

zlín.



Zlín a Otrokovice

SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility

GENEREL BEZMOTOROVÉ DOPRAVY

PŘÍLOHA Č. 10 – AKČNÍ PLÁN

Statutární město Zlín

Náměstí Míru 12

761 40 Zlín

SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility

GENEREL BEZMOTOROVÉ DOPRAVY PRO MĚSTO ZLÍN

PŘÍLOHA Č. 10 – AKČNÍ PLÁN

Březen 2018

Zpracovatel:



HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8 – Karlín

www.rhdhv.cz

dhvcr@rhdhv.com

OBSAH

1	ÚVODNÍ KAPITOLA	4
2	AKČNÍ PLÁN	5
3	SEZNAM ZKRATEK	14

1 ÚVODNÍ KAPITOLA

Tato samostatná příloha č. 10 části dokumentu SUMF „Generel bezmotorové dopravy“ s názvem Akční plán plynule navazuje na analytickou a návrhovou část Generelu bezmotorové dopravy.

Akční plán předkládá konkrétní projekty, jejichž realizace povede k dosažení stanovených opatření, cílů a vize. Zároveň stanoví časový harmonogram jednotlivých milníků v přípravě a realizaci navržených projektů.

Tato příloha č. 10 nepodléhá schvalovacímu procesu v orgánech města. Byla proto sestavena až po schválení hlavní části dokumentace SUMF v Radě města Zlína a Zastupitelstvu města Zlína.

2 AKČNÍ PLÁN

Kapitola „Akční plán“ předkládá konkrétní projekty, jejichž realizace povede k dosažení stanovených opatření, cílů a vize.

V rámci zpracovaného Generelu bezmotorové dopravy se počítá s krátkodobým až střednědobým návrhovým horizontem + 7 let (roky 2018 – 2025).

U každého projektu je uveden jeho popis, zařazení do konkrétního opatření, odhadovaný termín realizace a jeho finanční nákladnost. Finanční náklady jsou uvedené ve formě odborného odhadu a jsou uvedené vč. DPH.

1) Ulice Středová, rekonstrukce komunikace a stezka pro cyklisty

▪ popis

Projekt zahrnuje obnovu povrchu vozovky, realizaci bezpečnostních úprav křižovatek a přechodů pro chodce, součástí řešení je výstavba cyklistické stezky, kombinované s cyklopruhou a piktogramovými koridory pro cyklisty. Realizací dojde k odstranění uvedených problémů.

▪ opatření

B1 Zvyšování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy

D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury

▪ předpokládané termíny

zahájení – IV.Q/2018

ukončení – 2019

▪ předpokládané náklady

investiční – cca 24,0 mil. Kč (celková částka, pro příslušnou oblast dopravně-
bezpečnostních opatření bude částka upřesněna)

provozní – cca 30 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

2) Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření

▪ popis

Předmětem projektu je vybudování průjezdního koridoru pro cyklisty na ulicích Tyršovo nábřeží a Výletní v centru Zlína. Koridor bude částečně řešen jako stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem a částečně jako cyklotrasa na zklidněném úseku Tyršova nábřeží. Součástí řešení jsou komplexní dopravně-bezpečnostní opatření v lokalitě. V rámci řešeného úseku bude vybudován podjezd pod Cigánovským mostem z důvodu potřeby mimoúrovňového křížení cyklistů s dopravním proudem na silnici II/490 (ul. Sokolská). Podjezd je navržen i pod mostem na Čepkově.

▪ opatření

B1 Zvyšování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy

D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury

▪ předpokládané termíny

zahájení – IV.Q/2018

ukončení – 2019

▪ předpokládané náklady

investiční – cca 36,0 mil. Kč

provozní – cca 60 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

3) Rekonstrukce uličního prostoru v ulici tř. 2. května, Zlín

▪ popis

Projekt zahrnuje provedení dopravně-bezpečnostních úprav na ul. 2. května v lokalitách Kúty – Padělký. Budou vybudovány bezbariérové chodníky, cyklistická stezka, bezpečnostní úpravy křižovatek a přechodů pro chodce, součástí je přeložka trolejového vedení, projekt částečně zasahuje i do některých přilehlých ulic.

