

NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Rekonstrukce ulice Zámecké, Zlín - Štípa“
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení
a pro provádění stavby
Stavebník : Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.

E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

SO 101 – Silnice III/4915 a její odvodnění
SO 104 – DIO – Přechodné dopravní značení

Zakázkové číslo : -/2014
Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Tomáš Ruth
Datum : 12/2014

E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Předmětem této projektové dokumentace je řešení rekonstrukce silnice třetí třídy III/4915 ve Zlínském kraji ve Štípě, ul. Zámecká. Začátek řešeného úseku je situován do vzdálenosti 72,41 m od středu křižovatky se silnicí III/4911. Konec úpravy je situován před křižovatkou se silnicí III/4912 ve staničení 1,068 22 km. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová komunikace, z části zatravněné plochy, chodníky a autobusové zastávky kolem současné vozovky. Tyto komunikace vykazují značné poruchy a nerovnosti povrchu. Jedná se zejména o lokální propady, trhliny, nedostatečné odvodnění, atd. Komunikace slouží jako příjezdová a zásobovací cesta k rodinným a bytovým domům a firmám v její blízkosti a jako propojovací cesty mezi jednotlivými částmi místní části.

V rámci celé stavby je navržena rekonstrukce povrchu vozovky, výstavba a oprava chodníků včetně úpravy veřejného osvětlení a rekonstrukce kanalizace.

Této projektová dokumentace se zabývá jen rekonstrukcí silnice III/4915 a propustku. Rekonstrukce SO 101 spočívá v šířkové úpravě na 6,50 m, odvodnění a rekonstrukce propustku.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je zakreslen do výkresu E.2. SITUACE ZOV.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro provádění stavby bude dohodnuto se zadavatel stavby. Bude zde umístěn hlavní sklad materiálu a vybudováno pro pracovníky hygienické zázemí ve smyslu § 33 hyg. Předpisu 39/1978 a směrnice 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.

d) návrh postupu výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby se počítá s její realizací na etapy. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávajícího krytu vozovky a konstrukčních vrstev
2. Odkop zeminy na úroveň zemní pláň
3. Provedení uličních vpustí a přípojek, VO přeložek a osazení chrániček
4. Provedení konstrukčních vrstev
5. Pokládka obrubníků
6. Pokládka konstrukčních vrstev
7. Pokládka asfaltových vrstev
8. Terénní úpravy

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Rekonstrukce je navržena jako jeden stavební objekt. Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

f) možné napojení na zdroje

Pro realizaci stavby nebudou zřizovány trvalé nové přípojky energií. Voda pro potřeby stavby bude po dohodě s provozovatelem odebírána z místních vodovodních řádů (ze stávajících hydrantů), případně převážena na staveniště v mobilních nádržích. K zabezpečení elektrické energie k provádění stavby budou použity elektrocentrály popř. připojení na distribuční síť.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 50 t
Místo uložení recyklace
recyklační centrum Valdemar Honig, Matolova, areál Svit
recyklační centrum Technické služby Zlín, s.r.o. Záhumení V 321, Zlín

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 850 t
Místo uložení recyklace
recyklační centrum Valdemar Honig, Matolova, areál Svit
recyklační centrum Technické služby Zlín, s.r.o. Záhumení V 321, Zlín
Vyfrézovaný materiál, který nebude zpracován v rámci stavby, bude odvezen skládku SÚS Zlínska s.r.o., K Majáku 5001 ve Zlíně.

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 2500 t
Místo uložení recyklace
recyklační centrum Valdemar Honig, Matolova, areál Svit
recyklační centrum Technické služby Zlín, s.r.o. Záhumení V 321, Zlín

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,

- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

h) přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště nelze oplocovat s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný provoz k okolním pozemkům. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno mobilními zábranami. Tyto zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích. Zábranami budou ochráněni pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením příložným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

k) návrh řešení dopravy během výstavby

Realizace stavby bude mít vliv na omezení dopravy na krajských silnicích II. a III. tříd. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci. Předpokládá se uzavření částí ulice Zámecká a rozetapování stavby na jednotlivé části, popř stavba vždy na jednom jízdním pruhu.

Viz. SO 104 – DOI – Přechodné dopravní značení

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, nářadí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

Zpracoval: Ing. Tomáš Ruth