

**Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Bartošova čtvrť
dne 11. 6. 2018 v 18:00 hod. v jídelně Základní školy, Komenského 78, Zlín**

Přítomni:

MUDr. Miroslav Adámek	primátor města Zlína
Ing. et Ing. Jiří Korec	náměstek primátora
Josef Novák	uvolněný člen RMZ
Jana Bazelová	členka RMZ
Ing. Bednařík Leopold	vedoucí Odboru realizace investičních akcí
Mgr. Tomáš Lang	vedoucí Odboru kanceláře primátora
Ing. arch. Ivo Tuček	Oddělení prostorového plánování
Ing. Michal Zlámal	pov. vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb
Ing. Martin Poláček	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Ing. Jakub Černocho	ředitel Technických služeb Zlín, s. r. o.
Ing. Josef Kocháň	ředitel DSZO Zlín
Martina Hertelová, Eliška Doležalová	Městská policie Zlín
Hana Hráčková	Odbor školství
Bc. Alena Koryčanová	Odbor životního prostředí a zemědělství
Bc. Kristýna Králová	Odbor městské zeleně
Irena Bodanská	pracovnice KaMČ Bartošoa čtvrť cca 40 občanů

Ing. arch. Ivo Tuček, vedoucí Oddělení prostorového plánování

- Představil přítomné zástupce Rady města Zlína, jednotlivých odborů Magistrátu města Zlína a dalších organizací.
- Informoval o organizačních záležitostech, následující diskuzi, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, www.zlin.eu).

Prezentace:

- Územní studie Boněcký rybník – Ing. arch Ivo Tuček, vedoucí Oddělení prostorového plánování
- Návrh parkovacích ploch u ZŠ Dřevnická – Josef Novák, uvolněný člen RMZ
- Řešení prostoru před KNTB Zlín – Josef Novák, uvolněný člen RMZ, Mgr. Michal Zlámal, pov. vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

Diskuze:

Občan, Bartošova čtvrť

- **A) Dobrý den, vy tady říkáte že KNTB Zlín bude mít krásnou dopravní obslužnost. Pan hejtman Čunek říká, že v roce 2022 bude nová nemocnice, která bude stát mezi Malenovicemi a Otrokovicemi. Chtěl bych ujasnit, proč se tady bude investovat, když bude stát druhá nemocnice jinde. Děkuji.**
- **B) Když byl pan hejtman na půdě UTB, tak řekl, že v roce 2022 má být nová nemocnice a má být úplně mimo areál, který vy uvádíte.**

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- A) My nechceme, ani doktoři, ani město, aby byla nemocnice někde jinde. Debata okolo celého Havlíčkova nábřeží probíhá již 4 roky. Musím říct, že Zlínský kraj za minulého vedení na nás neslyšel ani trochu. Teď se o tom diskutuje. Samozřejmě je prvořadé, aby projela záchranná služba. Nyní jednáme se Zlínským krajem, příští týden mám jednání s panem ředitelem nemocnice. Pracuje se samozřejmě na tom, aby měla nemocnice svoji úroveň, to je věc Zlínského kraje. My chceme dosáhnout toho, aby Havlíčkovo nábřeží již bylo vyřešeno. Musíme však najít společné řešení jak se Zlínským krajem, tak s KNTB Zlín. Uvažuje se, že nemocnice zůstane v této lokalitě. Myslím si, že některá mediální vyjádření nejsou správná.
- B) Pokud jste si všiml, své tiskové vyjádření pan hejtman v poslední době velmi koriguje a vrací se k tomu původnímu návrhu. Měl asi 5 variant, to je pravda. Já nechci komentovat vyjádření pana hejtmána. Doufám, že se oblast před nemocnicí podaří opravit.