▪ opatření

B1 Zvyšování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy

D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury

▪ předpokládané termíny

zahájení – IV.Q/2018

ukončení – 2019

▪ předpokládané náklady

investiční – cca 21,0 mil. Kč

provozní – cca 50 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

4) Rozšíření parkovacích míst a úprava komunikací ulic Česká, Slezská a Moravská

- **popis**

Cílem regenerace panelového sídliště je zejména zkapacitnění stávajících parkovacích ploch. Parkovací plochy jsou navrženy z důvodu trasování inženýrských sítí a podmínky rozebíratelné konstrukce, převážně ze zámkové dlažby. Dalším cílem je oprava pěších komunikací, jejich havarijního stavu s lokálním rozšířením pro možnost příjezdu hasičských a sanitních vozů, zajištění bezpečného pohybu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

- **opatření**

B1 Zvyšování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy

- **předpokládané termíny**

zahájení – cca 2018-2019

ukončení – cca 2018-2019

- **předpokládané náklady**

investiční – cca 40,0 mil. Kč

provozní – cca 30 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

5) Křižovatka ul. Mostní x ul. Březnická - narovnění a přechody pro chodce, Zlín (část SMZ)

- **popis**

Cílem je řešení dopravní závady propustnosti křižovatky a zajištění bezpečného provedení chodců frekventovanou křižovatkou. Hlavními aktivitami budou rozšíření vozovky ul. Březnická, napřímení vozovky ul. Mostní, včetně přechodů pro chodce a nových zastávek MHD, světelné signalizační zařízení, řešení přilehlých chodníkových ploch a cyklistické stezky, odvodnění komunikací a zpevněných ploch, vyvolanými investicemi poté přeložka veřejného osvětlení a trakčního vedení trolejbusů.

- **opatření**

B1 Zvyšování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy

- **předpokládané termíny**

zahájení – I.Q/2019

ukončení – IV.Q/2019

- **předpokládané náklady**

investiční – cca 60,0 mil. Kč

provozní – cca 50 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

6) Revitalizace tř. J. A. Bati, Zlín

▪ popis

Předmětem stavby je rekonstrukce zpevněných ploch na tř. J. A. Bati v areálu bývalého Svitu (od 51. po 31. budovu). Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace, vybudování nových parkovacích ploch a komunikací pro pěší. Současně budou zřízeny dvě zastávky MHD. V rámci této stavby jsou vyvolány přeložky stávajících inženýrských sítí, vč. rekonstrukce stávající kanalizace.

▪ opatření

B1 Zvyšování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy

▪ předpokládané termíny

zahájení – cca 2020

ukončení – cca 2020

▪ předpokládané náklady

investiční – cca 18,0 mil. Kč

provozní – cca 10 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

7) Stezka pro chodce a cyklisty, propojení lokality Čepkov – Jižní Svahy

▪ popis

Projekt řeší propojení jižního okraje sídliště Jižní Svahy a centra města s návazností na páteřní trasy v údolní nivě řeky Dřevnice integrovanou stezkou pro pěší a cyklisty s navrženou šířkou 2,5 – 3,0 m. Část páteřní stezky Krajská nemocnice T. Bati – Cigánov je již zrealizována, navazující úsek Cigánov – Čepkov – Baťova vila je v úrovni dokončené projektové přípravy. Navrhovaná trasa je situována do prostoru jihozápadního okraje sídliště Jižní Svahy.

▪ opatření

D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury

▪ předpokládané termíny

zahájení – cca 2020-2021

ukončení – cca 2020-2021

▪ předpokládané náklady

investiční – cca 4,1 mil. Kč

provozní – cca 30 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

8) Silniční napojení průmyslové zóny Zlín - východ a opravy navazujících komunikací

▪ popis

Projekt řeší vybudování nového mimoúrovňového silničního připojení průmyslové zóny přes řeku Dřevnici a trať ČD. Stávající most bude zdemolován a nahrazen lávkou pro pěší a cyklisty ve stejné poloze. Dále stavba zahrnuje úpravu stávající průsečné křižovatky ul. Vizovická – ul. Pančava a ul. Pekárenská včetně úpravy točny MHD a opravy navazujících komunikací na ul. Pekárenská, ul. Cecilka a ul. Pančava.

