

## Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místních částí Lhotka-Chlum konaného dne 10. 3. 2014 v Hasičské zbrojnici ve Lhotce

### Přítomni:

Jiří Kadeřábek	1. náměstek primátora
Bc. Kateřina Francová	členka Rady města Zlína (RMZ)
Ing. Karel Říha	vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí (ORIA)
PaedDr. Igor Zipper	vedoucí Oddělení prevence kriminality a sportovišť (OPKaS)
Mgr. Radek Sedlář	Městská policie Zlín – velitel okrsku Malenovice
Radek Klepal	Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ)
Ing. Vladimír Hanák	Oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaZ)
Ing. Marek Koutný	Odbor městské zeleně (OMZ)
Ing. arch. Aleš Ambroz	Oddělení urbanismu a architektů (OUaA)
Ing. Pavla Kadlčáková	pracovnice Kanceláře místních částí Lhotka-Chlum (KaMČ Lhotka-Chlum)
	cca 20 občanů

### 1. Zahájení:

PaedDr. Igor Zipper – vedoucí Oddělení prevence kriminality a sportovišť

Úvodem přivítal občany místní části. Představil přítomné zástupce Rady města Zlína, jednotlivých odborů Magistrátu města Zlína a dalších organizací. Dále informoval občany o organizačních záležitostech následující diskuze, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, v Kanceláři m. č. Lhotka-Chlum, [www.zlin.eu](http://www.zlin.eu) – sekce místních částí).

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

Přivítal občany, informoval o získaných podnětech od komise místní části. Následně vyzval občany k diskuzi.

### 2. Diskuze:

- budova Kanceláře místní části – (bývalý kulturní dům, v patře byl archiv Hanzelky a Zikmunda) - občané by rádi kulturní dům využívali
- chodník mezi Lhotkou a Tečovicemi - po pravé straně je panelový chodník - v dezolátním stavu
- na komunikaci v Tečovicích na kopci je uměle vytvořen hrb - asi 9 cm nad vozovku (při protlaku vodovodu pro Tečovice). Při průjezdu cca rychlostí 30km/hod – velmi nepříjemné !
- poldr - nevěřím, že od letiště někdy voda poteče, protože teče úplně jinudy
- studna - je funkční, stržená. Je na městském pozemku. Voda se z ní nečerpala minimálně deset let. Jak bude se studnou dále naloženo – bude oprava nebo zrušení ?
- vyhořelý dům (cca před 2 lety) - je stále v dezolátním stavu. Je to soukromý majetek. Má město nějaké možnosti donutit majitele, aby bylo upraveno, zabezpečeno?

ÚKOL	B2/14/8150	Prověřit záměry Muzea JV Moravy, zvážit možnost využívání prostoru v budově Kanceláře místních částí Lhotka – Chlum občany.	Z:	OP
			T:	2. 5. 2014

ÚKOL	B2/14/8151	Prověřit možnost opravy panelového chodníku Lhotka-Tečovice.	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2014

ÚKOL	B2/14/8152	Informovat o záměru ve věci nevyužívané studny ve Lhotce (nad pozemkem [redacted]).	Z:	OŽPaZ
			T:	2. 5. 2014

ÚKOL	B2/14/8153	Prověřit stav vyhořelého RD ve Lhotce (č. p. 23), příp. zajistit další možné legislativní kroky k zajištění stavby.	Z:	OSaDŘ
			T:	2. 5. 2014

Bc. Kateřina Francová, členka Rady města Zlína

- ad. využití budovy kanceláře m. č. – na minulé komisi bylo řešeno, prozatím se nepodařilo zjistit další konkrétní data. Co nejdříve se budeme snažit prostory uvolnit pro aktivity občanů. Bylo by dobré, abyste předložili konkrétní návrh na využití příp. uvolněných prostor. Řešili jsme taktéž regeneraci domu – oprava střechy, pláště a oken. S Mgr. Hlaváčkem jsme projednávali z hlediska dotačních projektů. Je to prozatím v jednání.

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

- ad. využití budovy kanceláře m. č. - muzeum je krajské – tzn. budeme muset jednat o možnosti přemístění archivu jinam (např. do nového objektu v továrním areálu) Ještě to tedy není plně v kompetenci města.