Ing. arch. Ivo Tuček, vedoucí Oddělení prostorového plánování

- B) Chtěl bych jen dodat, že dle mých informací z územního plánu města Zlína, v Otrokovicích to může být jiné, tak v lokalitě mezi Zlínem a Otrokovicemi není vymezena plocha, která by v současné době odpovídala požadavkům na krajskou nemocnici s ohledem na její velikost a její funkční začlenění. Možná v Otrokovicích je to jinak, jejich územní plán neznám do podrobností.

Občanka, Bartošova čtvrť

- **A) Chtěla bych se vrátit k projektu u Boněckého rybníku. Doprava na Bartošově čtvrti je předimenzovaná. Chtěla bych vědět, když zde budou postaveny 5- podlažní domy, kudy auta pojedou. Když se povolily stavebniny a další výstavba, že se všechn provoz se převede na I49. Je to zde zoufalé. Chraňte obyvatele na Bartošově čtvrti.**
- **B) Co se nyní děje na stavbě naproti domu 4019 - 4021. Do konce roku, mělo být již dostaveno. Staví se pořád a je z toho obrovský hluk.**
- **C) Sklárky u domu 4019 - 4021. Jsou zde černé sklárky – nábytek, toaleta, apod. Vozí to sem i cizí lidé.**
- **D) Sečení – trávu posekají sekačky, ale zůstává stále tráva okolo lamp, laviček apod. Tráva se po sečení nesbírá, ale nechává se tam. Je to prý nová metoda. Nová tráva pak ale není pěkná.**

Ing. arch. Ivo Tuček, vedoucí Oddělení prostorového plánování

- A) Co se týče statické dopravy, jsou zde rozsáhlé plochy pro parkování.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- A) Tato studie byla zpracována v roce 2014. Co se týče hustoty dopravy, tak ta nám roste po celém Zlíně. Dopravní špičky mají stoupající tendenci. I tento návrh, který je 4 roky starý, tak nemůže odpovídat tomu dopravní napojení. Asi nebude možné napojení na Peroutkovo nábřeží, to je nyní pravobřežní komunikace, jezdí tudy lidé z Příluku, Hvozdné, Lužkovic. Myslím si, že lokalita ještě nějakou dopravní zátěž snese. To se dá ale vše spočítat a namodelovat. Pokud se všichni domluvíme, že od zítřka začneme jezdit MHD nebo chodit pěšky nebo jezdit na kole tak si myslím, že s dopravou pak uděláme hodně.

Ing. arch. Ivo Tuček, vedoucí Oddělení prostorového plánování

- B) Co se týká druhé části otázky - stavby. Tu má v kompetenci stavební úřad, takže pokud máte podezření, že zde není něco, tak jak má být, tak stavební úřad je ten, který přijímá podněty k prošetření a prověření. Zvýšená prašnost a hluchost je v denních limitech přípustná. Určitou míru tolerance je zde nutno mít v patrnosti. Neříkám, že je vše v pořádku. Měl by to být konkrétní podnět na stavební odbor.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- B) Podnět prosím podejte na státní správu.
- D) Ano, je to nová metoda sečení a tzv. mulčování trávou. Prosím kolegy k vyjádření k nedokonalemu sečení.
- A) K projektu Boněcký rybník. Tento materiál byl dnes znovu stáhnut z RMZ. Město se musí chovat zodpovědně ke svým lidem, musí slyšet právě na to, co se na takovýchto setkáních říká, musí se chovat nějakým způsobem k investorům a musíme i vidět, že se nám město nějakým způsobem vyliďňuje a my musíme dělat tzv. rozvojové plochy. Některé projekty jsme zdědili. Byla to např. plocha za divadlem, na Podhoří, na Jižních Svazích. Některé již schválila RMZ a ZMZ a zájem o byty je velký. Některé byty jsou již vyprodané na 2 roky dopředu, hlavně ty nové. Je o ně velký zájem. Mladí lidé nyní chtějí do Zlína a to my samozřejmě vítáme. Chtěl bych uvést na příkladu prostoru za divadlem, že když tam investor začal dávat sloupy 14 dní před tzv. kolaudací, tak jsem podepsal určité dokumenty, aby tomu tak nebylo. Chtěl bych tím poukázat na to, že odvaha takový přístup zatrhnout je, i když veškeré soudní přezkumy by pak šly za mnou. Nechceme ale zatrhnout všechno. Já bydlím na Podlesí V, kde již stojí další 3 plně obsazené domy, které zde neměly stát, lidé psali proti výstavbě petice. Je to tam teď nyní pěkně upraveno. Radnice by měla být seriózní jak k lidem, tak k investorům. Toto je otázka komunikace. Např. na bytovém družstvu Podlesí nám říkali, že jim bylo slíbeno, že budou byty převedeny za 1 Kč. My jsme u toho tenkrát nebyli a smlouvy hovoří úplně jinak. My jako radní se musíme chovat v rámci smluvních, ekonomických a legislativních podmínek. Prosím chápejte složitost těchto jednání. Co se týká Boněckého rybníku, jak jsem již řekl, materiál je stažený, je zde několik jiných možností dopravy. Jde o to, aby měli z toho prospěch všichni, kteří v té oblasti jsou. Chtěl bych, abychom si na to sedli a vydiskutovali. Kompromis se dá vždy najít. Pokud se vyřeší doprava, tak by to myslím bylo schůdné. Nechci, aby to bylo tak, že město si bez Vás něco rozhodlo. Je to zde však jako rozvojová plocha.