▪ opatření

B1 Zvyšování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy

D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury

▪ předpokládané termíny

zahájení – cca 2020-2022

ukončení – cca 2020-2022

▪ předpokládané náklady

investiční – cca 100,0 mil. Kč

provozní – cca 60 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

9) Zlín - Jižní Svahy, dopravní napojení Podlesí – Kocanda

▪ popis

Cílem projektu je navrhnout technické řešení propojení lokality Kocandy a Podlesí, včetně úpravy křižovatky se silnicí III/49018, točny MHD a trasy pěší a cyklistické dopravy. Na základě vyhodnocení současného stavu se navrhuje propojení lokality Podlesí a Kocanda dvoupruhovou obousměrnou komunikací. Napojení této komunikace na silnici III/49018 bude prostřednictvím okružní křižovatky. Součástí nového řešení bude i koncová zastávka MHD – točna s doplněním o chodníky a stezku pro cyklisty.

▪ opatření

B1 Zvyšování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy

D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury

▪ předpokládané termíny

zahájení – cca 2020-2022

ukončení – cca 2020-2022

▪ předpokládané náklady

investiční – cca 30,0 mil. Kč

provozní – cca 10 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

10) Koncepce parkování, Havlíčkovo nábřeží - úsek před KNTB Zlín

▪ popis

Cílem projektu je prověřit možné úpravy řešeného území, aby zde vznikl dopravní systém s jasně definovanou dopravní funkcí jednotlivých ploch určenou polohovým a výškovým řešením a materiálovým odlišením a teprve dodatečně i vodorovným a svislým dopravním značením. Tyto plochy je třeba dát do souladu se všemi platnými předpisy a normami. Je třeba vyřešit vztah zpevněných ploch a stávající i návrhové městské zeleně. Studie prověřuje prostorovou rezervu pro umístění páteřní cyklotrasy Otrokovice – Zlín – Vizovice i s možností jejího vedení po levém břehu Dřevnice. Studie prověřuje dopad dalších vstupů do řešení, představující požadavek ochrany některých objektů Baťovy nemocnice z hlediska památkové ochrany, předpokládaných změn v provozu areálu a v neposlední řadě i úpravy křižovatky ulice Zálešná XII a Havlíčkova nábřeží v souvislosti s využitím Zálešné XII jako součástí obchvatu Zálešné, který je v projekční přípravě.

▪ opatření

B1 Zvyšování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy

D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury

▪ předpokládané termíny

zahájení – cca 2020-2022

ukončení – cca 2020-2022

▪ předpokládané náklady

investiční – cca 85,0 mil. Kč (celková částka, pro příslušnou oblast dopravně-
bezpečnostních opatření bude částka upřesněna)

provozní – cca 10 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

11) Benešovo nábřeží, oprava MK, úsek Podvesná VI. – XVII. vč. chodníku a MHD

- **popis**

Součástí akce bude obnova živičných vrstev vozovky, obrubníků a přídlažby, předláždění stávajícího pravostranného chodníku (výměna zámkové dlažby s ložem) bez zásahu do chodníkového obrubníku, do chodníku zapracování bezbariérových prvků usnadňujících pohyb a orientaci osob s omezenou schopností pohybu a orientace – varovné pásy v místech s možností nástupu na chodník, signální pás a kontrastní pás na zastávce MHD.
- **opatření**

B1 Zvyšování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy
- **předpokládané termíny**

zahájení – cca 2021-2022
ukončení – cca 2021-2022
- **předpokládané náklady**

investiční – cca 6,0 mil. Kč
provozní – cca 20 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

12) Stezka pro chodce a cyklisty – ul. Rašínova - Benešovo nábřeží

- **popis**

Projekt řeší v první části realizaci oddělené cyklostezky, která je situována na začátek ulice Rašínova (vjezd na náměstí Míru) a konec do prostoru za křižovatkou s ulicí Vodní. Oddělená cyklostezka překonává dvě ulice – ul. Zarámí a ul. Vodní, kde budou zřízeny nové přechody pro pěší a přejezdy pro cyklisty.

