

**Všeobecné podmínky pro realizaci výkopů, překopů v místních komunikacích.**

1. Před zahájením stavebních prací musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace Odborem stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína.
2. Před zahájením prací musí žadatel, v případě pochybností o bezvadném stavu povrchů, předmětnou část pozemní komunikace protokolárně převzít od Statutárního města Zlín Odboru dopravy, a to nejpozději do začátku provádění prací. V opačném případě se má za to, že dotčené povrchy komunikací byly před započítím zvláštního užívání bez závad.
3. Ihned po ukončení prací uvede žadatel všechny dotčené plochy vč. zeleně do bezvadného stavu a staveniště protokolárně předá zástupci Odboru dopravy Magistrátu města Zlína (OD MMZ). Ode dne předání počíná běžet **záruční lhůta po dobu 60 měsíců**.
4. Požadujeme, aby práce na obnově komunikačních ploch realizovala odborná stavební firma, která tuto stavební činnost provádí.
5. V průběhu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
6. Výkopové práce, zásypy rýh a obnovu konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, ČSN EN, TKP staveb pozemních komunikací a TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“.
7. Pro únosnost pláně vozovky, parkoviště, sjezdu požadujeme hodnotu 45 MPa, u chodníku, cyklostezky 30 MPa. Práce na pokládce následných konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez provedení zkoušky hutnění na pláni. O termínu zkoušek požadujeme být včas informováni. Hutnicí zkouška musí být provedena akreditovanou zkušební laboratoří dle ČSN 72 1006. Následně je nutno dodat protokol o provedení a výsledcích této zkoušky na OD MMZ.
8. Technologie protlaku bude zvolena u všech živičných povrchů při příčném průchodu pod komunikací, pokud nebude se správcem dohodnuto jinak. Realizace bude prováděna tak, aby bylo zcela vyloučeno narušení konstrukčních vrstev vozovky. Montážní jámy budou umístěny mimo chodník a komunikaci.
9. Po dobu stavby požadujeme zachování pěších tras a přístupů k dotčeným nemovitostem. Pěší trasy ev. náhradní pěší trasy budou fyzicky odděleny od pracovního místa i od vozidlové dopravy, označeny a upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Přístupy k objektům budou zajištěny a upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, zejména chodců. Úsek s pracovním místem bude oddělen od okolní části této komunikace i od průjezdné části okolních komunikací pomocí DZ tak, aby toto DZ platilo jen na nezbytný úsek s pracovním místem. Pevnými zábranami budou provedena opatření, která znemožní vjezd vozidel, přístup chodců a nepovolaných osob do pracovního úseku, aby nedošlo k žádnému ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu.
10. Při stavebním záboru bude zajištěna ochrana komunikace vhodnými technickými prostředky před poškozením vrypy a otlaky. Dojde-li k poškození či znečištění komunikací, budou tyto závady odstraněny dle podmínek správce komunikace na náklady investora.
11. Chodníky nesmí být pojížděny stavebními mechanismy.
12. Při ZUK povolující pojíždění přes chodník, pojíždění chodníku, pojíždění cyklostezky žadatel zajistí místa nájezdů tak, aby byla vyloučena destrukce obrubníku a dlažby (např. přiložením dřevěných hranolů, fošen dostatečných rozměrů k obrubníku a na dlažbu v místě najíždění a sjíždění). K pojíždění po komunikaci pro pěší a po cyklostezce smí být použita pouze vozidla a mechanismy do celkové hmotnosti do 3,5 t. V případě nutnosti nájezdu těžší mechanizace je nutné provést opatření zamezující destrukci povrchu komunikace (např. roznášecí desky, ocelové pláty, fošny atd.).
13. Zařízení pod komunikací bude uloženo do chráničky. Po dobu stavby musí být zachován přístup k hydrantům, šoupátkům, šachtám a rovněž uliční vpusti musí zůstat volné.
14. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem vyjmuta.
15. Při výměně za nové či při rekonstrukci inženýrských sítí všeho druhu bude veškerá stará nefunkční technologie vyjmuta a zlikvidována na náklady správce (majitele).
16. Zásahem do tělesa komunikace nesmí být porušena jiná zařízení uložená v tělese, jejichž polohu je povinen investor stavby ověřit u příslušných správců již v projektové přípravě, nejpozději však před zahájením prací.

