ	14
Opatření integrované strategie	1.3.1 Modernizace napojení aglomerace na silniční síť TEN-T
Podopatření integrované strategie	---
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014 +	průběžná



Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Silniční síť
--	--------------

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	11. 10. 2017, 10:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 12. 10. 2017, 10:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 8. 12. 2017, 10:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	18. 12. 2017, čas a místo budou upřesněny v pozvánce
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 12. 10. 2017, 10:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 + 31. 12. 2018, 10:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.



Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 50 000 000,00 Kč Státní rozpočet – maximálně 2 941 177,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %, Státní rozpočet: - kraje a organizace zřizované kraji – 5 %, - organizace zakládané kraji – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace silnic III. třídy
Území realizace	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020, tzn. území obcí Březnice, Fryšták, Hvozdná, Lípa, Lukov, Ostrata, Otrokovice, Tečovice, Veselá, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedených aglomerací, např. pokračování rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím III. třídy
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
Indikátory	7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	Mapový zákres stavby
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte zkratku - IPRÚ) nebo e-mailem na adresu: jirikrajca@zlin.eu</p> <p>Nebo v tištěné podobě na adresu: Oddělení koordinace projektů Magistrát města Zlína náměstí Míru 12 761 40 Zlín</p>



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 40 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 4. 10. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Nelze podporovat výstavby vybraných úseků silnic II. a III. třídy a rekonstrukce či modernizace vybraných úseků silnic II. třídy.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2019

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projekty-IPRU).</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení	<p>Zjednodušený popis postupu je následující:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Projednání projektového záměru v pracovní skupině: Po uplynutí termínu k předkládání projektových záměrů stanoveném ve výzvě nositele IN svolá příslušný tematický koordinátor jednání pracovní skupiny. Ustavená pracovní skupina nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi předkladateli projektových záměrů, kteří své projektové záměry předložili do příslušné výzvy nositele IN, jehož



	<p>výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení výzvy nositele IN, soubor/soubory projektových záměrů. Za tímto účelem mohou probíhat i následná jednání pracovní skupiny.</p> <ol style="list-style-type: none">2. Hodnocení a schvalování projektových záměrů v Řídícím výboru:<ul style="list-style-type: none">• Na jednání Řídícího výboru představí manažer IPRÚ obdržené soubory projektů. K jednání může být přizván příslušný tematický koordinátor. Manažer IPRÚ informuje Řídící výbor o stavu naplnění výzvy nositele IN prostřednictvím souborů projektů.• Řídící výbor přistoupí k posouzení předložených souborů projektů a jednotlivých projektových záměrů dle kritérií příslušné výzvy nositele IN. Posouzení splnění jednotlivých kritérií provádí Řídící výbor dle Článku III. odst. 3.4 Statutu a jednacího řádu Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 (https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html) na základě konsensu (případně hlasování). V případě negativního výsledku posouzení některého z projektových záměrů ze souboru projektů může být na základě rozhodnutí Řídícího výboru takový projektový záměr (případně celý soubor projektů) vrácen k přepracování.• Hodnocení každého projektového záměru a každého souboru projektů je písemně zaznamenáno a zdůvodněno přímo na jednání Řídícího výboru do Hodnotícího listu, který podepisuje předseda Řídícího výboru (manažer IPRÚ v případě nepřítomnosti předsedy Řídícího výboru) ještě v průběhu jednání.3. Vydání rozhodnutí Řídícího výboru: Po posouzení projektových záměrů z jednotlivých souborů projektů vydá Řídící výbor pro každý projektový záměr vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, kdy tato vyjádření vydá současně všem projektovým záměrům, které byly předloženy do dané výzvy nositele IN.4. Po projednání Řídícím výborem zpracuje žadatel žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídícího výboru je povinnou přílohou pro předložení do výzvy ŘO IROP. <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Viz příloha č. 2 této výzvy



Další specifika výzvy	<p>Tato výzva je vypsána na celou alokaci opatření 1.3.1, přičemž celková výše indikátoru daného opatření za programové období 2014 – 2020 je následující: 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy – 1,7 km</p> <p>Doba platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRÚ je do 31. 12. 2018.</p> <p>Míra naplnění indikátorů bude posuzována podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátoru 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy. Za soubor projektů s neodpovídajícím příspěvkem je považován i takový soubor projektů, kde některý jednotlivý projektový záměr z tohoto souboru projektů nemá odpovídající příspěvek k naplnění indikátorů. Neodpovídající příspěvek je specifikován v příloze č. 2 této výzvy.</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP	<p>http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projekty-IPRU</p> <p>Obecná pravidla (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 4. 10. 2017).</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína - poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</p> <p>Ing. Jiří Krajča, 577 630 281, jirikrajca@zlin.eu Ing. et Ing. Martin Habuda, 577 630 166, martinhabuda@zlin.eu</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Zlínský kraj - poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/zlinsky-kraj/</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Příloha č. 1: Projektový záměr2. Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektů) v Řídícím výboru IPRÚ



Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

INFORMACE O PROJEKTU (u souboru projektů informace o každém integrovaném projektu)

Název projektu	
----------------	--

Název předkladatele	
Adresa	
IČ	
Statutární zástupce	
Kontaktní osoba	
Telefon	
E-mail	
Ostatní zapojené subjekty <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
Role zapojených subjektů <i>role zapojených subjektů</i>	

