



Statutární město Zlín jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020

vyhlašuje

22. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

----*MODERNIZACE A ROZŠIŘOVÁNÍ TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ*----

VAZBA NA 60. VÝZVU ŘÍDICÍHO ORGÁNU OP DOPRAVA

SC 1.4 – ZLÍN

Identifikace výzvy	
Operační program	Operační program Doprava
Specifický cíl OP Doprava	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Číslo výzvy ŘO OP Doprava	60
Číslo výzvy nositele IPRÚ	22
Opatření integrované strategie	1.1.1 Modernizace a výstavba dopravní infrastruktury za účelem zvýšení kvality a dostupnosti veřejné dopravy
Podopatření integrované strategie	1.1.1-2 Modernizace a rozšiřování trolejbusových tratí
Druh výzvy pro projektové záměry	Kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014 +	Průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Trolejbusové tratě



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	11. 7. 2018, 11:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 12. 7. 2018, 11:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 24. 8. 2018, 11:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ	4. 9. 2018, čas a místo budou upřesněny v pozvánce
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 12. 7. 2018, 11:00
	Ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu v MS2014 + 31. 5. 2019
	Ukončení příjmu plných žádostí o podporu v MS2014 + 29. 11. 2019
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2022

Podpora	
Celková částka dotace z Fondu soudržnosti a státního rozpočtu pro výzvu	Fond soudržnosti – 67 600 000,00 Kč
Míra podpory z Fondu soudržnosti a státního rozpočtu	Fond soudržnosti – 85 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 3 000 000,00 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.



Zacílení podpory	
Typy podporovaných operací	Individuální projekty (nepředpokládá se realizace velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení).
Území realizace	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020, tzn. území obcí Březnice, Fryšták, Hvozdná, Lípa, Lukov, Ostrata, Otrokovice, Tečovice, Veselá, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí.
Oprávnění žadatelé	vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Cílová skupina	uživatelé hromadné dopravy osob - cestující

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (trolejbusy)
Indikátory	7 45 00 – Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí 7 45 01 – Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy 7 45 10 – Počet cestujících MHD v elektrické trakti

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	Mapový zákres stavby
Forma a způsob podání projektového záměru	V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte zkratku - IPRÚ) nebo e-mailem na adresu: jirikrajska@zlin.eu Nebo v tištěné podobě na adresu: Oddělení koordinace projektů Magistrát města Zlína náměstí Míru 12 761 40 Zlín



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <ul style="list-style-type: none">a) realizovány v souladu s právními předpisyb) naplňují pravidla programu a podmínky podporyc) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce a dokumentace výzvy č. 60 Řídicího orgánu OP Doprava.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2022

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Dle čl. 61 Obecného nařízení. Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz Pravidla pro žadatele a příjemce (pokud bude pro daný typ projektu relevantní).</p>
Způsob hodnocení	<p>Zjednodušený popis postupu je následující:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Projednání projektového záměru v pracovní skupině: Po uplynutí termínu k předkládání projektových záměrů stanoveném ve výzvě nositele IN svolá příslušný tematický koordinátor jednání pracovní skupiny. Ustavená pracovní skupina nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi předkladateli projektových záměrů, kteří své projektové záměry předložili do příslušné výzvy nositele IN, jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení výzvy nositele IN, soubor/soubory projektových záměrů. Za tímto účelem mohou probíhat i následná jednání pracovní skupiny.2. Hodnocení a schvalování projektových záměrů v Řídicím výboru:<ul style="list-style-type: none">• Na jednání Řídicího výboru představí manažer IPRÚ obdržené soubory projektových záměrů. K jednání může být přizván příslušný tematický koordinátor. Manažer IPRÚ informuje Řídicí výbor o stavu naplnění



