

## **B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU .....	2
1.2 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ .....	2
1.3 STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	4
1.4 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	5
1.5 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	5
1.6 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	6
1.7 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA	6
1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY .....	6
1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	6
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	7
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ .....	7
2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....	7
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	7
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	8
2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	8
<b>STAVEBNÍ OBJEKTY</b> .....	<b>8</b>
2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	17
2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ .....	17
2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI .....	18
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY .....	18
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	18
<b>3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>19</b>
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>19</b>
4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ .....	19
4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	19
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>19</b>
<b>6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>20</b>
6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	20
6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ .....	21
6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	22
6.4 NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA .....	22
6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	22
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>23</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>23</b>
8.1 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	23
8.2 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	24
8.3 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	24
8.4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN .....	25
<b>9. ZÁVĚR .....</b>	<b>25</b>

# 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

## 1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Předmětem stavby je zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí včetně zajištění inženýrské činnosti návrhu nové 4-ramenné okružní křižovatky a nového mostního objektu přes řeku Dřevnici. Dále je součástí řešení tras pro pěší a cyklisty, řešení odvodnění a přeložky inženýrských sítí.

Jedná se o stavbu nové jednopruhové úrovně okružní křižovatky na ulici Nábřeží ve Zlíně místní části Prštne. Účelem nově budované okružní křižovatky a mostního objektu bude zejména zajištění vhodného komunikačního propojení ulic Nábřeží (východní a západní větev okružní křižovatky), Prštenské příčky (jižní větev), která dále pokračuje propojením na třídu T.Bati (I/49). Severní větev okružní křižovatky řeší napojení na komunikaci Rybníky IV a která dopravně obsluhuje stávající průmyslový areál Prštne – Rybníky.

Stavba nové okružní křižovatky s jednopruhovým uspořádáním se nachází v pokračování stávající nefunkční železniční vlečky vedoucí do průmyslových areálů Rybníky a stávajícího železničního mostu přes Dřevnici. A zároveň okružní křižovatka napojuje v nejnútnejší řešené délce ulici Nábřeží ve stávající stopě. Ulice Nábřeží je výhledově řešena jako kapacitní pravobřežní komunikace propojující dopravní tok ve směru východ – západ. Prštenská příčka včetně nové čtyřramenné okružní křižovatky vychází z tohoto koncepčního řešení tzv. Pravobřežní komunikace.

Tato řešená stavba OK je vyvolaná nutnou investicí napojení území, neboť rameno Prštenské příčky (jižní větev) se odvíjí z návrhu mimoúrovňového křížení silnice I/49 tř. T. Bati a modernizace železniční trati. Mimoúrovňová křižovatka Prštenské příčky s křížením silnice I/49 (tř.T.Bati) a modernizace železniční trati je předmětem návrhu stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Zlín – Vizovice“, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Záměrem stavby modernizace trati je zajištění propojení měst Otrokovice – Zlín – Vizovice rychlou a moderní železniční dopravou s návazností na další již elektrizované celostátní a regionální trati.

Prštenská příčka s okružní křižovatkou je výsledné řešení zpracované územní studie tzv. pravobřežní komunikace. Okružní křižovatka sice tvoří zpomalovací prvek na pravobřežní komunikaci, která má být do budoucna kapacitní silnicí, ale vzhledem ke skutečnosti, že území podél má městský (intravilánový) charakter, je zpomalení území žádoucí. Pomocí okružní křižovatky lze bezproblémově napojit průmyslový areál Prštne – Rybníky, aniž by to negativně ovlivnilo dopravu na pravobřežní komunikaci. Rovněž přes okružní křižovatku lze bezpečně a bezproblémově převést pěší a cyklisty.

## 1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů

Průzkumy jsou součástí části F – Souvisící dokumentace.

### INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Po skrývce humózní hlíny (0.25 m), se budou v pláni vyskytovat zeminy GT1e, třída F6 CI, s převážně pevnou konzistencí. Vlhkost zeminy je variabilní, vůči vlhkosti optimální. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena vrstvou navážen mocnosti do hloubky 1,6-2,8m pod stávajícím terénem. Mocnost těchto navážek je proměnlivá. Geologické podloží

Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno horninami z období paleogénu. Jedná se zejména o jílovce a pískovce. Zvětralé až téměř zdravé skalní horniny byly zastiženy pouze v sondě V-1 v hloubce 9,5 m pod stávajícím terénem. Docházelo zde ke střídání stupně zvětrání. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídy R5 až R3. Dané skalní podloží je překryto kvarténními zeminami převážně šterkovitého charakteru, zahliněným pískem a písčítým jílem. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídu G4-GM, G3-G-F, G2-GP, S4-SM a F4-CS resp. msasiGr, Gr, mgrsiSa a fgrsaCI dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence písčitého jílu a výplně zahliněného šterku a písku je stanovena jako měkká, měkká až tuhá a tuhá. Index ulehlosti zvodnělého šterku je stanoven jako ulehlý.

Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 4,5m pod stávajícím terénem. Dá se předpokládat, že v období vydatnějších srážek může docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny v závislosti na hladině vody v blízkém vodním toku. Tato voda bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou vody v přilehlém vodním toku řeky Dřevnice. Je tedy nutné počítat s tím, že podzemní voda bude mít pravděpodobně vliv nejen na geotechnické parametry základových půd, ale i na samotné základové konstrukce.

Zeminy GT1e (F6CI) jsou bez úpravy nevhodné do podloží komunikace. Doporučení: pro zeminy nevhodné do podloží je nutno provést jejich úpravu, nebo provést jejich výměnu za kvalitnější zeminu:

-po skrytí humózních hlín a obnažení pláně provést přehutnění podloží násypu (zeminy GT 1e třídy F6 CI pevné konzistence) na  $D = 92\%$  PS, položení separační geotextilie na kontakt eolických jíílů GT 1e a sypaných materiálů. Obnaženou zemní pláně je třeba chránit před znehodnocením (klimatické vlivy, po-jezdy vozidel).

-v případě náhrady zeminy za kvalitní šterkový materiál, tloušťka výměny s přihlédnutím na doporučení CSN 73 6133 bude 500 mm.

Účinnost sanace podloží nutno verifikovat na zkušebním poli a následně při stavbě zatěžovacími zkouškami (zemní pláně Edef,2  $\geq 60$  MPa v místě okružní křižovatky, Edef,2  $\geq 45$  MPa v místě napojovacích komunikací).

Povrchy svahů násypu vystavených erozi nutno chránit přísypem humózní hlíny o mocnosti 15 cm.

#### PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pedologická charakteristika byla provedena dle platného Taxonomického klasifikačního systému půd a dle metodiky bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ).

V prostoru stavby byl proveden a odebrán 1 pedologický vpich do hloubky 0,4 m pod terénem. Byl proveden popis půdního profilu, dále pak specifikována mocnost a hlavní morfogenetické znaky horizontů. Humusový horizont vykazuje mocnost 0,25m. Níže uložený horizont není ke skrývce a následnému využití. Horizont je nevýrazný, vykazuje velmi malý podíl organické složky, na spodině je dosti jílovitý.

Pozemky zájmového území vykazují alkalickou reakci. Obsah humusu je velmi dobrý, obsah draslíku a hořčíku je vyhovující, obsah fosforu dobrý. Na základě litologického popisu se jedná o půdy středně těžké.

Navrhovaná mocnost půdy pro skrývku na zemědělských pozemcích činí 0,25 m. Vzhledem ke svým dobrým agrochemickým vlastnostem a nízkému obsahu škodlivin je skrytá půda vhodná bez omezení pro potřeby rostlinné výroby. Zeminu lze rovněž využít pro biologickou rekultivaci předmětné stavby silnice nebo kdekoliv na povrchu terénu, pro rekultivaci, pro výrobu substrátu apod. Při skrývání zúrodnění schopných zemín je nutno dbát na jejich správné uložení a ochranu před druhotnou kontaminací a zaplevelením.

#### DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Dendrologický průzkum byl proveden v září 2017 v rozsahu plánovaných prací na záměru „Okružní křižovatka na Prštenské příčce“.

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí (v tabulce uveden v cm včetně průměru kmene), zjištěn průměr koruny (v tabulce uveden v m) a výška stromu. U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá (v tabulce v m<sup>2</sup>) a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

Výsledky terénní pochůzky byly zpracovány do tabulky Seznam dřevin k dendrologickému průzkumu, kde je v poznámce uvedeno, zda danou dřevinu bude nutno v rámci výstavby kácet nebo zda roste mimo zábor a výstavbou nebude dotčena. Všechny dřeviny byly dále zakresleny do situace v měřítku 1:500 a označeny pořadovým číslem, stejným jako v tabulce.

Dále je v tabulce uvedeno, zda je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle §8 zákona č.114/1992 Sb., v platném znění. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, jejichž obvod kmene (případně vypočtený náhradní obvod kmene u více kmenných dřevin) měřený ve výšce 130 cm nad zemí (u dřevin, jejichž kmen je nižší než 130 cm měřený v místě jejich větvení) je menší než 80 cm a stejně tak i pokud se týká zapojených porostů dřevin do 40 m<sup>2</sup> plochy, není nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle §8 zákona.

#### Dotčená mimolesní zeleň – kácení zeleně:

Inventarizace kácené zeleně vychází z provedeného dendrologického průzkumu. Jsou zde zahrnuty pouze solitérní stromy a keře a skupiny stromů a porosty, které bude nutno v rámci přípravy území pro výstavbu vykácet či vymýtit.