Bc. Kristýna Králová, Odbor městské zeleně

- D) Je zpracovaný pasport sečení. Do roka probíhá 5 sečí. Částečně seče město a částečně je sečeno firmami. Velká část Zlína je bez sběru posečené trávy. Vezmu si pak na Vás kontakt a zjistím Vám konkrétní informaci.

ÚKOL: B6/18/10759	Prověřit pravidelný vznik a způsob řešení čemé skládky u domu M. Knesla 4019 – 4021.	Z: OŽPaZ T: 17. 7. 2018
-------------------	--	----------------------------

Občan, Bartošova čtvrť

- A) Počítá se s napojením plánované cyklostezky na Havlíčkově nábřeží s napojením na cyklostezku na Zálešnou?
- B) Parkování na Bartošově čtvrti. Je striktní stání v křižovatkách apod. Parkovat však není kde. Zda by to nešlo nějak domluvit s policií?

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- A) Ano. Mělo by zde být mimoúrovňové křížení. V rámci obchvatu by zde měl být nový most a cyklostezka by měla být vedena v břehu pod mostem. Stejně je to naplánováno v části „U Máců“ v rámci plánované cyklostezky Tyršovo nábřeží, Výletní. Mělo by to zde být úrovně pro pěší a mimoúrovňové pro cyklisty.
- B) Parkovací místa jsme nově vybudovali u nového bytového domu na ulici Zborovská.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- B) Většinou tyto situace nastávají po oznámení na MP Zlín. Pak musí MP Zlín konat.