Ing. Pavel Šuráň – předseda Komise místní části Lhotka-Chlum

- ad. panelový chodník mezi Lhotkou a Tečovicemi - co se týká projektové přípravy - máme v letošních prioritách komise. Probíhá příprava na výkup a vyrovnání majetkových vztahů, aby to bylo možné zrekonstruovat. Momentálně řešíme majetkoprávní vztahy.

Ing. Karel Říha - vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- ad. panelový chodník mezi Lhotkou a Tečovicemi - ano, chodník je ve fázi projektové přípravy

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

- ad. „hrb“ v Tečovicích na horizontu - je již v katastru obce Tečovice. To nejsme schopni vyřešit.

Ing. Pavel Šuráň – předseda Komise místní části Lhotka-Chlum

- ad. „hrb“ v Tečovicích na kopci - dochází zde k tomu, že auta se tomu vyhýbají na dost nepřehledném horizontu. Je otázka času, kdy se zde něco stane. Tomu bychom rádi předešli. Rádi bychom věděli na koho se obrátit, když je to v katastru Tečovic.

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

- ad. „hrb“ v Tečovicích na horizontu - můžeme podat podnět na krajský úřad

ÚKOL	B2/14/8154	Předat na KÚZK podnět k prověření, příp. opravy „hrbu“ na horizontu komunikace v Tečovicích.	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2014

Ing. Radek Klepal, Odbor životního prostředí a zemědělství

- ad. poldr – pozemkové úpravy - jde o akci pozemkového úřadu, který stavbu zadával a dozoroval. Zpracované to je projektanty, těžko k tomu něco víc říct. Je předáno pozemkovému úřadu.

- **poldr - žiji v obci již 70 let a vím, že z letiště nikdy voda netekla.**

Ing. Radek Klepal, Odbor životního prostředí a zemědělství

- ad. poldr – pozemkové úpravy - zažil jsem pár lokalit, kde místní říkali, že tam voda nikdy nebyla a najednou zapršelo a voda tam byla. Těžko soudit. Dělalí to projektanti a nám úředníkům nezbyvá nic, než odborníkům věřit.
- ad. studna – studny v majetku města máme evidované a kolegové z vodního hospodářství to mají na starosti. Poznačím si, není problém prověřit. Jestli má sloužit, nemá sloužit a v jakém je stavu.

- **poldr - je povolena jízda po příjezdové cestě soukromým automobilům? Volný přístup zde je, jezdí zde soukromá auta.**

Ing. Radek Klepal, Odbor životního prostředí a zemědělství

- ad. poldr – pozemkové úpravy - pokud se tam jede někdo jede jen podívat, tak na tom není nic špatného. Spíše jsou obavy z toho, že dojde např. ke vzniku nepovolené skládky. Zatím firma, která realizaci prováděla, předala státnímu pozemkovému úřadu. Prozatím není stavba města. Města jsou pouze pozemky. Předpokládám, že během letošního roku bude předáno do majetku města. Zvažujeme o instalaci závor, aby zde nebyl přístup tak jednoduchý. S tím, že oprávnění uživatelé dostanou klíče.

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

- ad. vyhořelý dům – město má v podstatě jedinou možnost - stavební úřad. Pokud je problém, že stavba ohrožuje okolí, tak poté musí řešit stavební úřad. Město nemá žádnou možnost, jak tomu pomoci.