Hodnota kácených dřevin a porostů byla stanovena podle metodiky AOPK ČR v rámci programu AOPK ČR metodika „Oceňování dřevin rostoucích mimo les“ (r. 2013). Pro získání hodnoty kácených dřevin a porostů byl použit program Oceňování dřevin dle webové aplikace AOPK ČR.

Vypočtená hodnota dřevin je informativní a slouží pouze pro potřeby investora. Konečná výše a forma náhrady bude stanovena rozhodnutím příslušného odboru životního prostředí.

#### Kácení

Jsou zde zahrnuty pouze solitérní stromy o průměru kmene 10 a více cm ve výšce 130 cm nad zemí.

#### Mýcení

Jsou zde zahrnuty solitérní keře a zapojené porosty dřevin včetně náletů s průměrem kmene menším než 10 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

Průměr kmene do 10 cm:	8 KS
Průměr kmene 11 cm – 20 cm:	21 KS
Průměr kmene 21 cm – 30 cm:	24 KS
Průměr kmene 31 cm – 40 cm:	13 KS
Průměr kmene 41 cm – 50 cm:	8 KS
Průměr kmene 51 cm – 60 cm:	4 KS
Průměr kmene 61 cm – 70 cm:	5 KS
Průměr kmene 71 cm – 80 cm:	5 KS
Průměr kmene 81 cm – 90 cm:	1 KS
Průměr kmene 91 cm – 100 cm:	6 KS
Průměr kmene 101 cm – 110 cm:	4 KS
Průměr kmene 111 cm – 120 cm:	2 KS
Průměr kmene 121 cm – 130 cm:	2 KS

Stromy s průměrem kmene menším než 10 cm nelze dle platné metodiky nacenit, a proto tedy nebyla ekologická újma vzniklá jejich vymýcením stanovena.

### AKUSTICKÁ STUDIE

Modelový výpočet akustické studie je proveden pro výhledový rok 2030, který odpovídá horizontu cca 10 let po zprovoznění Prštenské příčky.

Intenzity automobilové dopravy v území byly převzaty z podrobných výsledků Generelu dopravy pro město Zlín, které poskytl Odbor koncepce a realizace dopravních staveb Magistrátu města Zlína. Intenzity dopravy pro rok 2017 odpovídají stávajícímu stavu tzn. bez zohlednění Prštenské příčky. Rok 2025 odpovídá předpokládané komunikační síti ve výhledovém roce, která zahrnuje i předmětnou stavbu Prštenské příčky a vyvolá změnu v rozložení dopravy v území.

Referenční body výpočtu jsou zvoleny na nejbližších chráněných stavbách (dle zákona č. 258/2000 Sb. §30). U jednotlivých objektů byly zvoleny vždy ve výšce oken 2 m před fasádou. Jedná se o objekty k bydlení - rodinné domy. Referenční body byly zvoleny v místech, které budou ovlivněny jak novostavbou Prštenské příčky, tak změnou stávajícího rozložení dopravy v ulici Nábřeží. Před objekty v ulici Nábřeží, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti stávající komunikace (referenční body 04 a 05) nedochází ke změně směrových ani výškových parametrů silnice. Objekty se dle platné územně plánovací dokumentace nacházejí v ploše přestavby, s jejich budoucím využitím k bydlení se neuvažuje a pro tyto účely je zde vyhlášena stavební uzávěra.

Správnost výpočtového modelu byla ověřena (optimalizována) na základě výsledků měření hluku provedeného pro potřeby předmětné studie (Záznam z měření, EKOLA group, spol. s r.o., 09/2017).

Z výsledků modelového výpočtu akustické studie je patrné, že u referenčních bodů 01 a 02 (nejbližší domy na ulici U Sokolovny) nebudou dodrženy platné hygienické limity pro noční dobu. Umístování protihlukových stěn podél komunikace není vzhledem k přítomnosti okružní křižovatky vhodné. Proto je po konzultaci s objednatelem stavby navrhováno položení tzv. nízkohlučného asfaltu na přeložené části ulice Nábřeží a okružní křižovatce, který zajistí sníženou emisi hluku min. o 3 dB oproti standardnímu asfaltovému povrchu vozovky. Kombinací nízkohlučného asfaltu s dosadbou zeleně podél svahů okružní křižovatky a propojky do průmyslového areálu směr Rybníky budou hygienické limity hluku ve všech referenčních bodech splněny.

### 1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma, chráněná území, kulturní památky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí a ochranná pásma objektů silnic. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

### Ochranná pásma inženýrských sítí

Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500	1,5 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m od vnějšího okraje potrubí
Elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče
Elektro nadzemní vedení – 35 kV do 110 kV	12 m od krajního vodiče

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem ČSN EN 50110 – 1.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz příloha E - dokladová část).

#### *Dotčení ochranného pásma komunikací*

Ochranné pásmo sil. I. třídy je 50 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místní komunikace I. třídy.

#### *Dotčení ochranného pásma drah*

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah. V prostoru stavby se nachází nefunkční železniční vlečka vedoucí do průmyslového areálu.

#### *Chráněná území*

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

#### *Národní kulturní památky*

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

#### *Archeologická naleziště*

V území, ve kterém se stavba uskuteční, může dojít k archeologickým nálezům. Je nutné písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, Brno a uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu.

## **1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Dřevnice. Údaje o rozlivu a úrovně hladin stoleté vody byly poskytnuty Povodím Moravy s.p.

## **1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Území náleží k povodí Moravy, resp. k dílčímu povodí Morava a přítoky Váhu (hydrologické pořadí 4-11-02). Odtokové poměry v zájmovém území jsou ovlivněny zejména konfigurací reliéfu a charakterem využití území. Celé zájmové území je odvodňováno přilehlým tokem Dřevnice.

Vzhledem k umístění stavby v intravilánu města lze předpokládat, že meliorované pozemky se v řešeném území nenachází.

Od Povodí Moravy s.p. Brno od útvaru hydroinformatiky a geodetických informací byly zakoupeny údaje o stávajících hladinách Q100 a průtocích v Dřevnici v místě stávajícího vlečkového mostu.

- průtočné množství Q100 = 290 m<sup>3</sup>/s
- hladina Q100 v místě stávajícího vlečkového mostu je 209,45 m n.m. a Q20=208,533 m n.m.

Dále projektant objednal u Povodí Moravy s.p. Brno od útvaru hydroinformatiky a geodetických informací výpočet hydrotechnického posouzení v profilu nového mostního objektu po demolici stávající vlečkového mostu. Výsledky výpočtu jsou následující:

- hladina Q100 v místě nového mostu po demolici stáv. mostu a úpravou koryta Dřevnice dosáhne do úrovně Q100 = 209,218 m n.m., tj. hladina se sníží o 24 cm.

Na ostatní pozemky zůstane zachován fyzicky přístup, jako tomu je v současné době, tzn. že budou zachovány stávající místní komunikace nebo stávající účelové komunikace.

Dešťové vody z vozovky a přilehlých chodníků budou odvedeny systémem uličních vpustí a kanalizací se zaústěním do přilehlého toku Dřevnice. Při zaústění kanalizace do břehové hrany toku bude navržen vyústní objekt s opevněním dle požadavku správce toku, bude podrobně řešeno v dalším stupni PD.

## 1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Výstavbou této stavby dojde k úpravám stávajících areálů, na jejichž pozemcích je stavba umístěna. Bude nutné odstranit a vyklidit areály, jejich současnými nájemci. Jedná se především o odvoz stávajících provizorních UNIMO buněk, uskladněný stavební materiál, betonové panely, kovový šrot, skládky ornice a zahradnického materiálu, skládky šterku, drobné betonové výrobky apod.

Zeleň dotčená výstavbou, která bude skácena, je včetně základních údajů uvedena v příloze F.02 - Dendrologický průzkum.

## 1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Vynětí ze ZPF – stavbou budou trvale zabrány pozemky ZPF v rozsahu:

k. ú. Prštné: 1 277 m<sup>2</sup>

k. ú. Zlín: 0 m<sup>2</sup>

Tyto pozemky budou vyňaty ze ZPF.

## 1.8 Územně technické podmínky

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Bezpečnost silničního provozu je na komunikacích zajištěna dodržěním požadavků příslušných norem. Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Stavba okružní křižovatky bude prováděna za úplné uzavírky ulice Nábřeží a postupně se doprava převede na části nově vybudovaných napojení okružní křižovatky.

Přístupy na staveniště budou po stávající komunikacích.

Nakládání s odpady je podrobně popsáno v Koncepti odpadového hospodářství, která je přílohou průvodní zprávy (A – Průvodní zpráva).

## 1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Potřeba návrhu okružní křižovatky včetně napojení je vyvolána potřebou řešit dopravní obsluhu v oblasti lokality Prštné po pravém i levém břehu řeky Dřevnice. S ohledem na připravovanou stavbu modernizace železniční tratě dojde ke zrušení úrovně SSZ křižovatky s napojením ulice Přímé na třídu Tomáše Bati (silnice I/49), bude obsluha a napojení tohoto území řešena Prštenskou příčkou s mimoúrovňovým křížením při překonání železniční tratě a silnice I/49.

Obě připravované stavby v území okružní křižovatka i modernizace trati spolu úzce souvisí a jejich realizace je časově i z hlediska koordinace provázána. Realizace musí být prováděna současně, neboť obě stavby mají širší dopad do dotčení okolní silniční sítě a je nezbytné zachovat přístupnost a funkčnost.



## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Účel užívání stavby

Směrově je střed okružní křižovatky umístěn do průsečíků os navrhovaných komunikací Prštenské příčky, ulice Nábřeží a propojka průmyslových areálů Rybníky IV. Vnější průměr okružní křižovatky je  $D=45\text{m}$ . Zvolená velikost okružní křižovatky umožňuje komfortní a zároveň bezpečné vjíždění a vyjíždění z okružní křižovatky. V rámci navržené studie tzv. pravobřežní komunikace byla navržena okružní křižovatka  $D=41\text{m}$ . Po prověření vlečných křivek nejdelšího vozidla TNV bylo nutné okružní křižovatku upravit na  $D=45\text{m}$ . Projektant tento návrh OK prověřil s koridorem v územního plánu.

Výškové parametry a umístění okružní křižovatky je dáno niveletou Prštenské příčky a mimoúrovňového křížení s vodním tokem Dřevnice, tak aby byly respektovány navržené průtoky pod novým navrženým mostním objektem SO 201.

Odvodnění je navrženo do uličních vpustí a nově navržené kanalizace, jejíž výustění je do přilehlého toku Dřevnice.

V rámci stavby okružní křižovatky budou dotčeny stávající inženýrské sítě nacházející se v řešeném prostoru stavby, které budou přeloženy případně ochráněny.

### 2.2 Celkové urbanistické řešení

Stavba se dotýká dvou katastrálních území – Prštné a Zlín.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Zlína, zpracovatel Urbanistické středisko Brno, spol. s.r.o. Celá řešená stavba se nachází dle ÚP ve vymezené ploše DS 115, tj. v ploše dopravní infrastruktury – silniční doprava.

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

### 2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Požadavky investora byly upřesněny na vstupních jednáních a byly zpracovány do projektové dokumentace. Zadání obsahovalo návrh čtyřramenné okružní křižovatky a nového mostu přes řeku Dřevnici. Účelem nově budované okružní křižovatky a mostního objektu bude zejména zajištění vhodného komunikačního propojení uliv Nábřeží (východní větev) x Prštenská příčka (jižní větev) a dále v pokračování až na třídu T.Bati. Severní větev okružní křižovatky tvoří propojení na ulici Rybníky IV, které dopravně obslouží stávající průmyslový areál Prštné – Rybníky. Zvýšené pozornosti bylo věnováno na rozvoji stávajících pěších a cyklistických vazeb, zejména s ohledem na zvýšení bezpečnosti a atraktivity pro tyto účastníky provozu. Vedení plánované stezky pro pěší a cyklisty (Zlín-Otrokovice) bylo objednatelům požadováno realizovat podjezdem pod novým mostním objektem, což se podařilo do této DÚR zpracovat.

### 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh pěší komunikace splňuje požadavky ČSN 73 6110. Návrh společné stezky pro cyklisty a chodce splňuje požadavky TP 179. Bezbariérové úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podélný sklon pěších komunikací nepřesáhne 8,33%. Základní příčný sklon pěších komunikací je navržen 2%.

Základní šířka samostatného chodníku je navržena min.2,00 m.

V místě vstupu pěších do komunikace bude obruba snižena na 0,02 m, místo vstupu bude vyznačeno varovným pásem šířky 0,40 m. Varovný a signální pás bude proveden z reliéfní dlažby kontrastně k okolním povrchům.

V rozsahu celé stavby jsou navrženy přirozené vodící linie tak, aby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byl umožněn bezproblémový a bezpečný pohyb v rozsahu celé stavby.

Přirozenou vodící linii tvoří obrubník oddělující chodník od zeleně, který je vyvýšen o 0,07 m nad úroveň chodníku.

Jsou navržena opatření, která jsou v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

## 2.6 Základní technický popis stavby

Poloha okružní křižovatky vychází ze směrové i výškové osy navazující stavby modernizace trati ŠZDC, tzv. Prštenská příčka překonává mimoúrovňovým křížením dvoukolejnou železniční trať a čtyřpruhovou silnici I/49 třídu T.Bati. A dále pokračuje a překonává řeku Dřevnici novým mostním objektem. Rozhraní staveb obou investorů (SŽDC a město Zlín) je v místě levého břehu Dřevnice a na začátku nového mostu přes Dřevnici ve staničení 0,253. Konec osy je ve středu okružní křižovatky tj. ve staničení 0,335. Celková délka úpravy Prštenské příčky je 60,0m. Další dvě ramena okružní křižovatky řeší nejnnutnější napojení na stávající stav ulice Nábřeží. Druhé rameno (osa B) směr centrum je celkové délky úpravy 118,0 m a třetí rameno (osa D) směr Prštné je celkové délky 93,0 m. Čtvrté rameno (osa C) řeší napojení průmyslových areálů Prštné – Rybníky o celkové délce 207,0 m.

Parkoviště nejsou řešena.

V celém úseku stavby se nenacházejí žádné MÚK, mosty, tunely ani objekty SSÚD.

Dotčené inženýrské sítě budou v nezbytném rozsahu chráněny, případně přeloženy.

## STAVEBNÍ OBJEKTY

### Seznam stavebních objektů:

OBJEKTOVÁ SKLADBA:	VLASTNÍK/SPRÁVCE
SO 001 Příprava území	zhotovitel
SO 101 Okružní křižovatka včetně napojení	Město Zlín
SO 121 Cyklostezka	Město Zlín
SO 181 Dopravně inženýrské opatření	zhotovitel
SO 182 Dopravní značení	Město Zlín
SO 201 Most přes Dřevnici na Prštenské příčce	Město Zlín
SO 211 Demolice stávajícího mostu na žel.vlečce přes Dřevnici	MH investment
SO 301 Silniční kanalizace	Město Zlín
SO 302 Přeložka kanalizace na ul.Nábřeží	Moravská vodárenská
SO 331 Úprava toku Dřevnice	Povodí Moravy s.p.
SO 351 Přeložka vodovodu DN65	Moravská vodárenská
SO 352 Přeložka vodovodu DN200	Moravská vodárenská
SO 401 Přeložka VN	EON
SO 431 Přeložka kabelu VN 6kV	Alpiq Generation (CZ) s.r.o



SO 451 Veřejné osvětlení	Město Zlín/Technické služby
SO 452 Demontáž stávajícího VO v areálu	
SO 461 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN a.s.	CETIN
SO 462 Přeložka optických kabelů T-Mobile	Tmobile
SO 501 Přeložka STL plynovodu na ul.Nábřeží	GASNET
SO 701 Oplocení	vlastnící pozemků
SO 801 Vegetační úpravy	Město Zlín

## Popis stavebních objektů

### SO 001 Příprava území

V rámci přípravy území pro stavbu je nezbytné uvolnění staveniště. To představuje kácení vzrostlé zeleně a křovin, sejmutí ornice z ploch ZPF, odstranění stávajících konstrukcí vozovek.

Výstavbou dojde k úpravám stávajících areálů, na jejichž pozemcích je stavba umístěna. Bude nutné odstranit a vyklidit areály, jejich současnými nájemci. Jedná se především o odvoz stávajících provizorních UNIMO buněk, uskladněný stavební materiál, betonové panely, kovový šrot, skládky ornice a zahradnického materiálu, skládky štěrku, drobné betonové výrobky apod.

### SO 101 Okružní křižovatka včetně napojení

Jedná se o stavbu nové jednopruhové úrovně okružní křižovatky na ulici Nábřeží ve Zlíně místní části Prštné. Účelem nově budované okružní křižovatky a mostního objektu bude zejména zajištění vhodného komunikačního propojení ulic Nábřeží (východní a západní větev okružní křižovatky), Prštenské příčky (jižní větev), která dále pokračuje propojením na třídu T.Bati (I/49). Severní větev okružní křižovatky řeší napojení na komunikaci Rybníky IV a která dopravně obsluhuje stávající průmyslový areál Prštné – Rybníky.

Poloha okružní křižovatky vychází ze směrové i výškové osy navazující stavby modernizace trati ŠZDC, tzv. Prštenská příčka překonává mimoúrovňovým křížením dvoukolejnou železniční trať a čtyřpruhovou silnici I/49 třídu T.Bati. A dále pokračuje a překonává řeku Dřevnici novým mostním objektem. Rozhraní staveb obou investorů (SŽDC a město Zlín) je v místě levého břehu Dřevnice a na začátku nového mostu přes Dřevnici ve staničení 0,253. Konec osy je ve středu okružní křižovatky tj. ve staničení 0,335. Celková délka osy Prštenské příčky v rámci stavby je 82,0 m (osa A). Další dvě ramena okružní křižovatky řeší nejnnutnější napojení na stávající stav ulice Nábřeží. Druhé rameno (osa B) směr centrum je celkové délky 140,0 m a třetí rameno (osa D) směr Prštné je celkové délky 115,0 m. Čtvrté rameno (osa C) řeší napojení průmyslových areálů Prštné – Rybníky o celkové délce 229,0 m.

Parametry okružní křižovatky jsou vnější průměr  $D=45$  m, pojížděný jízdní pruh na okruhu je šířky 6,0m a pojížděný středový prstenec šířky 1,5m.

Šířka jízdního pruhu v napojovacích komunikacích do okružní křižovatky je 3,0m + 0,50 zpevněná krajnice. Šířka zpevnění mezi obrubami je 7,0m.

Základní příčný sklon komunikací je navržen 2,5%, příčný sklon okružní křižovatky je jednostranný 2,5%. Pojížděný střední ostrůvek okružní křižovatky je navržen ve sklonu 6%. Nezpevněná krajnice bude ve sklonu 8%.