17. Žadatel je povinen od zahájení prací do uplynutí pětileté záruční doby průběžně zabezpečovat a bez prodlení odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace, vzniklých např. nedokonalým spojením konstr. vrstev nebo poklesem výplně výkopu v místě samém na vlastní náklady a hradit následně škody, které vzniknou v důsledku těchto závad. Po tuto dobu odpovídá žadatel také za všechny škody, které mohou vzniknout účastníkům provozu, popř. třetím osobám v souvislosti s prováděním stavebních prací.
18. V případě, že obnova bude prováděna v zimních měsících za nevyhovujících klimatických podmínek, požadujeme realizovat provizorní konstrukci. Definitivní konstrukce bude realizována následně v předepsané konstrukci. Provizorní řešení musí být odsouhlaseno zástupcem OD MMZ.
19. Svoz odpadu - v případě, že dojde k částečnému či úplnému omezení průjezdnosti komunikace, a tím bude znemožněn odvoz odpadů z objektů v místě omezení, případně z míst, do kterých nebude díky omezení možný příjezd techniky pro odvoz odpadu, je povinností žadatele na vlastní náklad přistavit či zabezpečit přistavení odpadové nádoby v den svozu odpadu na místo, které bude pro techniku provádějící odvoz odpadu dostupné. Po vyprázdnění nádob provede žadatel opětovné navrácení nádob na odpady na původní místo k jednotlivým objektům nebo na trvalé stanoviště nádob. Informativně – z každé lokality je odpad vyvážen minimálně 1 x týdně. Informace o svozových dnech a svozových trasách v konkrétních lokalitách poskytnou pracovníci Technických služeb Zlín s.r.o. na telefonu +420 604 220 277 případně na [disp@tszlin.cz](mailto:disp@tszlin.cz)
20. Případný vytěžený materiál (např. žulová kostka, mozaik. dlažba) požadujeme po předchozí dohodě dovézt buď do areálu Technických služeb Zlín, s.r.o., nebo případně deponovat na jiné dohodnuté místo (skládku).
21. Správci (majiteli) zařízení, uloženého pod komunikací, nevzniká nárok vůči správci dotčené komunikace na úhradu jakýchkoliv škod, způsobených silničním provozem nebo údržbou komunikace. Uložené zařízení pod komunikací bude upraveno, přeloženo, odpojeno nebo zrušeno nákladem správce (majitele), jestliže si to vyžádá potřeba úpravy, opravy nebo rekonstrukce komunikace, příp. z důvodu jiného veřejného zájmu.
22. Žadatel zajistí v zimním období ve spolupráci se SMZ schůdnost a sjízdnost dotčených pozemních komunikací.
23. Žadatel je povinen o uzavírce, či jiném dopravním omezení informovat uživatele dotčeného prostoru s dostatečným předstihem.
24. Výkop musí být ohrazen dostatečně vysokým a pevným bezpečnostním zábradlím a za snížené viditelnosti řádně osvětlen, při provádění prací musí být dodrženy předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Přebytková zemina musí být odvezena na skládku.
25. Konstrukce lešení bude řádně zabezpečena v souladu s příslušnými předpisy. Stavba lešení bude provedena firmou nebo osobou s patřičným oprávněním, lešení bude opatřeno ochrannou sítí, plachtou nebo bedněním a dále bude od okolního prostoru fyzicky odděleno dostatečně vysokým dopravním oplocením /zábradlím/ tak, aby lešení ani jeho součást nijak nezasahovalo do průchozího profilu komunikace. Průchozí prostor pod lešením bude zabezpečen a proveden tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost procházejících osob.
26. Komunikace musí být užívána tak, aby nedošlo k poškození a znečištění, případné znečištění či poškození je žadatel povinen odstranit okamžitě vlastním nákladem. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců), budou práce okamžitě ukončeny a komunikace i prostory pro pěší upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti vlivem těchto prací.
27. Podmínky pro zvláštní užívání městské zeleně jsou řešeny samostatně.

Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

## **Technické podmínky pro realizaci výkopů, překopů v místních komunikacích.** (dle metodiky Chodníky 300)

**Dlážděný chodník** (dlažba, zámková dlažba, mozaika apod.) bude opraven ve stylu zádlažby celkového vzhledu chodníku (spáry, rovinatosti, druh materiálu, barva apod.). Dlažba u obrubníku bude zaříznuta dle potřeby, nikoliv dobetonována. Předdláždění bude provedeno v délce výkopu a jeden metr od hrany výkopu na každou stranu a na celou šířku chodníku. Dlažba bude rozebrána a po vyspravení a vyrovnání podkladních vrstev nově položena. Poškozená dlažba bude nahrazena novou, náklady hradí investor.

**U živičných povrchů** požadujeme provádět pod komunikacemi protlaky. Při nutnosti výkopu je nutno dbát níže popsaných podmínek, které určují rozsah opravy. Hrany rýhy musí být řádně zaříznuty, skladba v odsouhlasené konstrukci včetně odstupňovaného napojení konstrukčních vrstev. Konečné úpravy komunikací budou provedeny shodným materiálem, jako jsou provedeny navazující plochy. U opravených ploch musí být zaručena povrchová rovinatost. Požadujeme provést opravu živice s přesahem min. 30 cm na každou stranu od hrany výkopu. Napojení na původní konstrukci živičné vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spar a následným zalitím modifikovanou zálivkou.

**Při podélných výkopech vozovkou** požadujeme upravení živičného povrchu tak, že bude nahrazen až k jedné z bližších silničních obrub (mezi rýhou a obrubou nezbude žádná stará živice).

Oprava bude provedena v šíři ½ vozovky nebo v šíři jednoho jízdního pruhu v jednom směru jízdy u vícepruhové vozovky. V této šíři bude zhotoven nový živičný povrch – viz. obr. č.1A. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných pravoúhlých obrazců). Přechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

**Při podélných výkopech chodníkem** požadujeme nahrazení živičného povrchu v celé šíři chodníku a v celé délce rýhy výkopu, pokud nebude šíře živičného povrchu přesahovat 2,5m. V celé délce výkopu bude na chodníku zhotoven nový živičný povrch – viz. obr. č.1B. Na obou koncích nového živičného povrchu bude přechod stávajícího a nového asf. betonu proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

**Při příčných výkopech vozovkou** požadujeme nahrazení živičného povrchu v nezbytně nutném rozsahu (celá šíře rýhy výkopu). Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných pravoúhlých obrazců). Přechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

**Při příčných výkopech chodníkem** požadujeme nahrazení živičného povrchu v nezbytně nutném rozsahu (celá šíře rýhy výkopu). Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných pravoúhlých obrazců). Přechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

**Při výkopu samostatné jámy ve vozovce** (pro dopojení přípojek inž. sítí nebo jámy pro provedení podvrtnu) požadujeme nahrazení živičného povrchu v nezbytně nutné délce (celá šíře jámy), ale v takové šíři, že bude nahrazen až k jedné z bližších silničních obrub (mezi rýhou a obrubou nezbude žádná stará živice). V celé šíři chodníku bude zhotoven nový živičný povrch – viz. obr. č.1C. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných pravoúhlých obrazců). Přechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

**Při výkopu samostatné jámy v chodníku** (pro dopojení přípojek inž. sítí nebo jámy pro provedení podvrtnu) požadujeme nahrazení živičného povrchu v nezbytně nutné délce (celá šíře jámy), ale v celé šíři chodníku. V celé šíři chodníku bude zhotoven nový živičný povrch – viz. obr. č.1D. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných pravoúhlých obrazců). Přechod stávajícího a nového asf. betonu chodníku bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

**Při výkopu více jam v chodníku**, kde jednotlivé výkopy budou od sebe v rozestupu menším nebo rovno 15m, pak požadujeme nahrazení živičného povrchu v celé délce od první jámy (včetně) až po poslední jámu (včetně). V celé šíři chodníku a v celé délce zásahu bude zhotoven nový živičný povrch, pokud nebude šíře živičného povrchu přesahovat 2,5m – viz. obr. č.1E. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných pravoúhlých obrazců). Přechod stávajícího a nového asf.