Občan, Bartošova čtvrť

- A) Chtěl bych se zeptat, kdy bude vybudována výstupní zastávka na ulici Dřevnická jako bezbariérová. Již to slibujete dlouho. Denně, zde chodí hodně lidí na úrazovku. Je to jediná zastávka, kterou mohou lidé využít při cestě na úrazovku.
- B) Již při minulém a předminulém VS byl dotaz na vybudování chodníku od Lidlu k zastávce autobusu č. 33 směr Bartošova čtvrť. Dále je to problém přechodu u dopravního podniku a u nemocnice. Vy jste řekli, že to nejde, ale ti lidé tudy musí chodit.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- B) To vše by měl řešit obchvat Zálešné. Nyní o obchvatu diskutujeme se Zlínským krajem. Co se týká přechodu, to řeší dopravní inspektorát. My dáváme návrhy, oni rozhodují.
- A) Já jsem si vždy myslel, že tam, kde není vidět, by měl být přechod, ale dle Policie ČR – musí být přechod tam, kde je dobrý rozhled, protože i to auto musí možnost zabrzdit. My jsme chtěli nechat udělat přechod na celém Kudlově, ale nenašli jsme žádné místo, pouze místo pro přecházení, což je něco jiného. Toto má v gesci opravdu dopravní inspektorát. Přechod na Dlouhé jsme také museli zrušit. My navrhujeme, kde bychom chtěli přechody u škol a u školek, bohužel pak jen sledujeme, kde všude to není možné.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- B) K obchvatu Zálešné. V podstatě máme hotovou dokumentaci k územnímu řízení. Na podzim by to mělo být hotovo. Majetkoprávní věci jsou v řešení. Trasa je naplánována. Pak jen zbývá domluvit se se Zlínským krajem a pracovat na podrobnější dokumentaci pro stavební povolení. Dokumentace běží, na podzim by již měla být základní dokumentace hotova.
- A) Některé přechody vám PČR povolí, některé však ne. Záleží to intenzitě chodců (50 chodců / hodina), intenzitě automobilové dopravy (200 aut / hodina). Na dopravní značení je ustanovena pracovní skupina. Dle informací od pracovní skupiny. Tam, kde je přechod, je si chodec více jistý, tam, kde není, musí být více obezřetný.

Ing. Michal Zlámal, pov. vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- B) Přechod nesmíme vytrhnout z kontextu celého dopravního řešení v dané lokalitě. Ať jsou to rozhledové parametry, bezpečnostní aspekty apod.
- A) Jsme povinni efektivně využívat veřejné finance. Řešili jsme již před několika lety, jak zastávku výstupní, tak nástupní na ulici Dřevnické. Pak jsme proinvestovali do projektové dokumentace těchto zastávek takové peníze a efekt to nepřineslo, protože do toho vstoupil nějaký nový impuls změny. Jak vidíte, řešíme Dřevnickou, co se týče Základní školy, a na to navazuje zastávka. Vždy se objeví nějaký nový aspekt, který ten předešlý návrh nějakým způsobem upravuje. Řešíme tu zastávku, budeme ji bezbariérově řešit v kontextu s tímto areálem. Nyní probíhá schvalovací řízení, při němž zrekonstruujeme bezbariérově i tyto zastávky, které chybí. Já Vás chápu, že jsou to dost exponované zastávky, ale podobné případy běžně řešíme.

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO s .r. o.

- Jsem velmi rád, že zde tato debata probíhá. Jsem rád, že nízkopodlažní vozidla MHD předběhly zřízení zastávek. V době, když jsme začali kupovat nízkopodlažní vozidla, byl minimální počet bezbariérových zastávek. Po celém území města Zlína, je tempo budování bezbariérových zastávek slušné. Co se týče této zastávky, je fakt, že když se někde budovaly nové chodníky, tak jsme tu zastávku prosadili. V tomto místě, vždy opravy začínaly nebo končily, tak se na tuto zastávku nedostalo. Pokud vezmeme celkový počet zastávek, tak Zlín na tom není špatně.

ÚKOL: B6/18/10760 Zahájit přestavbu výstupní zastávky trolejbusu č. 2 Dřevnická na bezbariérovou.	Z: OKaRDS T: 17. 7. 2018
---	-----------------------------

Občanka, Bartošova čtvrť

- Je zde základní škola, kterou navštěvují děti z Obecin, či Jaroslavíc a přechod pro chodce zde není. Z Bartošovy čtvrti v podstatě nejde odejít pěšky, aniž by člověk někde nepřebíhal cestu. Jde o situaci u Lidlu a u nemocnice.

Ing. arch Ivo Tuček, vedoucí Oddělení prostorového plánování

- Pokud jde o situaci u Obecin. Lze zde přejít na místě přes semaforey a přes koleje. Místo však není bezbariérové. Bavili jsme se o tom, že v budoucnu, jde pouze zatím o myšlenku, by zde mohlo být nějaké přemostění na úrovni ulice Kneslova na Obeciny. Bude to potřeba zkoordinovat s elektrifikací a správou silnic. Máme povědomí o tom, že to problém je.