#### Konstrukce vozovky

Konstrukce okružní křižovatky a navazujících ramen je navržena v celé ploše živičná. Pojížděný prstenec okružní křižovatky bude ze žulových kostek 160/160/160.

Konstrukce vozovky silnici I/47 a okružní křižovatky je navržena dle katalogu vozovek (TP 170) – katalogový list: D0-N-2-tř. TDZ III:

Asfaltový koberec pro obrusné vrstvy.	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze modif. 0,35 kg/m <sup>2</sup> ČSN 736129			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy .	ACL 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	80 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze modif. 0,35 kg/m <sup>2</sup> ČSN 736129			

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
Infiltrační postřik z kationaktivní asf.emulze	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
Štěrkořt'	Š <sub>DA</sub> 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Štěrkořt'	Š <sub>DA</sub> 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Konstrukce vozovky celkem			590 mm

*Konstrukce vozovky na pojížděném prstenci a pojížděných směrovacích ostrůvcích:*

Žulová kostka 160/160	DL 160		160 mm
Betonové lože C25/30 XF3	L 60	ČSN 736124-1	60mm
Cementobetonová deska		ČSN 736127	200 mm
(+2 vrstvy kari sítě 8/8mm s oky 100/100mm)			
Štěrkořt'	Š <sub>DA</sub> 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	150mm
Konstrukce vozovky celkem			570 mm

Pojížděný prsteneček okružní křižovatky je lemován obrubníky do betonového lože z C 25/30 nXF3.

Vlastní střed křižovatky bude ozeleněn s ohledem na velikost dané plochy. Vegetační úpravy budou dořešeny v dalším stupni PD na základě požadavku životního prostředí.

Doporučuje se výměna zemin v aktivní zóně tl. 0,5 m nenasákovým nenamrzavým materiálem frakce 0/125, hutněn po vrstvách dle ČSN 72 1006, CBR > 30% v souladu s ČSN 73 6133. Aktivní zóna bude hutněna na min. E<sub>def</sub>=60MPa. Příčný sklon pláňe je navržen 3 %.

#### Odvodnění

Odvodnění do nových uličních vpustí z betonových dílců, do dešťové kanalizace SO 301. Odvodnění pláňe volně do terénu nebo do drenáží.

### **SO 121 Cyklostezka**

Stavební objekt řeší mimoúrovňové vedení stezky pro cyklisty pod novým mostním objektem SO 201. Trasa stezky je dle požadavku objednatele vyřešena v nezbytném rozsahu stavby. Na tuto část stezky navazuje související stavby dopravně územní studie, kde je uvažováno s návrhem vedení po levé straně Dřevnice od napojení na stávající smíšenou stezku v ulici Jateční a dále pokračovat mimoúrovňovým křížením pod mostem na Prštenskou příčku. Následně bude stezka vedena směrem do centra podél ulice Hlavníčkovo nábřeží k uvažované lávce přes Dřevnici.

Cyklostezka je navržena v celkové délce 94,0 m. Šířkové uspořádání stezky je 2,50m. Povrch vozovky je asfaltový.

### **SO 181 Dopravně inženýrské opatření**

Stavební objekt SO 181 je vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 101, kdy vyvstává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště. Tento objekt SO 181 řeší převedení automobilové dopravy po objížděné trase po dobu trvání stavebních prací. Součástí je i návrh přechodného dopravního značení. Bude podrobně řešeno v dalším stupni.

### **SO 182 Dopravní značení**

Definitivní svíslé a vodorovné dopravní značení bude vykresleno v dalším stupni projektové dokumentace a bude v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

## SO 201 Most přes Dřevnici na Prštenské příčce

Mostní objekt řeší převedení komunikace hlavní trasy akce SO 101 přes konfiguraci terénu s vodním tokem Dřevnice v ř.km 10,715. Vodní tok Dřevnice je ve správě Povodí Moravy s.p. Mostní objekt dále překonává a převádí objekt SO 101 přes stavební objekt SO 331 jako úpravu vodního toku Dřevnice této akce a objekt cyklostezky SO 121

V příslušenství mostního objektu jsou dále převedeny přeložené inženýrské sítě objektu SO 462. Na vnějších okrajích chodníků na mostě jsou pak vedena el. vedení VO objektu SO 451 s osazenými svídky tohoto objektu.

Mostní objekt je navržena jako jednoplová desková konstrukce z monolitického betonu, celkovou délkou nosné konstrukce 34,500m a celkovou délkou mostu 40,822m. Délka přemostění je navržena 31,500m.

Staničení uložení n.k. opěry 01. je 0,256 161 a opěry 02. je 0,289 161 na hlavní trase objektu SO 101. Osa mostu je souhlasná s osou komunikace SO 101 s tím, že je vedena v přímém úseku trasy. Šířkové uspořádání komunikace na mostě je dle ČSN 73 6110 s tím, že šířka vozovky na mostě je 11,00m s uspořádáním chodníků na mostě dle ČSN 73 6201. Pravostranný chodník na mostě je navržen v šířce 2,00m a levostranný pak 3,500m. Příčný sklon vozovky na mostě je střešovitý 2,5% a příčný sklon povrchu chodníku pak do vozovky 2,0%.

Niveleta vozovky na mostě je navržena v konstantním klesání – 1,50%.

Šířka vozovky na mostě je 11,000m s celkovou šířkou levostranného chodníku s šířkou 3,500+0,300=3,800m a pravostranného chodníku 2,000+0,300=2,300m. Celková šířka mostu je 17,100m. Šířka mostu v celé jeho délce ovšem není konstantní s ohledem na napojení objektu SO 101 na samostatnou akci v místě začátku mostu.

Založení mostního objektu krajní opěry 01. a 02. je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách průměru 1,20m definované délky statickým návrhem a geologickým průzkumem v místě opěr mostu. Piloty pod opěrou jsou navrženy ve dvou řadách. Beton je navržen C30/37-XA1 vyztužený betonářskou výztuží B500B. Podkladní beton základu opěr je navržen konstantní tloušťky z C8/10-XO.

Opěry 01. a 02. jsou navrženy jako železobetonové monolitické. Opěry jsou navrženy jako masivní přímo uložené na pilotovém roštu založení mostu. Opěry jsou z betonu C30/37-XF2, XD1, XC4 vyztužené z výztuže B500B. Opěry jsou navrženy tloušťky 2,550m u opěry 01 a šířky 21,245m a 2,950m u opěry 02 a šířky 16,500m. Výška opěr je patrna z výkresové dokumentace.

Opěry jsou doplněny konstrukcí křídel. Křídla opěry 01 jsou navržena jako zavěšená v definované délce a dále jako samostatná se založením na dvou řadách pilot. Půdorysný tvar křídel opěry 01 je definovaný navazujícím úsekem napojení objektu SO 101 na předchozí stavbu. S ohledem na uspořádání nábrežních partií a podchozí komunikaci a vodní tok, jsou křídla a jejich dřívky navrženy s vyloženou konzolou nad souvisejícím terénem před opěrou a křídly. Konzola křídel opěry mostu pak vynáší konstrukci chodníku na předpolí mostu a následně jej převádí na mostní nosnou konstrukci.

Křídla opěry 02 jsou navržena souběžná s osou komunikace na mostě. Křídla jsou navržena jako zavěšená konstantní tloušťky a definované výšky.

Opěry mostu jsou doplněny závěrnými zdmi a železobetonovými ložiskovými bloky. Ložiskové bloky jsou z betonu C30/37- XF2, XD1, XC4 s betonářskou výztuží B500B. Na povrchu křídla opěry 01. je navržena tabulka s letopočtem výstavby dle ČSN 73 6201.

Opěry jsou v rubových plochách opatřeny izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě dle ČSN 73 6242. V lícových plochách pod terénem pak izolací proti zemní vlhkosti.

Opěry mostu jsou doplněny přechodovými deskami dle ČSN 73 6242 délky 5,0m a tloušťky 0,35m. Podkladní beton desek je C8/10 tloušťky 0,1m. Beton desek je navržen C25/30-XF2, XD1, XC2 s betonářskou výztuží B500B.

Vodorovná nosná konstrukce je navržena jako desková monolitická dodatečně předpnutá konstrukce o 1 poli s rozpětím pole 33,00m. Celková délka nosné konstrukce je 34,500m a šířka 16,500-27,3060m. Výška nosné konstrukce je konstantní se základní výškou 1,400m. Základní šířka desky je 10,000 - 20,434m s oboustranně vyloženými konzolami. Chodníkové konzoly jsou navrženy proměnné tloušťky 0,300-0,550m. Nosná konstrukce je navržena z monolitického dodatečně předpnutého betonu. Beton n.k. je C35/45-XF2, XD1, XC2, s betonářskou výztuží B500B a dodatečnou předpínací výztuží z lan Y1860S7 definovaných do kabelů. Na začátku a konci n.k. je navržena zesílená tloušťka chodníkových konzol pro zakotvení dilatačních závěrů. Tomu tak je i v místě osazených sloupů VO.

Výstavba nosné konstrukce bude provedena po polích patrně na pevné skruži.

Uložení nosné konstrukce je navrženo na hrncových ložiscích. Pevné ložení je navrženo na opěře 01 a podélně pohyblivé pak na opěře 02. Detailní rozmístění ložisek a uložení n.k. bude řešeno v dalším stupni PD.