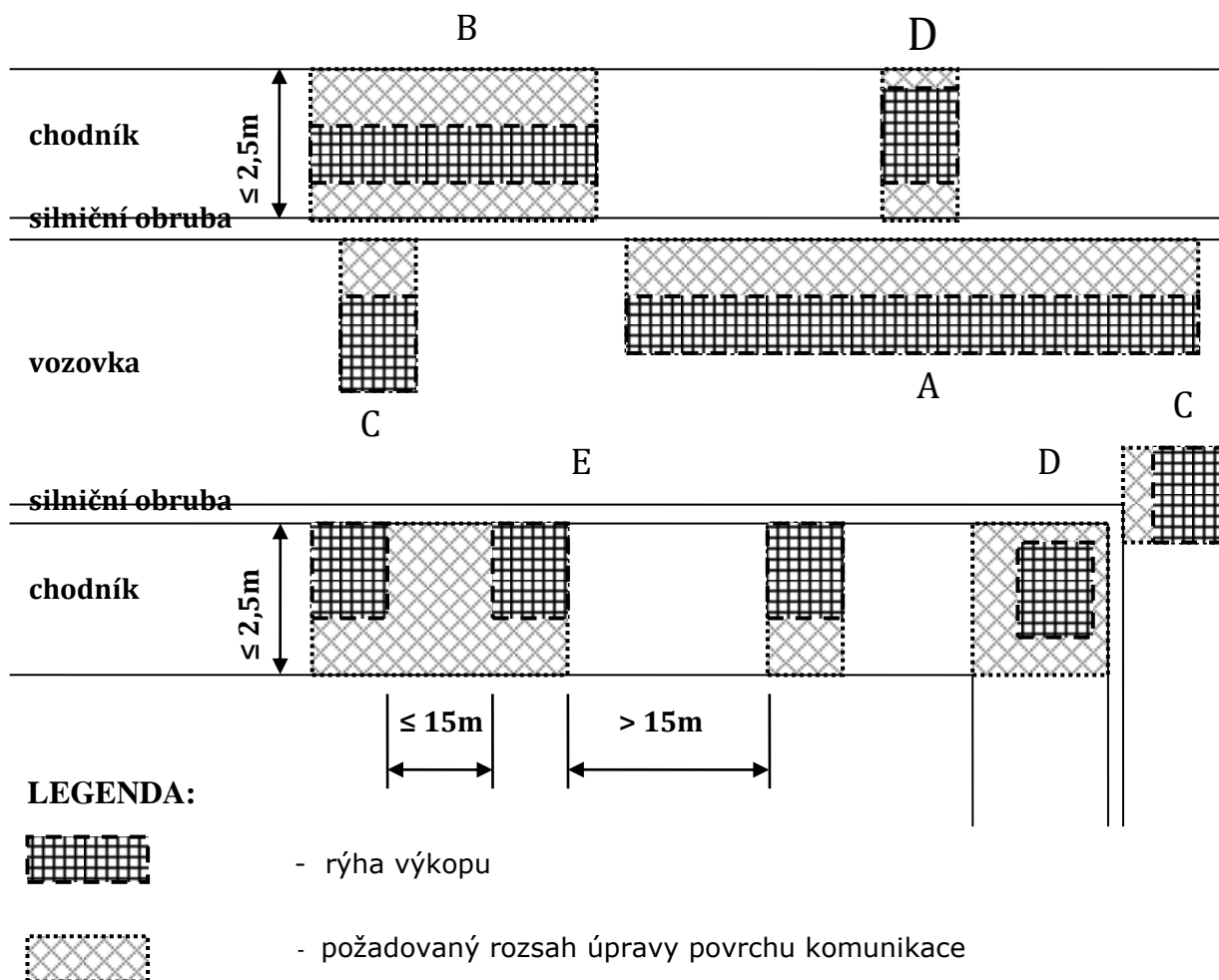
betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