Cíle projektu	
Popis projektu <i>stručný popis</i>	
Hlavní aktivity projektu <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
Místo realizace projektu	
Dopady projektu <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad; dopad do celého území IPRÚ; dopad i do okolního území)</i>	
Příjmy projektu <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet</i>	



*finanční příjmy. Pokud ano,
uveďte z jakých činností.*

Indikátory projektu

Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 23 04	Délka rekonstruovaných silnic III. třídy	Km	0	

Vazba na doplňující hodnotící kritéria

Doplňující hodnotící kritérium	Měrná jednotka	Hodnota/míra naplnění
Délka rekonstruovaných silnic III. třídy	Km	
Intenzita dopravy na rekonstruované nebo modernizované silnici III. třídy	Vozidel/24 h	
Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2016	Dopravní nehody	

Environmentální kritéria ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí jsou součástí přílohy č. 2 výzvy. Předkladatel projektového záměru se s těmito kritérii seznámí, přičemž věnuje zvýšenou pozornost čestnému prohlášení uvedenému v posledním oddíle tohoto projektového záměru.



Harmonogram projektu <i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
Aktivita	Datum konání od	Datum konání do
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
Celkové náklady projektu		
Celkové způsobilé výdaje projektu		
Výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	EFRR - Státní rozpočet -	
Rozpočet projektu <i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
Položka	Částka v Kč	
Celkem		



Finanční plán v jednotlivých letech					
<i>odhad</i>					
Rok	2016	2017	2018	2019	2020
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					
Rok	2021	2022	2023		
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					

Vazba na prioritu IPRÚ <i>číslo a název priority IPRÚ</i>	
Opatření IPRÚ	
Podopatření IPRÚ	
Vazba na jiné projekty a aktivity <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo IPRÚ)</i>	
Způsob zajištění udržitelnosti projektu <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

Vazba na operační program	
Název OP	
Specifický cíl OP	
Číslo výzvy OP	

Rizika projektu <i>stručný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením opatření na jejich předcházení</i>	
--	--



Přílohy	
Název přílohy	Počet listů
1. Mapový zakres stavby	
2.	
3.	

PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkrácené a že zde záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví (ANO/NE)¹.

Statutární zástupce	
Datum	
Podpis	

¹ Předkladatel projektového záměru zvolí jednu z nabízených možností



Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektů) v Řídícím výboru IPRÚ

1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ Řídícím výborem IPRÚ (kritéria přijatelnosti)

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	ANO/NE
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření)	Projektový záměr	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území	Projektový záměr	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu	Projektový záměr	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ	Projektový záměr	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) ²	Projektový záměr + příp. jiný dokument	

Zdroj: Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ se uvede „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií). Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se nevztahuje na projekty předkládané do IROP.



Výzva je vypsána na celou alokaci opatření č. 1.3.1 IPRÚ. Kritérium *Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ* je posuzováno podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů:

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno:

- v rámci souboru projektů méně než 1,4 km rekonstruovaných silnic u indikátoru 7 23 04 Délka rekonstruovaných silnic III. třídy.
- v rámci projektového záměru méně než 0,1 km rekonstruovaných silnic u indikátoru 7 23 04 Délka rekonstruovaných silnic III. třídy.

2. Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC1: Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ANO
RC2: Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM10 a PM2,5 a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NOx v ovzduší?	ANO
RC3: Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ANO



REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC4: Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity ³ ? [ano/ne] Pomocné otázky: * Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? [ano/ne] * Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? [ano/ne] * Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci? [ano/ne]	NE
RC5: Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	1. Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	NE
	2. Přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?	ANO
RC6: Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	NE
RC7: Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	NE
RC8: Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů? Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ANO
RC9: Využít prvky systému	Přispěje projekt k podpoře využití	ANO

³ Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	

Zdroj: vlastní zpracování

3. Seznam doplňujících hodnotících kritérií

Doplňující hodnotící kritéria	Měrná jednotka
Délka rekonstruovaných silnic III. třídy	Km
Intenzita dopravy na rekonstruované nebo modernizované silnici III. třídy	Vozidel/24 h
Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2016	Dopravní nehody

Komentář:
Intenzita dopravy rekonstruované nebo modernizované silnice III. třídy bude vycházet ze sčítání intenzity dopravy z roku 2010, odkaz je k nalezení na následující adrese:
<http://scitani2010.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>

Statistika dopravních nehod bude vycházet z webových stránek:
<http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokalite/Search.aspx>

Bodování je následující:
Délka rekonstruovaných silnic III. třídy: do 0,5 km = 1 bod, od 0,5 km do 1 km = 2 body, od 1 km do 1,5 km = 3 body, od 1,5 km = 5 bodů.
Intenzita dopravy na rekonstruované nebo modernizované silnici III. třídy: 0 – 3000 vozidel/24 h = 1 bod, 3001 – 7000 vozidel/24 h = 2 body, 7001 – 15000 vozidel/24 h = 3 body, 15001 a více = 4 body.
Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2016: žádná = 0 bodů, 1 - 10 = 1 bod, 11 – 20 = 2 body, 21 – 30 = 3 body, 31 – 40 = 4 body, 41 – 50 = 5 bodů, více než 50 = 6 bodů.

Zdroj: vlastní zpracování