Dilatační závěry na konci nosné konstrukce jsou povrchové, lamelové, ocelové. Detailní návrh dilatačních závěrů bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

Povrch nosné konstrukce mostovky s přetažením na spodní stavbu opěr je opatřen celoplošnou izolací z AIP s pečetící vrstvou dle ČSN 73 6244. Celoplošná izolace je odvodněna odvodňovací celoplošné izolace pod podhledem mostovky.

Přechodové oblasti opěr mostu jsou navrženy dle ČSN 73 6242 s přechodovými deskami popsány v samostatné kapitole. Odvodnění rubu opěr je navrženo rubovou drenáží s jejím vyústěním do odvodňovacího systému objektu SO 101.

Na obou okrajích mostu jsou navrženy železobetonové monolitické revizní chodníky s římsovou částí. Celková šířka levostranného chodníku je 3,00m se sklonem povrchu do vozovky. Celková šířka pravostranného chodníku je 2,50m. Chodníky jsou na vnějších stranách opatřeny vyloženou částí šířky 0,3m a výšky římsy 0,65m. Římsy jsou kotveny do konstrukce n.k. dle VL.4:2015. Římsy a chodníky jsou navrženy z betonu C30/37-XC4, XF4, XD3 s betonářskou výztuží B500B.

Ve vyložených částech říms je navrženo v místě osazení sloupů VO rozšíření. To navazuje na návrh zesílení konzol n.k. dle popisu v předchozích odstavcích.

Na mostě je navržena třívrstvá konstrukce asfaltobetonové vozovky tloušťky 0,120 mm dle ČSN 73 6242. Odvodnění povrchu vozovky a mostu je navrženo mostními odvodňovací zaústěnými pod podhledem nosné konstrukce.

Na vnější straně chodníků na mostě je navrženo ocelové silniční zábradlí výšky 1,10m a 1,30m se svislou výplní. Vše dle požadavku ČSN 73 6201 a TP 186, 258.

V konstrukci říms jsou navrženy kabelové chráničky 95/110mm pro převedení sítí po mostě.

Podél křídel je navrženo opevnění z kamenné dlažby do betonového lože s orámováním obrubníky.

Podél levostranného křídla opěry 02. je navrženo betonové revizní schodiště dle VL.4:2015.

## **SO 211 Demolice stáv. mostu na železniční vlečce přes Dřevnici**

Stavební objekt SO 211 řeší demolici stávajícího železničního mostu přes vodní tok Dřevnice je ve správě Povodí Moravy s.p. v ř.km 10,715.

Objekt SO 211 bude odstraněn komplet v rozsahu mostního svršku, příslušenství, nosné konstrukci, konstrukci spodní stavby včetně vybourání základových konstrukci v místě jejich styku s navrženými pilotami SO 201. Stávající mostní objekt je jednopolová trámová ocelová konstrukce s dolní mostovkou v podobě příčniců a ztužidel.

Na mostě je navrženo uložení železničního roštu na dřevěných mostnicích. Na opěře jsou pak navrženy dřevěné pozednice. Uložení kolejnic je přes podkladnice s drobným kolejivem na dřevěných mostnicích. Na předpolích mostu jsou kolejnice uloženy přes podkladnice na dřevěných pražcích. Železniční svršek na předpolích je tvořen ložem ze šterkodrti.

Založení mostního objektu je patrně na betonových masivních základových pasech pod konstrukcí opěr i křídel mostu. Rozsah a velikost založení není doložena žádnou dostupnou archivní dokumentací. Rozměry základových konstrukcí jsou stanoveny odhadem.

Opěry mostu s křídly jsou navrženy betonové masivní, tížné. Opěry jsou orientovány v mírné šikmosti na osu převáděné trati s líci souběžnými s osou vodního toku pod mostem. Křídla opěr mostu jsou souběžná s osou železniční trati. Rozsah a velikost zasypaných částí opěr není doložena žádnou dostupnou archivní dokumentací. Rozměry konstrukcí spodní stavby jsou stanoveny odhadem.

Nosná konstrukce je provedena jako jednopolová trámová konstrukce s dvěma souběžnými ocelovými plnostěnnými trámy. Trámy jsou navrženy na vnějších okrajích nosné konstrukce a jsou vzájemně spojeny ocelovými příčnicí. V ose trati jsou do příčnic osazeny podélníky, na kterých je osazen kolejový rošt v podobě dřevěných mostnic. Příčné ztužení nosné konstrukce je osazeno v dolní rovině nosné konstrukce pod konstrukcí příčniců. Délka nosné konstrukce je 22,0m s rozpětím nosné konstrukce 21,00m.

Celková šířka nosné konstrukce je 5,30m. Výška nosné konstrukce je 2,05m. Uložení nosné konstrukce je na ocelových ložiscích pevných na jedné straně a ocelových ložiscích válcových na druhé opěře.

Na nosné konstrukci jsou uloženy dřevěné mostnice a na spodní stavbě závěrných zdí pak dřevěné pozednice. Na podkladnicích je přes drobné kolejivo a upevňovačla osazena konstrukce kolejnic. Na nosné konstrukci a po hlavách, je osazena dřevěná podlaha. Ve středu koleje je pak osazena ocelová plechová podlaha s upevněním.

Na levém okraji nosné konstrukce je osazena stávající ocelová chránička.

### SO 301 Silniční kanalizace

V rámci objektu je řešeno odvodnění navržené okružní křižovatky, objekt „SO 101 – Okružní křižovatka“ a nového mostu „SO 201 Most přes Dřevnici na Prštenské příčce“. Dešťové vody budou svedeny dvěma kanalizačními větvemi do vodního toku Dřevnice, který je ve správě spol. Povodí Moravy, a.s.

**Stoka D1**-délka 254,0 m, z toho 80,10 m dimenze DN400, 150,0 m DN300 a 24,0 m DN250, mat. PVC, resp. PP, SN12.

Stoka D1 bude zaústěna výtokovým objektem do pravého břehu vodního toku Dřevnice. Od místa napojení bude stoka vedena v nově navržené komunikaci směrem do průmyslového areálu. Stoka D1 bude ukončena koncovou šachtou ŠD7. V šachtě ŠD3 bude na stoku D1 napojena stoka D2. Na stoku budou dále napojeny přípojky uličních vpustí (UV). Celkem se jedná o 11 přípojek o celkové délce 81,0 m, dimenze přípojek je DN150. Výústní objekt bude řešen jako monolitický betonový objekt s opevnění nátokového břehu lomovým kamenem. Na potrubí bude osazena koncová (žabí) klapka. Detail výústního objektu bude řešen v dalším stupni dokumentace. Na stoce bude osazeno 7 revizních prefabrikovaných šachet DN1000.

**Stoka D2** - délka 142,0 m, z toho 105,0 m dimenze DN300 a 37,0 m DN250, mat. PVC, resp. PP, SN12.

Stoka D2 bude napojena do soky D1 v šachtici ŠD3. Napojení bude provedeno do dna. Od místa napojení bude stoka vedena v nově navržené okružní křižovatce a komunikaci směrem do centra Zlína. Stoka D2 bude ukončena koncovou šachtou ŠD10. Na stoku budou napojeny přípojky uličních vpustí (UV). Celkem se jedná o 9 přípojek o celkové délce 71,0 m, dimenze přípojek je DN150.

Pro kanalizaci je uvažováno plnostěnné kanalizační potrubí z PVC (PP) s hladkou vnitřní i vnější stěnou s kruhovou tuhostí SN12 kN/m<sup>2</sup>. Pokládka potrubí bude prováděna dle montážních pokynů výrobce. Revizní šachty budou z betonových prefabrikátů DN1000 s tloušťkou stěny 120 mm s integrovanými vodotěsnými spoji (elastomerní těsnění). Spoje dílců budou po osazení z vnitřní strany zapraveny cementovou maltou. Dílce budou opatřeny ocelovými poplastovanými stupadly KASl osazenými v jedné řadě. Přečodový kónus bude opatřen kapsovým stupadlem. Vzdálenost první stupačky od horní hrany šachtového poklopu bude max. 60 cm. Šachty budou osazeny poklopy typu BEGU. V komunikaci D400 poklopy těžké, rám BEGU-R-1 EN124, víko DIN 19584-2 nebo – 3 EN124 s odvětráním. Rám šachtového poklopu a vyrovnávací prstence budou osazeny na maltu na cementové bázi (např. technologie Hermes). Dna šachet budou prefabrikovaná, betonová s vnějším penetračním nátěrem. Kyneta a nástupnice bude betonové. Nástupnice musí být provedena v protiskluzové úpravě třídy R11 dle DIN 51130. Výška kynety bude u dimenze potrubí do DN400 do výšky celého profilu. Nástupnice se sklonem 1:20 do středu šachty. Prostupy přes dno a stěnu šachty musí být opatřeny šachtovou vložkou umožňující vodotěsné napojení. Kanalizační šachty budou uloženy na podkladním betonu tl. 100 mm.