ÚKOL: B6/18/10761 Prověřit možnost vybudování přechodu či místa pro přecházení z Bartošovy čtvrti na Zálešnou.	Z: OKaRDS T: 17. 7. 2018
--	-----------------------------

Občan, Bartošova čtvrť

- Chtěl bych navázat na rušení přechodů. Navážu na naši debatu, která byla z hlediska petičního na přechodu na Dlouhé, kde jste předestřel, že na základě Policie ČR se ten přechod zrušil. Vy jste řekl, že to zaštitíte, ani jste za přestaviteli petice nepřišel a někoho jste za sebe poslal. To nás velice mrzelo. Smetl jste stanovisko z Technické univerzity z Brna na základě Vaší subdodavatelské společnosti pro městskou realizaci závor a značení společnosti Cross, jste řekli, že bude přechod zrušen na základě zpoždění 10 vteřin.
- Nyní jste řekli, že se dá z Bartošovy čtvrti přejít na Obeciny. Paní říkala, že nejde se dostat na Zálešnou. Vemte si děti a jděte přes den. Pan Novák si tady hraje s tím, že zprůjezdí Bartošku v rámci generelu, v rámci Boněcké příčky s tím, že se nějak s dopravou vypořádáme. Do dnešního dne, jsme nedostali od 23. 5. 2017 odpověď na naši schůzku. Chtěl bych se zeptat, jak to tady je, když jsme řešili na schůzce elektrifikaci, Boněckou příčku, nikdo nám na nic neodpověděl. Nedostali jsme zápis z jednání. Máme vše zdokumentováno, že jsme řešili s městem a město nám nevychází vstříc z hlediska našich dotazů. Vy nám zde likvidujete naši rezidenční čtvrť. Vy tady říkáte, že se snažíte vypořádat s tím, co udělali Vaši předchůdci, ale už neříkáte to, že lidé, kteří tady spokojeně žijí i kvůli tomu, že je to zde slepé a že auta tudy nejezdí. Říkáte, uděláme výstavbu, je to rozvojová plocha, ale už neříkáte, kudy budou ty auta jezdit. Budou jezdit vrchem po ulici, budou jezdit kolem Dřevnice. Ráno se jděte podívat k Robin oil nebo k dopravnímu podniku. Vy říkáte, že zde postavíte další domy, ale neřešíte vůbec dopravu, únosnost komunikací, město zde prodává pozemky na výstavbu domů a Bartošova čtvrť se systematicky likviduje jako rezidenční čtvrť. Tady byla vždy klidná čtvrť a díky výstavbě to tady mizí.
- Nám jde o celou Bartošovu čtvrť.
- Pane Nováku, vy jste nám na schůzce ukazoval, kudy doprava pojedou. Jak to bude zprovozněné a zjednosměrněné. Tak neříkejte, že vlastně nevíte, kudy auta pojedou. Vy jste měli v rámci Vašeho generelu, kudy ty auta pojedou. Předložili jste nám nějaké čísla v rámci Vašich dispozic, kde jste ty auta počítali atd. Vy jste s tím, kudy ty auta budou jezdit na tom jednání, mně a kolegovi předkládal. Takže neříkejte, že nevíte, kudy ty auta pojedou. Vy jste říkali, že pojedou po Kneslově, pak pojedou Dřevnickou, že se zruší dětské hřiště a bude tudy vjezd do dopravního podniku.
- Vy jste říkali, že 1500 aut je předpoklad, ale nepočítali jste s tím, že lidé, kteří jedou od Želechovic si to zkracují zadem přes Příluky, si to budou zkracovat přes Bartošovu čtvrť. Měli byste chránit zájmy občanů a vy nám říkáte, že s tím nemůžete nic dělat. Můžete, vůbec sem tu dopravu neved'te.