Ing. Pavel Šuráň – předseda Komise místní části Lhotka-Chlum

- ad. vyhořelý dům – dům je po požáru, byl zakryt celtou, tři zde ohořelé krovy. Upřímně, zatím zde nehrozí, že by něco někomu padalo na hlavu. Bojím se, že díky tomuto nebude mít stavební úřad žádný důvod.
- Spíše zde máme ještě 1 rozestavěný RD na okraji Lhotky (3. RD po levé straně). Ten již asi brzy začne ohrožovat (nebo spíše materiál složený na pozemku). Když je to na soukromém pozemku tak do toho úřady moc nemohou až tak zasahovat. Čekáme na to, až dům začne nějakým způsobem „zasahovat“ do chodníku. Poté bude muset stavební úřad řešit. Předpokládám, že poté bude nutné podat podnět ke stavebnímu úřadu a ten se obrátí na vlastníka.
- ad. poldr – Byli jsme přizváni, i když jsme neměli plné právo k tomu, ale po celou dobu kontrolních dnů na stavbě byl vždy z komise někdo přítomen a snažili jsme se tam promítnout náměty občanů. Není zde bohužel možné donutit investora. Po odborné stránce to měli zpracované projektanti. Rozumný člověk uvidí, že tam bude problém s tím, že tam není něco do spádu, nicméně je to předaná stavba jen s drobnými výhradami, takže s tím nic neuděláme. V průběhu kontrolních dní jsme velice intenzivně komunikovali s pozemkovým úřadem a stavební firmou, která to prováděla včetně životního prostředí. Snažili jsme se udělat maximum. Pochybují, že nyní zde docílíme nějakých změn. Navíc, když se nyní bude předávat hotová stavba z pozemkového úřadu městu.
- ad. poldr – cesta - jak zaznělo, je to místní komunikace. Není zájmem někomu omezovat vjezd. Naopak se počítá i s tím, že tam třeba vznikne nějaká vycházková zóna. Jediné, co hrozí, jak už na minulých veřejných schůzích komise z řad místních myslivců - [redacted] zaznělo, že když někam vede cesta, tak se tam zpravidla objeví černá skládka. Není to o tom, že by se tam chtěla omezovat práva. Naopak ta cesta zpřístupní pozemky vlastníkům, ale spíše jde o to, zabránit těm černým skládkám. Momentálně se spíše čeká na nějakou obhlídku, jestli se bude závora dělat a v jakém režimu bude provozovaná. Bude na zámek a předběžně se řešilo, že přístup budou mít samozřejmě složky hasičů a myslivci, ale také vlastníci. Klíč by mohl být také například ponechán v kanceláři. Nebude nikomu bráněno, aby tam šel, jel do lesa apod. Není to nic proti místním. Bude to jen prevence černé skládky. Na stavbu samotnou by nemělo být ani vstupováno z důvodu nebezpečí a odpovědnosti. I přesto se tam nechala udělat na okraji přehrady lávka. Počítáme i s nějakým napojením na cyklotrasu, i když to není tak reálné, tak spíše nějaká pěší stezka.

- hasičská nádrž - minulý rok proběhla v rámci města Zlína reorganizace ohledně vlastnictví hasičských nádrží apod. V našem katastru jsou 3 požární nádrže. Jedna z nich je na mém pozemku a byla vyřazena z evidence, bude zrušena bez náhrady („vzhledem ke svému stavu a umístění“). Zajímalo by mě, v jakém je stavu a proč „vzhledem k umístění“, když doteď zde byla, nikomu nevadila, neprekážela. Informovala jsem se u pana Hanáka, který mi řekl, že je tam hydrant, který při požární ochraně stačí. Tak mě tedy zajímá, jakým způsobem bude zrušena a zabezpečena další bezpečnost nádrže a v jakém je stavu. Je možné nahlédnout do dokumentace – proč byla zrušena? Do dneška tam byla cedule zdroj požární vody – město Zlín. Podle mého to byl zdroj požární vody. Pozemek jsem koupila i s nádrží. Všichni souhlasili s tím, že ta nádrž tam je. Jde mi o to, že když to město vyňalo ze své evidence a nebylo to v jeho majetku a říká, že nádrž zruší, tak jakým způsobem ji zruší. Tím, že vytáhne ceduli, se nádrž přece nezruší.