#### Hydrotechnické výpočty:

Pro výpočet množství dešťové vody odtékající ze zpevněných ploch byl použit vztah:

$$Q = \psi * S_s * q_s$$

kde je

Q	průtok dešťových vod v l/s
$\psi$	součinitel odtoku
$S_s$	plocha povodí stoky v ha
$q_s$	intenzita směrodatného deště uvažované periodicity p v l/s.ha (pro oblast Zlín 170 l/s.ha pro periodicitu 0,5)

#### Množství dešťových vod z plochy nově navrženého chodníku a komunikace:

$$S_1 = 4100 + 3200 \text{ m}^2$$

$$Q_{15} = 170 \text{ l/s/ha}$$

$$\psi_1 = 0,9$$

$$Q_1 = S * q_{15} * \psi = 0,73 * 170 * 0,9 = 111,69$$

$$Q_1 = 111,70 \text{ l.s}^{-1}$$



#### Množství dešťových vod z plochy stávajícího chodníku a komunikace:

$$S_2=2000 \text{ m}^2, \psi=0,9$$

$$Q_2=S_2 \cdot q_{15} \cdot \psi = 0,20 \cdot 170 \cdot 0,9=30,6$$

$$Q_2 = 30,60 \text{ l.s}^{-1}$$

#### Navýšení množství dešťových vod odváděných do toku:

$$Q_c = Q_1 - Q_2 = 111,70 - 30,60 = 81,10$$

$$Q_c = 81,10 \text{ l.s}^{-1}$$

#### Roční bilance dešťových vod:

$$\text{Celková zpevněná plocha} = 7300 \text{ m}^2$$

$$\text{Roční srážkový úhrn} 730 \text{ mm/m}^2$$

$$Q_{\text{roč}} = 7300 \cdot 0,730 = 5329 \text{ m}^3/\text{rok}$$

### SO 302 Přeložka kanalizace ul. Nábřeží

V rámci objektu je řešena přeložka stávající jednotné kanalizace, která je ve správě spol. Moravská vodárenská, a.s. (MV, a.s.), potrubí kanalizace je vejčitého profilu dimenze DN900x1350 z betonu. Stávající kanalizace je vedena ve stávající komunikaci podél toku Dřevnice. Přeložka je vyvolaná založením stavby mostu řešeného v rámci objektu „SO 201 Most přes Dřevnici na Prštenské příčce“. V rámci stavby nedojde k navýšení odváděných vod do jednotné kanalizace.

Stoka SO302-délka 152,2 m dimenze DN900x1350 (vejčitý profil), železobeton s čedičovou výstelkou.

Přeložka kanalizace bude vedena od místa napojení na stávající šachtu Šst1 směrem proti toku Dřevnice. Trasa přeložky bude oproti stávající trase vymístěna o cca 6,5 m od vodního toku. Přeložka je ukončena ve stávající soutokové šachtě Šst2. Na stoce budou osazeny 2 revizní prefabrikované šachty s šachtovým dnem DN1500. Šachty budou vyvedeny do úrovně cca 0,5 m nad terén, poklapy šachet budou s odvětráváním, třída zatížení A15. V rámci přeložení kanalizace budou na nové potrubí přepojeny všechny stávající funkční přípojky (nepředpokládá se). Pro stoku S2 budou použity železobetonové vejčité hrdlové trouby s čedičovou výstelkou, s pryžovým těsněním, s uložením potrubí na betonovou desku z betonu C12/15.

Stávající rušené potrubí bude zafoukáno cementopopílkovou směsí, rušená šachta bude rozebrána do úrovně cca 1 m pod terén a zbylá část bude zasypána zeminou.

### SO 331 Úprava toku Dřevnice

Vodní tok Dřevnice, který vede v souběhu s komunikací ulice Nábřeží je dotčen v místě demolice starého železničního mostu a návrhu nového mostu. Je navržena úprava koryta a břehů Dřevnice v minimální nutné délce 80 m. Jedná se o úpravu břehů v říčním staničení 10,640 – 10,720. Pod novým mostním objektem na Prštenské příčce bude koryto toku provedeno v jednotné šířce dna 12,0 m, tak jako tomu je před a na konci úpravy. Zpevnění pod mostem je navrženo z kamenné dlažby do betonového lože v rozsahu 1 m před a za půdorys mostu, na dlažbu bude navazovat kamenná rovnanina v šířce min. 2 m. Zbytek přeložky bude koryto i břehy upraveny dle stávajícího stavu zpevnění a dle poskytnutých podkladů správcem. V patě břehu bude kamenobetonová patka rozměrů 1000 x 1000 mm, břehy budou opevněny z dlažby z lom.kamene tl. 300 mm do štěrkopískového lože s vyspárováním cementovou maltou, délka zpevnění dlažby je 4,0m na obou stranách. Podélný spád toku vychází ze stávajícího spádu.

Do toku je zaústěna kanalizační stoka DN 400 nově navržena pro odvodnění komunikací SO 301 a nové vyústění části dešťové kanalizace. Vyústní objekt bude podrobně rozkreslen v rámci dalšího projekčního stupně.

### SO 351 Přeložka vodovodu DN65

V rámci objektu je řešeno přeložení stávajícího veřejného vodovodu DN65 napojeného na vodovod DN200, který je překládán v rámci objektu SO 352 a dále vedeného v ul. Nábřeží ve směru vodního toku. Vodovod je ve správě spol. Moravská vodárenská, a.s. (MV, a.s.). Potrubí vodovodu je z litiny.

Přeložka vodovodu DN65 - délka 64,0 m, potrubí dimenze DN65, z tvárné litiny (GGG).

Potrubí přeložky bude v bodě O1 napojeno na přeložku vodovodu DN200 na vysazenou odbočku DN65, za kterou bude osazena uzavírací armatura DN65. Trasa bude vedena částečně podél nové komunikace a částečně v komunikaci. Přeložka bude ukončena přepojením na stávající potrubí v křižovatce ul. Nábřeží a místní komunikace. V místě napojení se provede výměna tvarovek a armatur. Napojení na stávající potrubí bude provedeno pomocí jištěných universálních mechanických spojek.



Pro potrubí vodovodu budou použity trubky z tvárné litiny dle ČSN EN 545 a ISO 2531 s jednokomorovým nebo dvoukomorovým hrdlem. Potrubí bude v potřebném úseku zamčeno pomocí jištěných zámkových spojů. Pokládka potrubí bude provedena dle požadavků výrobce.

V rámci zachování provozu vodovodní sítě bude na vodovodní síti provedeno dočasné zaslepení potrubí, které bude po realizaci přeložek zrušeno (v návaznosti na objekt SO 352

### **SO 352 Přeložka vodovodu DN200**

V rámci objektu je řešeno přeložení stávajícího veřejného vodovodu vedoucího od toku Dřevnice do průmyslového areálu, který je ve správě spol. Moravská vodárenská, a.s. (MV, a.s.). Potrubí vodovodu je dimenze DN200 a je provedeno z litiny. V rámci výstavby nové okružní křižovatky a souvisejících ramen komunikací dojde ke kolizi se stávajícím vodovodem, dojde k navýšení násypu komunikace nad potrubím. V rámci souvisejícího objektu dojde rovněž k přeložení napojeného vodovodu DN65 (SO 351).

Přeložka vodovodu DN200 - délka 40,0 m, potrubí dimenze DN200, z tvárné litiny (GGG).

Napojení potrubí přeložky na stávající bude provedeno za břehovou hranou vodního toku (v hloubce cca 6 m pod terénem). Napojení na stávající potrubí bude provedeno pomocí universálních mechanických spojek jištěných proti posuvu. Za místem napojení bude na potrubí vysazena přírubová odbočka DN200/80 pro osazení podzemního hydrantu DN80, sloužícího jako kalník. Za hydrantem bude pomocí hrdlových kolen 45° zvednuta niveleta potrubí vodovodu nad úroveň přeložky jednotné kanalizace DN900x1350 a odtud bude vedeno pod násypem nové komunikace. Za křížením s komunikací bude na vodovodu osazen podzemní hydrant DN80 sloužící jako vzdušník. Ve staničení 0,040 km bude provedeno přepojení na stávající potrubí. Před přepojením na stávající potrubí bude z řady provedena odbočka O1 pro přeložku řady DN65, která je řešena v rámci objektu SO351. Před odbočkou bude na přeložce osazena uzavírací armatura DN200. V místě křížení vodovodu s násypem komunikace bude potrubí vodovodu umístěno v plastové chráničce dimenze DN500 o délce 26 m. Potrubí bude v chráničce vystředěno pomocí distančních objímek, konce chráničky budou opatřeny koncovými manžetami.

Pro potrubí vodovodu budou použity trubky z tvárné litiny dle ČSN EN 545 a ISO 2531 s jednokomorovým nebo dvoukomorovým hrdlem. Potrubí bude v celém úseku zamčeno pomocí jištěných zámkových spojů. Pokládka potrubí bude provedena dle požadavků výrobce.

Přeložka vodovodu bude realizována po realizaci přeložky jednotné kanalizace (SO 302). Před zpracováním dalšího stupně PD, případně před samotnou realizací se provede kopaná sonda v místě napojení na stávající vodovod (staničení 0,040 km) pro ověření hloubky uložení vodovodu a provede se případná úprava podélného profilu. V rámci zachování provozu vodovodní sítě bude na vodovodní síti provedeno dočasné zaslepení potrubí, které bude po realizaci přeložek zrušeno.

### **SO 401 Přeložka VN (EON)**

Objekt řeší přeložku dotčeného vedení VN, které je ve vlastnictví společnosti EON. Stávající nadzemní vedení VN280 95AlFe je v kolizi s navrženou okružní křižovatkou. Stávající vedení VN bude demontováno a nahrazeno podzemním vedením v celkové délce 240,0m. Podzemní vedení VN bude navrženo v prostoru okružní křižovatky mezi stáv. stožáry u areálu firmy Bosch na ul. Nábřeží a stáv. stožárem na parc.č.488/3 poblíž okružní křižovatky. Při průchodu pod komunikací bude kabel uložen do chráničky.