	<p>výzvy nositele IN prostřednictvím souborů projektových záměrů.</p> <ul style="list-style-type: none">• Řídící výbor přistoupí k posouzení předložených souborů projektových záměrů a jednotlivých projektových záměrů dle kritérií příslušné výzvy nositele IN. Posouzení splnění jednotlivých kritérií provádí Řídící výbor dle Článku III. odst. 3.4 Statutu a jednacího řádu Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html) na základě konsensu (případně hlasování). V případě negativního výsledku posouzení některého z projektových záměrů ze souboru projektových záměrů může být na základě rozhodnutí Řídícího výboru takový projektový záměr (případně celý soubor projektových záměrů) vrácen k přepracování.• Hodnocení každého projektového záměru a každého souboru projektových záměrů je písemně zaznamenáno a zdůvodněno v průběhu jednání Řídícího výboru do Hodnotícího listu, který podepisuje předseda Řídícího výboru (manažer IPRÚ v případě nepřítomnosti předsedy Řídícího výboru) ještě v průběhu jednání, do 7mi pracovních dnů v případě jednání formou per rollam. <p>3. Vydání rozhodnutí Řídícího výboru: Po posouzení projektových záměrů z jednotlivých souborů projektových záměrů vydá Řídící výbor pro každý projektový záměr vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, kdy tato vyjádření vydá současně všem projektovým záměrům, které byly předloženy do dané výzvy nositele IN. Souhlasné stanovisko bude vydáno max. do výše 100% alokace.</p> <p>4. Po projednání Řídícím výborem zpracuje žadatel, který obdržel souhlasné vyjádření Řídícího výboru, žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídícího výboru o souladu projektového záměru s integrovanou strategií je povinnou přílohou pro předložení do výzvy ŘO OPD.</p> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Viz příloha č. 2 této výzvy
Další specifika výzvy	Tato výzva je vypsána na celou alokaci podopatření 1.1.1-2, přičemž celková výše indikátorů daného opatření za programové období 2014 – 2020 je následující:



	<p>7 45 00 – Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí – 2,00 km 7 45 01 – Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy – 4 zařízení 7 45 10 – Počet cestujících MHD v elektrické trakci – 49,2 mil. osob/rok (rozdílová hodnota)</p> <p>Doba platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRÚ je do 29. 11. 2019.</p> <p>Míra naplnění indikátorů bude posuzována podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátoru 7 45 00 – Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí, nebo indikátoru 7 45 01 – Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy, a to v závislosti na typu projektu. Za soubor projektových záměrů s neodpovídajícím příspěvkem je považován i takový soubor projektových záměrů, kde některý jednotlivý projektový záměr z tohoto souboru projektových záměrů nemá odpovídající příspěvek k naplnění indikátorů. Neodpovídající příspěvek je specifikován v příloze č. 2 této výzvy.</p>
<p>Odkaz na Pravidla pro žadatele a příjemce výzvy Řídicího orgánu OP Doprava</p>	<p>http://web.opd.cz/doc_folder/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/</p>
<p>Kontakty pro poskytování informací</p>	<p>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína - poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</p> <p>Ing. Jiří Krajča, 577 630 281, jirikrajca@zlin.eu Ing. et Ing. Martin Habuda, 577 630 166, martinhabuda@zlin.eu</p>
<p>Seznam příloh výzvy</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Příloha č. 1: Projektový záměr2. Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektových záměrů) v Řídicím výboru IPRÚ



Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

INFORMACE O PROJEKTU

Název projektu	
-----------------------	--

Název předkladatele	
Adresa	
IČ	
Statutární zástupce	
Kontaktní osoba	
Telefon	
E-mail	
Ostatní zapojené subjekty <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
Role zapojených subjektů <i>role zapojených subjektů</i>	

Cíle projektu	
Popis projektu <i>stručný popis</i>	
Hlavní aktivity projektu <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
Místo realizace projektu	
Dopady projektu <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad; dopad do celého území IPRÚ; dopad i do okolního území)</i>	
Příjmy projektu <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet finanční příjmy. Pokud ano, uveďte z jakých činností.</i>	



Indikátory projektu				
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 45 00	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	
7 45 01	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	zařízení	0	
7 45 10	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	mil. osob/rok		

Vazba na doplňující hodnotící kritéria		
Doplňující hodnotící kritérium	Měrná jednotka	Hodnota/míra naplnění
Celková délka nové či modernizované trolejbusové tratě	km	
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	zařízení	

Environmentální kritéria ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí jsou součástí přílohy č. 2 výzvy. Předkladatel projektového záměru se s těmito kritérii seznámí, přičemž věnuje zvýšenou pozornost čestnému prohlášení uvedenému v posledním oddíle tohoto projektového záměru.