Občanka, Bartošova čtvrť

- Doprava do stavebnin jezdí přes Broučkovu ulici. Vy nám tvrdíte, že se doprava rozmělní, ale nic se nerozmělní.
- Další stavba je obchod a dále by mělo být postaveno školící středisko. Do školícího střediska také lidé přijedou auty. Já nejsem proti další výstavbě, ale vy nám to tady neustále zahlcujete dalšími auty.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Chci říct, že právě dnes jsme tento projekt stáhli z RMZ, protože není vůbec prodiskutovaný. Já jsem řekl, že se s Vámi budeme bavit jak my, tak investor a město. Toto od Vás beru trochu jako podraz. Chci jít po faktech. Projekty, které nyní děláme jako Havlíčkovu nábreží, tak myslíte, že nemáme zájem o tuto čtvrť? Co se týče Dlouhé, tak jsem Vám od začátku tvrdil, že dopravní inspektorát to neschválil. Přejít pro chodce se mně osobně tam nikdy nelíbilo.
- Připomínka k přecházení na Zálešnou je pravdivá. Musíme se podívat, zda je to nějak řešeno v rámci projektu Havlíčkova nábreží.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Vy navazujete na jednání, které bylo loni na jaře. My si totiž nemůžeme pořád sednout v tom dopravním modelu. Tam máme rozpory, i když Vám to ještě pan Ing. Říha vysvětloval. Vy máte pořád nějakou představu, že Vám převedeme dopravu na Zborovskou ulici. Vám jde jen o Zborovskou ulici, ne o Broučkovu, je to tak?
- My jsme se přece bavili, že v rámci elektrifikace dojde ke zrušení problémového přejezdu u Eurocaru. V generelu dopravy je napojení Broučkovy ulice na úroveň u Kynologického klubu a počítá to i s rozvojem bydlení, co jste zde viděli. Není ale nikde napsáno, že auta budou jezdit přes celou Bartošovu čtvrť. Nevím, kde tady tato informace vznikla. My s těmito výpočty dopravy stále pracujeme.
- Bavili jsme se tenkrát o intenzitách 500 nebo 1500 vozidel, to jsou tak zanedbatelné intenzity, takže ta doprava se krásně rozplyne po tomto území. Nebude žádný zásadní nárůst.
- Řešili jsme v rámci elektrifikace, problematický přejezd u Eurocaru přes trať. Vzdálenost od komunikace je velká. Jediná šance je u Kynologického klubu u Boněckého rybníku.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Tady jde vidět, že se Bartošovou čtvrtí zabíráme. Kdybychom se o to nezajímali, povolíme to, co bylo navrženo. Po všech připomínkách se třeba najde dopravní řešení, kde by byli spokojeni všichni. Doprava je největší problém v celém Zlíně. Těchto uzlů k řešení je hodně. Máme zájem to s Vámi řešit. Klidně může být další veřejné projednání i s těmi, kteří chtějí stavět, kde se snad dojde k nějakému řešení, které bude muset být určitě kompromis na všech stranách, ale ke zkvalitnění lokality.

Ing. Martin Poláček, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Přejít z Bartošovy čtvrti na Zálešnou: Je řešeno obchvatem Zálešné, kde bude jak již bylo řečeno – podjezd spodem a přechody vrchem bezpečné. Několikrát byl již návrh na provizorní přechod projednaný s Policií ČR, bohužel se to zatím nepodařilo. Je to zde velmi komplikované.

ÚKOL: B6/18/10762	Informovat občany (veřejné projednání) o aktuálních krocích v řešení problematiky Boněcké příčky a výstavby na Boněckém rybníku.	Z: OPP OkaRDS T: 17. 7. 2018
-------------------	--	------------------------------------

Občan, Bartošova čtvrť

- V roce 1997 si jistě všichni pamatujete, co nám postihlo. Tři roky zpět zaplavil potok na Obeciny. Zda by bylo možno rozšířit koryto a také tady u školy je koryto hodně zaneseno.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Musíme zjistit pod koho to spadá. Pokud pod povodí Moravy, musíme to domluvit s povodím. Dle informací od hydrologů můžeme očekávat v budoucnu spíše přívalové srážky, kde se budou muset likvidovat různé škody.