### **SO 431 Přeložka kabelu VN 6kV**

Objekt řeší přeložku kabelu VN 6kV, která je ve vlastnictví společnosti Alpiq Generation CZ s.r.o. Stávající kabel je v kolizi s navrženou trasou propojovací komunikace do průmyslového areálu Rybníky. Kabel bude naspojován a v místě křížení s komunikací bude uložen do chráničky PE 110 – dl. 14 m. Celková délka přeložky kabelu je 30,0 m.

### **SO 451 Veřejné osvětlení**

Objekt řeší návrh nového veřejného osvětlení okružní křižovatky včetně napojovacích úseků. Součástí je rovněž nasvětlení navržených přechodů pro chodce.

### SO 452 Demontáž stávajícího VO v areálu

Jedná se o demontáž stávajícího nefunkčního nadzemního vedení VO vč. sloupů, které je v přímé kolizi s trasou napojení ramene průmyslového areálu Prštne – Rybníky. Ke stávajícímu vedení senepodařilo dohledat vlastníka, ale je předpoklad, že tato síť patří vlastníkovi stávajícího areálu (společnost CREAM). Vedení bude demontováno a nahrazeno novým veřejným osvětlením.

### SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN a.s.

Předmětná stavba řeší přeložku sítí elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN z důvodu výstavby nové okružní křižovatky v Prštne.

Jedná se o přeložku dvou kabelů TCEPKPFLE 20XN0,4. Jeden kabel TCEPKPFLE 20XN0,4 vedoucí do ÚR-163/4 bude u křižovatky naproti domu č.p.216 ponechán v rezervě, neboť objekt na kterém je ÚR-163/4 umístěn, bude zbourán. Druhý kabel TCEPKPFLE 20XN0,4, který je nyní veden do ÚR-163/3 (Bosch) bude od místa přeložky naproti domu č.p.216 zrušen a nahrazen novým kabelem TCEPKPFLE 25XN0,4, který bude veden podél navrhovaného oplocení, bude křížit komunikaci k okružní křižovatce a bude naspojován zpět na stávající kabel TCEPKPFLE 20XN0,4 vedoucí do ÚR-163/3. V místě křížení komunikace bude kabel uložen do chráničky PE 110mm a bude současně založena rezervní chránička. Kabel DCKOPV 19DM0,9, vedoucí po jižní straně stávající komunikace se překládat nebude, neboť je mimo provoz.

### SO 462 Přeložka optických kabelů T-Mobile

Jedná se o provizorní přeložku stávajícího OK typu Corning 48vl. a následně výstavbu nového OK 48vl. do nové trasy. Práce budou rozděleny do několika fází:

1. - bude provedeno odkopání stáv. úložné trasy HDPE trubek pro přetažení trasy z železničního mostu na nový provizorní převis přes řeku Dřevnice  
- pro převis budou postaveny dva nové stožáry mezi které se pomocí vyvazovacího lanka ukotví stáv. odkopaná HDPE trubka se stáv. OK  
- manipulace s trubicí musí být prováděna s maximální opatrností, aby nebyl přerušen provoz na stáv. OK  
- pro přetažení trasy je možno využít 50m rezervy OK z kabelové komory OKOS 3, která je umístěna u Intersparu
2. - bude proveden výkop pro uložení nové trasy 2x HDPE40 trubek a vedení v nové mostní konstrukci  
- nová trasa bude napojena na stávající rezervní M/2or HDPE trubku, tak aby byla zprůchodněna trasa pro záfuk nového OK  
- trasa nového OK 48vl. bude vedena z Hotelu Moskva do lokality Radio Zlín cca 5300 m
3. - po zafouknutí nového OK bude provedena výluka na síti T-Mobile pro přepojení provozu služeb  
- po přepojení provozu bude provedena demontáž stáv. OK a převisu přes řeku

### SO 510 – Přeložka plynovodu

Stavební objekt SO 501 řeší přeložku STL plynovodu DN200 a plynovodní přípojky PE-dn63 včetně přemístění skříně HUP a dopojení na stávající průmyslový plynovod. STL plynovod DN200 i plynovodní přípojka jsou v majetku GridServices, s.r.o. Průmyslový plynovod je majetkem Ing. Asgara Alaverdiho, CSc. Plynovodní přípojka a navazující průmyslový plynovod slouží k zásobování dvou průmyslových objektů (Rybníky II 759 a Rybníky II 747). V současné době je v obou budovách využíván zemní plyn k vytápění a technologickým účelům.

Přeložka je vyvolána výstavbou nové okružní křižovatky v ulici Nábřeží.

Přeložka plynovodu PE-dn225 délky 50,0m kříží navrhovanou komunikaci (Větev A - Prštenská příčka). V místě křížení bude plynovod opatřen ochrannou trubkou PE-dn315 délky 30,0m.

Přeložka plynovodní přípojky PE-dn63 půdorysné délky 30,6m bude napojena na stávající STL plynovod DN200, překříží navrhovanou komunikaci (Větev B – napojení směr centrum) a bude ukončena v nové skříni HUP umístěné do navrhovaného oplocení pozemku parc. č. 1386/4. V místě křížení s komunikací bude přípojka opatřena ochrannou trubkou PE-dn110 délky 24,0m. Po uvedení přeložky plynovodu a přeložky plynovodní přípojky do provozu bude zrušené potrubí včetně původní skříně HUP demontováno (DN200 – 46,0m, PE-dn63 – 8,0m).

Správce objektu: GridServices, s. r. o.

## SO 701 – Přeložka oplocení

Při realizaci stavby „Prštenská příčka, Zlín“ budou zasaženy nejen pozemky investora, ale i soukromé pozemky a dojde k narušení stávajícího oplocení. Bude potřebné zřídit přeložky případně celé nové oplocení.

V rámci objektu SO 701 dojde k vybudování nového oplocení, které bude plynule napojeno na oplocení stávající, tak aby okolní pozemky byly tímto oplocením odděleny a uzavřeny. Objekt SO 701 řeší několik částí zřízení nového oplocení. Jednotlivé části oplocení jsou rozděleny podle oddělovacích parcelních čísel a budoucích vlastníků.

Jednotlivé částí oplocení budou předány následujícím vlastníkům.

SO 701 Oplocení	BUDOUCÍ VLASTNÍK
SO 701a Oplocení pro oddělení parc.č. 1386/4	CREAM SICAV, a.s.
SO 701b Oplocení pro oddělení parc.č. 486/2	Město Zlín
SO 701c Oplocení pro oddělení parc.č. 487/3	Štěpánová Petra
SO 701d Oplocení pro oddělení parc.č. 489/5, 488/3	Město Zlín
SO 701e Oplocení pro oddělení parc.č. 1386/14	Pronext, a.s.

Nové oplocení je navrženo v celkové délce 332 m, z toho dílčí části jsou:

SO 701a.....175 m  
SO 701b.....62m  
SO 701c.....21m  
SO 701d.....64m  
SO 701e.....10m

Na nové oplocení jsou použity ocelové trubkové sloupky  $\varnothing$  48 mm, celkové délky 2,40m. Z toho je 1,8 m nad terénem a 0,6 m je zapuštěno v monolitické betonové patce z prostého betonu C25/30 XF2, která má rozměry: výška 0,8 m, základna: 0,4x0,4 m. Pod betonovými patkami je štěrkové lože tl. 100 mm. Osy sloupků jsou od sebe vzdáleny 2,50-3,0 m. Ke sloupkům bude přichyceno nové oplocení z drátěného poplastovaného pletiva o velikosti oka pletiva 50x50 mm a výšky 1,6 m.

## SO 801 – Vegetační úpravy

Řeší výsadbu nové keřové a stromové zeleně na svazích a volných plochách kolem okružní křižovatky.

### 2.7 Technická a technologická zařízení

Součástí objektu nejsou žádná technická a technologická vybavení.

### 2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, dlažba, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního

požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41. Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během stavby nesmí dojít k plné uzavírci silnice. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

**a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Stavba je dle Zákona 133/85 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požární nebezpečí (1) Podle míry požární nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií a je zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požární nebezpečí.

**b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

**c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

**d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Jedná se o veřejnou komunikaci, která je dimenzována pro příjezd požární techniky. Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby. Podrobněji bude postup a organizace výstavby řešen v dalším stupni PD, kdy bude také navržena objízdná a přístupová trasa vč. přechodného dopravního značení po dobu výstavby.

## 2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelně technického hodnocení - pro tuto stavbu není předmětem řešení.  
Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby

V rámci výstavby je proto nezbytné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů.

Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace

- Znečištění ovzduší
- Nárůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

### Ochrana před bludnými proudy

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

### Ochrana před technickou seizmicitou

Působení technické seizmicity se nepředpokládá.

### Ochrana před hlukem

Hlukové emise navrženého objektu do venkovního prostoru a jejich působení na okolní zástavbu nepřekročí hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Ve vnitřním prostředí budou hladiny hluku v souladu s hygienickými požadavky dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dále zákona č.258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba „Prštenská příčka – napojení centrum, Zlín - Prštné.“ je liniová stavba, která nevyžaduje zvláštní napojení na technickou infrastrukturu. Pouze z důvodu nasvětlení okružní křižovatky veřejným osvětlením dojde k napojení na stávající VO.

Dále jsou v rámci stavby řešeny přeložky inženýrských sítí technické infrastruktury. Dojde k přeložkám, úpravám i k dotčení ochranných pásem těchto sítí.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního podkladu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby vytyčit a ověřit ve spolupráci se správcem inž.sítí.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **4.1 Popis dopravního řešení**

Stavba řeší liniovou stavbu dopravní infrastruktury, včetně přeložek a úprav souvisejících, stávajících komunikací.