Ing. Vladimír Hanák – Oddělení krizového řízení a obrany

- ad. hasičská nádrž - minulý rok se v souvislosti s novým občanským zákoníkem podařilo vypořádání majetku. Nejen ve Lhotce, ale i ve všech místních částech, jsme řešili majetkoprávní vztahy. Ing. Šuráň je obeznámen, jelikož je nahoře nádrž z části na jeho pozemku. Díky budování poldru se celá záležitost protáhla. Nádrž v evidenci byla, protože je z části města. Další nádrž tady je také v evidenci města. Jediná nádrž před Vaším domem, na Vašem pozemku, nikdy v evidenci města nebyla. V minulosti to byl zdroj požární vody. Toto řeší požární řád města – nyní je vybudovaný nadzemní hydrant. Vše je kapacitně propočítáno. Tím, že zmiňovaná nádrž není majetkem města, nelze do ní ani investovat. Z těchto důvodů se přehodnotilo zásobování požární vodou a nádrž je zrušena. Cedule měla být vytažena, ale nebylo splněno. V nejbližších dnech dojde k opravě. Nádrž tedy již není, protože nádrž musí být označena a udržovaná. Pokud to není na pozemku města a je dostatečná hydrantová síť, tak není možné ji užívat. Smlouva neexistuje, věcné břemeno taky ne. Když bude hořet, každý občan je ze zákona povinen poskytnout hasičským sborům vodu k hasičským účelům. Pokud by byla ze stavebního pohledu ve špatném stavu, tak je možné ji zasypat, ale nejsem statik ani stavař. Jakým způsobem bude nádrž zrušena - je to právní záležitost a já Vám na ni neumím odpovědět.

ÚKOL	B2/14/8155	Informovat občany o způsobu (i fyzickém) zrušení požární nádrže na soukromém pozemku ve Lhotce.	Z:	OKŘaO
			T:	2. 5. 2014

Ing. Pavel Šuráň – předseda Komise místní části Lhotka-Chlum

- V rámci komise se snažíme sbírat všechny podněty. Ne všichni jsou ochotní své názory sdílet s komisí nebo paní Kadlčákovou. Těžko můžeme udělat více.

- **Dopravní značení na komunikaci na horním konci směr Hostišová - jde o nepřehledný úsek 2 zatáček, přechodu pro chodce, řidiči zde jezdí „rallye“. Jde o nebezpečný úsek pro děti, starší občany! Dopravním značením je stanovena pouze doporučená rychlost 30 km/h – je třeba upravit z doporučené rychlosti na rychlost maximální ! Stížnost na jednání p. Hapáka (MMZ, Odbor stavebních a dopravních řízení) – arogance, nepochopení. Stačí se na problematiku podívat lidsky a zhodnotit míru rizika.**

Ing. Pavel Šuráň – předseda Komise místní části Lhotka-Chlum

- ad. dopravní značení na komunikaci směr Hostišová - jde o úsek od staré hospody, kde se místo doporučeného značení, které prikazuje rychlost 30km/hod., objevilo pouze doporučených 30km/hod. Kolegyně to předjedнала na setkání s komisemi před Vánoce, dále jsme zaslali e-mail panu Říhovi a panu Hapákovi. Pan Hapák se vyjádřil, že jeho stanovisko na základě aktuálních předpisů a doporučení Ředitelství silnic Zlínského kraje je neměnné. S panem Hapákem jsme projednali na místě a přesvědčili ho, že silnice je skutečně nebezpečná. Některé komunikace, které jsou mnohem přehlednější, jsou osazeny značkou se sníženou rychlostí. Pan Hapák to vyvracel, musel jsem mu to potvrzovat fotodokumentací. Můj názor je, že by nebylo nemožné takovou značku osadit. Pan Hapák tvrdí, že to není možné díky právním předpisům. Poprosil jsem pana Říhu, který bude mít údajně nějaké zařízení, které dokáže monitorovat rychlost, aby bylo instalováno. V následujícím období, jak se zařízení zaběhne, bude instalováno a proběhne měření rychlosti. Pan Hapák odborně posoudí, jestli rychlost je významně překračována. V takovém případě bude ochoten přehodnotit své stanovisko a osadit značku 30km/hod jako maximální.

ÚKOL	B2/14/8156	Instalovat zařízení monitorující rychlost projíždějících vozidel na problematickém úseku komunikace ve Lhotce (od staré hospody směr Hostišová). Na základě vyhodnocení opětovně zvážit možnost změny dopravního značení (z doporučené rychlosti na maximální rychlost).	Z:	OKRaDS, OSaDŘ
			T:	2. 5. 2014

Ing. Karel Říha - vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- ad. dopravní značení na komunikaci Hostišová- zařízení již koupeno, provedeme měření a s p. Hapákem znovu projednáme. Řekl jste, že problém jsou „rallye závodníci“ z Hostišové. Myslím si, že když se tam to omezení rychlosti umístí, dodržováno stejně nebude. Museli by zde stát policisté a měřit rychlost.