ÚKOL: B6/18/10764	Prověřit možnost zajištění vyčištění koryta Jaroslavického potoka zvláště pak na Obecínách a Bartošově čtvrti.	Z: OŽPaZ T: 17. 7. 2018
-------------------	--	----------------------------

Občan, Bartošova čtvrť

- Jaký je aktuální stav Boněcké příčky, jak to bude řešeno? Zda platí, že most v Příluku bude zrušen, bude jen lávka pro pěší a že bude Příluk obsluhovaný přes tuto příčku.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Na Příluku by se most zrušil a samostatné napojení by bylo přes průmyslovou zónu, kde by byl most a kruhový objezd, který by obsluhoval i průmyslovou zónu i horní Příluk.

Občanka, Bartošova čtvrť

- Kdy se konkrétně začne budovat obchvat Zálešné?

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Obchvat Zálešné je naceněn na 0,5 miliardy korun. Bez pomoci Zlínského kraje nebo státu nemůžeme tuto stavbu začít budovat. Řekl bych, že to bude tak za pět let. Soud rozhodl už o křečcích, ale nerozhodl ještě o dalších živočiších. Tato stavba není jen na městě. Uvidíme, jak na tom budeme s majetkoprávními vztahy.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Musí proběhnout spolupráce Zlínského kraje s městem. Myslím si, že již tato stavba měla dávno stát. Doufám, že už stát pomůže všem městům, že začne již něco vyvlastňovat. Je to obrovský problém. Do Zlínského kraje má přitéct od Přerova až po Slovensko 40 miliard korun, které stát má a slibuje. Může to být rok či dva. Je nachystáno například 12 miliard na elektrifikaci. Dopravní experti se na to dívají tak, aby náš Zlínský kraj nezůstal bokem. Toto jsou věci, které musíme dělat se státem a Zlínským krajem. Při obchvatu navazujeme na stát, navazujeme na Zlínský kraj. Se Zlínským krajem spolupracujeme. Je to investice za 500 milionů korun.

Ing. Michal Zlámal, pov. vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Město pracuje na projektu obchvatu Zálešné. Provádíme výkupy potřebných pozemků, projektová dokumentace se finalizuje. Probíhají schvalovací řízení. Aby se pak nečekalo na nás a bylo vše připraveno z naší strany.

Občanka, Bartošova čtvrť

- **Komunikace směrem na Příluku, je zde uvažováno o zastávce MHD ve východní části nemocnice?**
- **Nebylo by řešení postavit lávku u zastávky MHD Dukelská?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Navrhovali jsme zastávku u hlavní brány a u úrazovky. Pan ředitel záchranné služby nerad vidí linku č. 38 kvůli výjezdům záchranné služby. Pokud budou zastávky, nesmí bránit integrovanému záchrannému systému a sanitkám. Linka č. 38 je pilotní projekt a zastávky zde mají smysl. Musíme se domluvit, jak bude postaven urgentní příjem a celé řešení nemocnice. Řešení pro zastávky hledáme.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Rychlá záchranná služba má absolutní přednost. Navrhovali jsme obslužnost uvnitř areálu nemocnice, ale je to na delší jednání.

Občanka, Bartošova čtvrť

- **Chtěl bych se zeptat zpět k dopravě. Nevěděl jsem, že u Kynologického klubu se má napojit cesta na Broučkovu ulici. Opravdu to dobře zvažte, protože jestli nyní stojí na Příluku kolona, tak co udělám jako řidič, když jedu na Fryšek, když jedu do nemocnice - vezmu to zkratkou přes sídliště. Zvažte, zda je dobré takovouto komunikaci vést přes sídliště, myslím si, že by to bylo velmi nešťastné.**