Harmonogram projektu		
<i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
Aktivita	Datum konání od	Datum konání do
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
Celkové náklady projektu		
Celkové způsobilé výdaje projektu		
Výše podpory z Fondu soudržnosti a státního rozpočtu	Fond soudržnosti - Státní rozpočet -	
Rozpočet projektu		
<i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
Položka	Částka v Kč	
Celkem		



Finanční plán v jednotlivých letech					
<i>odhad</i>					
Rok	2016	2017	2018	2019	2020
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					
Rok	2021	2022	2023		
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					

Vazba na prioritu IPRÚ <i>číslo a název priority IPRÚ</i>	
Opatření IPRÚ	
Podopatření IPRÚ	
Vazba na jiné projekty a aktivity <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo IPRÚ)</i>	
Způsob zajištění udržitelnosti projektu <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

Vazba na operační program	
Název OP	
Specifický cíl OP	
Číslo výzvy OP	

Rizika projektu <i>stručný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením opatření na jejich předcházení</i>	
--	--



Přílohy	
Název přílohy	Počet listů
1. Mapový zakres stavby	
2.	
3.	

PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkrácené a že zde záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z OP Doprava, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví (ANO/NE)¹.

Statutární zástupce

Datum

Podpis

¹ Předkladatel projektového záměru zvolí jednu z nabízených možností



Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektových záměrů) v Řídicím výboru IPRÚ

1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ Řídicím výborem IPRÚ (kritéria přijatelnosti)

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	ANO/NE
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření)	Projektový záměr	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území	Projektový záměr	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu	Projektový záměr	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ	Projektový záměr	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) ²	Projektový záměr + příp. jiný dokument	

Zdroj: Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ se uvede „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií).



Výzva je vypsána na celou alokaci podopatření č. 1.1.1-2 IPRÚ. Kritérium *Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ* je posuzováno podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů:

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno – u projektu zaměřeného výhradně či s převažujícím charakterem³ na budování nových či modernizaci stávajících **trolejbusových tratí**:

- v rámci souboru projektových záměrů méně než 0,2 km u indikátoru 7 45 00 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí.
- v rámci projektového záměru méně než 0,1 km u indikátoru 7 45 00 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí.

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno – u projektu zaměřeného výhradně či s převažujícím charakterem³ na budování nových či modernizaci stávajících **zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy**:

- v rámci souboru projektových záměrů méně než 1 zařízení u indikátoru 7 45 01 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy.
- v rámci projektového záměru méně než 1 zařízení u indikátoru 7 45 01 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy.

2. Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC1: Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ANO
RC2: Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM10 a PM2,5 a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NOx v ovzduší?	ANO
RC3: Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ANO

³ Převažující charakter bude posuzován z finančního hlediska.



REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC4: Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity ⁴ ? [ano/ne] Pomocné otázky: * Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? [ano/ne] * Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? [ano/ne] * Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci? [ano/ne]	NE
RC5: Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	1. Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	NE
	2. Přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?	ANO
RC6: Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	NE
RC7: Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	NE
RC8: Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů? Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ANO
RC9: Využít prvky systému environmentálního vzdělávání,	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany	ANO

⁴ Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	

Zdroj: vlastní zpracování

3. Seznam doplňujících hodnotících kritérií

Doplňující hodnotící kritéria	Měrná jednotka
Celková délka nové či modernizované trolejbusové tratě	km
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	zařízení

Bodování je následující:

Celková délka nové či modernizované trolejbusové tratě: do 250ti metrů = 1 bod, 250 – 750 metrů = 2 body, 751 – 1 500 metrů = 3 body, 1 501 – 2 000 metrů = 4 body, nad 2 000 metrů = 5 bodů.

Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy: za každé nové či zmodernizované zařízení bude udělen 1 bod, v rámci jednoho projektu bude uděleno maximálně 5 bodů.

Zdroj: vlastní zpracování