Ve druhé části projekt řeší mezi křižovatkou s ulicí Vodní a ulicí Benešovo nábřeží, kde nedovolují šířkové poměry zřídit cyklostezku oddělenou, cyklostezku smíšenou. Smíšená stezka končí před přechodem pro chodce u lávky přes řeku Dřevnici. Cyklista se po překonání lávky napojí na další část systému cyklostezek s názvem „Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření“, která je řešena jako navazující projekt.
- **opatření**

D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury
- **předpokládané termíny**

zahájení – cca 2020-2023
ukončení – cca 2020-2023
- **předpokládané náklady**

investiční – cca 10,0 mil. Kč (celková částka, pro příslušnou oblast dopravně-bezpečnostních opatření bude částka upřesněna)
provozní – cca 40 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

13) Stezka pro chodce a cyklisty, MK K Pasekám

- **popis**
Projekt řeší možnost napojení pěších a cyklistů z prostoru čtvrti Mokrá a severozápadní části sídliště Jižní Svahy (ulice Luční, Jílová, Polní a části ulic Křiby a Česká) na páteřní stezku východ – západ vedenou údolím řeky Dřevnice.
- **opatření**
D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury
- **předpokládané termíny**
zahájení – cca 2020-2023
ukončení – cca 2020-2023
- **předpokládané náklady**
investiční – cca 13,5 mil. Kč
provozní – cca 50 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

14) Cyklostezka ul. Husova – Centro Zlín, Malenovice

- **popis**
Projekt řeší realizaci cyklostezky pro pěší a cyklisty, která spojuje aglomeraci sídliště Malenovice s obchodním komplexem Centro Zlín, hřbitovem a zahrádkářskou kolonií. Navrhovaná stezka přes ulici Husovu navazuje na cyklostezku, která prochází celým sídlištěm a končí v centrální části Malenovic. Cyklostezka je situována v prostoru stávajícího panelového chodníku, podél jednosměrné místní komunikace (ulice Tyršova).
- **opatření**
D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury
- **předpokládané termíny**
zahájení – cca 2020-2023
ukončení – cca 2020-2023
- **předpokládané náklady**
investiční – cca 2,0 mil. Kč
provozní – cca 15 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

15) Cyklostezka ul. Husova – Centro Zlín, Malenovice

- **popis**
Projekt řeší realizaci cyklostezky pro pěší a cyklisty, která spojuje aglomeraci sídliště Malenovice s obchodním komplexem Centro Zlín, hřbitovem a zahrádkářskou kolonií. Navrhovaná stezka přes ulici Husovu navazuje na cyklostezku, která prochází celým sídlištěm a končí v centrální části Malenovic. Cyklostezka je situována v prostoru stávajícího panelového chodníku, podél jednosměrné místní komunikace (ulice Tyršova).
- **opatření**
D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury
- **předpokládané termíny**
zahájení – cca 2020-2023
ukončení – cca 2020-2023
- **předpokládané náklady**
investiční – cca 2,0 mil. Kč
provozní – cca 15 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

16) Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB – I. segment

- **popis**
Projekt řeší trasu stezky, která umožní propojení stezky pro pěší a cyklisty – lokality Čepkov – Jižní Svahy ukončené v prostoru plochy pro parkování u objektu Univerzity Tomáše Bati (UTB) a stezky pro pěší a cyklisty – I. segment – Billa začínající v prostoru křižovatky ul. Okružní – ul. Slunečná – ul. Sportovní.
- **opatření**
D1 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury
- **předpokládané termíny**
zahájení – cca 2020-2023
ukončení – cca 2020-2023
- **předpokládané náklady**
investiční – cca 4,0 mil. Kč
provozní – cca 30 tis. Kč/rok (celoroční a zimní údržba)

3 SEZNAM ZKRATEK

č.	číslo
DPH	daň z přidané hodnoty
Kč	korun českých
KNTB	Krajská nemocnice Tomáše Bati
m	metr
MHD	městská hromadná doprava
mil.	milion
MK	místní komunikace
Q	kvartál
SMZ	statutární město Zlín
SUMF	Sustainable Urban Mobility Framework
tis.	tisíc
tř.	třída
ul.	ulice
vč.	včetně