**Při výkopu více jam ve vozovce**, kde je počet těchto jam minimálně 5 ks a vzdálenost mezi vnější hranou první jámy k vnější hraně poslední jámy přesáhne 75m, bude oprava provedena v šíři 1/2 vozovky nebo v šíři jednoho jízdního pruhu v jednom směru jízdy vícepruhové vozovky. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných pravoúhlých obrazců). Přejechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

**Chodníky šíře nad 2,5m a vozovka se zásahem daleko o obruby** se budou řešit individuálně při místních šetřeních se zástupci OD MMZ.

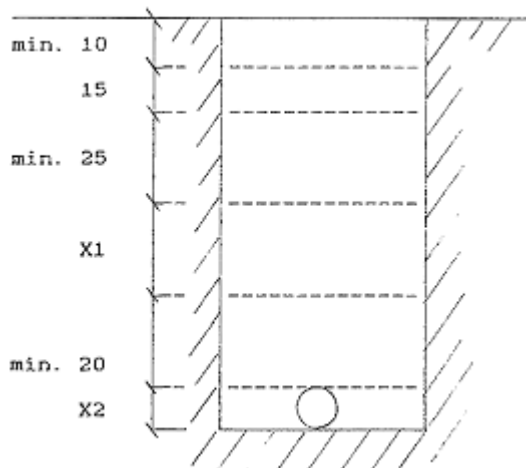
**Výkop v chodníku z betonových dlaždic** se požaduje opravit v rozsahu uvedeném u chodníku s živičným povrchem – viz výše.

Obr. č. 1



### Vzorový příčný řez - vozovka

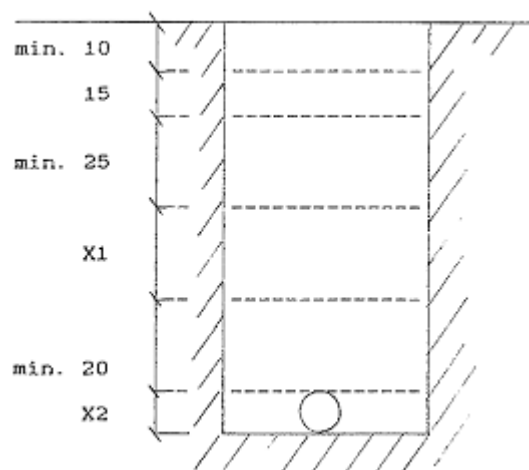
po provedeném uložení inž. sítě **ve vozovce** s následnou vzorovou konstrukcí překopu uvedeného do původního stavu



- stávající terén
- asfaltový beton (ABS II) tl. min 10cm (popř. Žulová kostka)
- cement. stabilizace (B 20), tl. min. 15cm
- drenážní vrstva (štěrkodrt', štěrkopísek), tl. min. 25cm
- proměnná vrstva mater. dle hloubky výkopu ... X1
- ochrana inž. sítě (písek prolitý vodou) tl. min. 20 cm
- zásyp inž. sítě (písek prolitý vodou) ... X2

### Vzorový příčný řez - chodník

rýhy po provedeném uložení inž. sítě **v chodníku** s následnou vzorovou konstrukcí překopu uvedeného do původního stavu.



- stávající terén
- vrchní kryt z pův. mater.  
(např. beton, dlažba, mozaika, živice)
- cement. stabilizace (B 20), drť tl. 15cm frakce (2-4 ; 4-8)
- drenážní vrstva (štěrkodrt', štěrkopísek), tl. min. 25cm
- proměnná vrstva mater. dle hloubky výkopu ... X1
- ochrana inž. sítě (písek prolitý vodou) tl. min. 20 cm
- zásyp inž. sítě (písek prolitý vodou) ... X2