Občan, Bartošova čtvrť

- **Přednost zprava na Bartošově čtvrti dělá problémy 70% řidičů. Někdy ji nedodržují ani trolejbusy. Zda by se to nemohlo zrušit.**
- **Pravoběžní komunikace – bude cyklostezka a podjezd pod mostem. Pro pěší by to šlo udělat i v rámci chodníku na druhé straně, stejným způsobem.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Již jsme o tom diskutovali na dopravní skupině a bylo mně řečeno, že je to kvůli tomu, abychom chránili děti u škol. Můžeme to znovu předložit do pracovní skupiny. Máte pravdu, že cyklisté, kteří tudy jezdí, přednost zprava nedávají. Beru to jako podnět.

ÚKOL:	B6/18/10765	Prověřit možnost vybudování průchodu pod mostem u KNTB i pro pěší z druhé strany břehu řeky, nejen pro cyklisty (v rámci obchvatu Zálešné).	Z: OKaRDS T: 17. 7. 2018
ÚKOL:	B6/18/10766	Zvážit zrušení přednosti zprava na Bartošově čtvrti.	Z: OKaRDS T: 17. 7. 2018

Občan, Bartošova čtvrť

- **A) Na ulici Dukelská je zákaz vjezdu ke sportovní hale. Je zde dodatková tabulka, že je to vyhrazeno pro basketbalový klub - BKZ Zlín. Ulice Dukelská je velmi obsazená – o víkendu sem jezdí návštěvníci z jiných měst, a ti neví, co ta zkratka znamená.**
- **B) Co chce Zlín udělat pro investory, aby se město nevyklidňovalo?**

Ing. Michal Zlámal, pov. vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- A) Tím, že lidé parkovali, tam kde neměli, umístili jsme značení. Posoudíme, zda dopravní značení je dostatečně informativní.

ÚKOL:	B6/18/10767	Zvážit změnu textu dodatkové tabulky u zákazové značky u vjezdu ke sportovní hale ulice Dukelské.	Z: OKaRDS T: 17. 7. 2018
-------	-------------	---	-----------------------------

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- B) Nyní pracujeme hlavně na tom, aby nám investoři neutíkali jinam. My jsme udělali průzkum z Czech Investem, ale dostalo přednost Ostravsko. Oslovili jsme naše podnikatele, aby byla databáze, kde se můžou naši investoři hlásit. Hledali jsme velkého investora, ale to nebylo reálné při nynější nízké nezaměstnanosti. Záleží i na investorech, kteří nyní tady jsou a také univerzita, se kterou komunikujeme. Město může být v tomto moderátorem, zkušenost je, že jako město, investory můžeme lákat malé a střední.

Občan, Bartošova čtvrť

- **A) Z hlediska úprav, které nám byly přestaveny, že proběhnou před školou. Bude zrušeno dětské hřiště u dopravního podniku?**

- **B) Informovanost v lokalitě o veřejném setkání byla nedostatečná.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- A) V rámci tohoto projektu nebude. Pokud se bavíme o obchvatu Zálešné, počítá se s přetrolejováním areálu. Po ukončení přijďte a ukážeme Vám to přímo na mapě.

Irena Bodanská, pracovnice KaMČ Bartošova čtvrť

- B) Informace v lokalitě byly vyvěšeny necelý měsíc před veřejným setkáním. Informace byla také zveřejněna na webových stránkách města Zlína.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Co se týče Boněckého rybníků, pozveme Vás k debatě nad tímto projektem, jak jsem navrhol již na začátku a snad dojdeme k rozumnému návrhu. Takto se bavíme, každý uvádí jiná čísla a jiná data. Důležité budou fakta. Jsem rád, že si to tak i tady vyřídíme. Velké projekty jsou vždy o kompromisu.

Ing. arch. Ivo Tuček, vedoucí Oddělení prostorového plánování

Děkujeme za Vaše podněty a připomínky. Občanům bych chtěl poděkovat za zájem o místní část.

Zapsala: Bc. Kateřina Jurášová, Odbor kanceláře primátora