#### **4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba se nachází na území Zlínského kraje, v okrese Zlín, v katastrálním území Prštné a Zlín.

Stávající ulice Nábřeží je provozována ve směrovém nerozděleném dvoupruhovém uspořádání. Navržená okružní křižovatka respektuje toto uspořádání a je navržena jako čtyřramenná s jednopruhovým uspořádáním. Umístění stavby odpovídá zpracované území studii tzv. pravoběžní komunikace a je v souladu s územním plánem města Zlína.

Potřeba návrhu okružní křižovatky včetně napojení je vyvolána potřebou řešit dopravní obsluhu v oblasti lokality Prštné po pravém i levém břehu řeky Dřevnice. S ohledem na připravovanou stavbu modernizace železniční tratě dojde ke zrušení úrovně SSZ křižovatky s napojením ulice Přímé na třídu Tomáše Bati (silnice I/49), bude obsluha a napojení tohoto území řešena Prštenskou příčkou s mimoúrovňovým křížením při překonání železniční tratě a silnice I/49.

Obě připravované stavby v území okružní křižovatka i modernizace trati spolu úzce souvisí a jejich realizace je časově i z hlediska koordinace provázána.

### **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Po dokončení stavebních prací budou v rámci realizovány vegetační úpravy, tj. zatravnění na vytvořených svazích kolem silnice.

Větší plochy budou obdělány strojně – frézováním, kultivátorováním, vláčením, smykováním a válením. Okraje větších ploch a menší plochy budou obdělány ručně – nakopáním a uhrabáním. Po provedení výsadeb bude na celé ploše založen trávník.

Vegetační výsadba se provede na plochách a svazích okolí stavby anebo plochách určených odborem životního prostředí.

Ve vztahu k nejbližší zástavbě podél ulice U Sokolovny objednatel preferuje návrh povrchu vozovky z tichého (nehlučného) asfaltového obrusu v kombinaci z dosadbou zeleně keřové i stromové podél svahů okružní křižovatky a dále podél propojky do průmyslového areálu směr Rybníky.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V rámci výstavby je proto nezbytné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů.

Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace

- Znečištění ovzduší
- Nárůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Realizací stavby dojde k odstranění dopravních závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu.

Stavba může představovat potencionální zdroj znečištění podzemních vod posypovými solemi v zimním období a ropnými látkami z úkapů vozidel. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Stavba je částečně vedena v zastavěném území po části pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Zemědělské pozemky zasažené stavbou budou odňaty ze ZPF ve smyslu § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu.

### OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ, POROSTŮ A VEGETAČNÍCH PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH:

Zeleň v blízkosti stavby bude nutno chránit. Zachovávané dřeviny budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru stavby. Při reprofilaci příkopů budou prováděné práce v prostoru kořenového systému stávajících stromů prováděny výhradně ručním způsobem a šetrně, tak aby nedošlo k přetrhání kořenů.

U dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby nebo se jich stavba přímo dotýká, budou provedena ochranná opatření tak, aby nedošlo k jejich poškození více viz. norma a níže uvedený výňatek z normy. V případě poškození dřeviny je nutné odborné ošetření dle standardů AOPK.

- ČSN 839061 /2006Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- SPPK A02 002:2015 Řez stromů



## NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZÁSADY PRO ZABEZPEČENÍ OCHRANY STROMŮ, POROSTŮ A VEGETAČNÍCH PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací. Stavební práce budou trvat cca 2 měsíce.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- Stávající stromy se nacházejí v blízkosti a podél komunikace, není možné zajistit ochranu kořenové zóny v normě předepsaným způsobem pomocí ochranného plotu v předepsané vzdálenosti. K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v prostoru stavby chránit vypořádávaným bedněním kolem kmenů stromů cca 2m vysokým a stabilním. Tímto způsobem bude zajištěna ochrana před mechanickým poškozením kmenů stromů.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.

## OCHRANA KOŘENOVÉHO PROSTORU PŘI VÝKOPECH RÝH NEBO STAVEBNÍCH JAM:

- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.
- Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

## SNÍMÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A NAVÁŽKA PŮDY NA STAVBĚ

- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině se nemá jezdit.

## 6.2 Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Provádění liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- stávající zeleň v těsné blízkosti staveniště chránit dřevěným bedněním
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

Zeleň v blízkosti stavby bude nutno chránit. Zachovávané dřeviny budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

U dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby nebo se jich stavba přímo dotýká, budou provedena ochranná opatření tak, aby nedošlo k jejich poškození více viz. norma a níže uvedený výňatek z normy. V případě poškození dřeviny je nutné odborné ošetření dle standardů AOPK.

- ČSN 839061 /2006 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- SPPK A02 002:2015 Řez stromů

### 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

### 6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Krajský úřad Zlínského kraje, jako příslušný úřad dle stanovení § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bude požádán na základě údajů o stavbě a s přihlédnutím k zásadám uvedených v příloze č.2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí o sdělení stanoviska k záměru stavby „Prštenská příčka – napojení centrum, Zlín - Prštné“ zda stavba podléhá nebo nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

### 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí a ochranná pásma objektů silnic. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

#### Ochranná pásma inženýrských sítí

Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500	1,5 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m od vnějšího okraje potrubí
Elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče
Elektro nadzemní vedení – 35 kV do 110 kV	12 m od krajního vodiče

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem ČSN EN 50110 – 1.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací výtýčeny.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz příloha E - dokladová část).

#### *Dotčení ochranného pásma komunikací*

Ochranné pásmo sil. I. třídy je 50 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místní komunikace I. třídy.

#### *Dotčení ochranného pásma drah*

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah. V prostoru se nachází nefunkční železniční vlečka.

#### *Chráněná území*

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

#### *Národní kulturní památky*

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. Cílem stavby je zlepšit napojení místní části Prštné a zpomalit a usměrnit dopravu na ulici Nábřeží. V prostoru stavby jsou navržena podpurná protihluková opatření, a to je navrhováno položení tzv.nízkohlučného asfaltu na přeložené části ulice Nábřeží a okružní křižovatce, který zajistí sníženou emisi hluku min. o 3 dB oproti standardnímu asfaltovému povrchu vozovky. Protihlukové opatření bylo odsouhlaseno konečným objednatelem (Statutární město Zlín), který dle záznamu z jednání konaného dne 11.10.2017 „preferuje návrh povrchu vozovky z nehlukového asfaltového obrusu v kombinaci s dosadbou zeleně podél svahu okružní křižovatky a propojky směrem Rybníky“.

Po zohlednění protihlukového opatření je zřejmé, že lze očekávat plnění hygienických limitů hluku ve všech referenčních bodech.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Stavba bude probíhat ve dvou etapách. Před stavbou se provede příprava území a přeloží se inženýrské sítě. Návrh etap výstavby (bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace, případně před realizací dle možností zhotovitele):

První etapa

- Výstavba - SO 101 výstavba samotné okružní křižovatky
- SO 211 demolice stáv. mostu
- SO 201 výstavba nového mostu

Provoz na ul. Nábřeží bude uzavřen a veden po objízdné trase.

Druhá etapa

- Výstavba – SO 201 dokončení mostu
- dokončovací práce, veřejné osvětlení, vegetační úpravy

Doprava bude probíhat na již postavené okružní křižovatce.

### **8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude dobře přístupné ze stávajících komunikací.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Policií ČR a Městem Zlín. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Rozsah opatření na zpevnění stávajících komunikací určí dodavatel stavby dle požadavků jím použité technologie výstavby. Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

## **8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení dopravy od stavby.

Dále je stavba povinna účinným způsobem zabránit vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél vodních zdrojů Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Kácení stromů, které jsou v kolizi se stavbou je předmětem přílohy F.02 – Dendrologický průzkum. Pařezy budou odvezeny na skládku. Větve budou pravděpodobně odvezeny na kompostárnu a rozdrceny. O využití dřevní hmoty kácených stromů rozhodne investor.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládky. S využitelným vybouraným materiálem bude nakládáno dle dispozice investora.

Veškerý odpad ze stavby bude předán oprávněné společnosti a doklady budou uloženy a doloženy ke kolaudaci.

## **8.3 Maximální zábory pro staveniště**

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku. Dočasný zábor do jednoho roku je dán potřebným prostorem pro provedení inženýrských sítí.

#### 8.4 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Objem zemních prací je:

Výkop	10000 m <sup>3</sup>
Násyp	15000 m <sup>3</sup>
Odstranění vozovkových vrstev	3000 m <sup>3</sup>
Sejmutí ornice	325 m <sup>3</sup>
Frézování	230 m <sup>3</sup>

Sejmutá ornice bude použita na ohumusování svahů a rekultivace zůstatkových částí silnice, zbytek bude rozprostřen na okolní pozemky.

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství (nejbližší skládka TKO Zlín).

Materiál lze získat z nejbližších zemníků a lomů. Pro aktivní zónu v zářezu i v násypu, pro přechodové oblasti mostů a pro sanační vrstvu pod násypy je uvažováno s nakupovaným materiálem.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

### 9. ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro územní řízení a specifikuje nezbytný rozsah stavebních prací pro umístění stavby do území a při realizaci všech souvisejících objektů a přeložek inženýrských sítí.

V Ostravě, listopad 2017

Ing. Dagmar Klajmonová