- **ad. dopravní značení na komunikaci směr Hostišová - dopravní značení by nám dalo k dispozici právně postižitelný argument**

- **ad. dopravní značení na komunikaci směr Hostišová - návrh pro město: v rámci bezpečnosti se zkusme dohodnout s komisí aby bylo možné protáhnout chodník po levé straně až k odbočce (k bývalé hasičské nádrži)**

ÚKOL	B2/14/8157	Provéřít možnost řešení (příp. majetkoprávní vztahy) nebezpečné dopravní situace na komunikaci ve Lhotce (směr Hostišová) prodloužením chodníku po levé straně až k odbočce k bývalé hasičské nádrži.	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2014

Ing. Karel Říha - vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- ad. dopravní značení na komunikaci směr Hostišová - prodloužení chodníku - prověříme situaci a majetkoprávní vztahy.

Ing. Pavel Šuráň – předseda Komise místní části Lhotka-Chlum

- ad. dopravní značení na komunikaci směr Hostišová - řešíme 6, možná i 9 let. Snažíme se zklidnit dopravu v problematickém místě, okolo návsi. 1. varianta byla znovuosazení zákazové značky (dle pamětníků dříve prý byla). S panem Hapákem jsme to prověřovali - taková značka zaznamenaná v pasportu není. Dále byla zpracována dopravní studie (financovaná z rozpočtu komise) – ta ukázala, že by bylo vhodné vytvořit „Zónu

30km/hod.“, což se opět ukázalo jako příliš náročné. Další snaha byla omezit tonáž projíždějících vozidel – opět se nepodařilo prosadit značku, která by byla na 3,5 tuny, tzn. pro osobní vozidla. Nyní tady bez problémů mohou jezdit i nákladní vozidla, kamiony. Vyvrcholením našeho snažení by mělo být zmiňované omezení rychlosti na 30km/hod. (momentálně je modrá). Např. „Zóna 30“ by řešila i boční cesty (řešila by i přednost zprava). Nyní by u každé odbočky měla být zase znovu „30“, poněvadž další křižovatka „30“ ruší.

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

- ad. dopravní značení na komunikaci směr Hostišová – tady přítomný pán říkal, že omezení na 30 km/h rychlost nic neřeší. Taky si to myslím. Ruku na srdce, kde je 30, jezdíte tam třicítkou? Jen chci říci, že značky vše nevyřeší. Je to otázka inteligence a morálky. Nejvíce funguje promluvit s lidmi (např. se zmiňovanými „závodníky“ z Hostišové). Určitě to prozkoumáme, ale myslím si, že by se mělo hledat nějaké jiné řešení.

Mgr. Radek Sedlár – Městská policie Zlín – velitel okrsku Malenovice

- ad. dopravní značení na komunikaci směr Hostišová - omezení rychlosti na 30 km/hod bylo jediné možné řešení, jak to ovlivnit. V rámci městské policie jsme si udělali kontrolu počtu projetých vozidel a je to nepravděelné. Rychlost by se zde dala měřit. Je to ovšem těžké to nějakým způsobem monitorovat. Musí se vymyslet řešení, které by nějakým způsobem ovlivnilo dopravu. Před 15 lety se zde probírala věc, že silnice na Hostišovou je víceméně družstevní. Byly tady podněty, že se ta silnice uzavře. Vypadalo to, že to dopadne dobře, ale vstoupil do jednání majitel letiště a problém byl zpět. Věřím, že omezení rychlosti by částečně problém řešilo, ale rozhodně se situace zcela nevyřeší.

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

- ad. dopravní značení na komunikaci směr Hostišová - vyjádříme se k tomu, jestli měřit rychlost, jak měřit, kdy měřit apod.

Mgr. Radek Sedlár – Městská policie Zlín – velitel okrsku Malenovice

- ad. dopravní značení na komunikaci směr Hostišová - Městská policie Zlín zde měřila a ani 1 auto nepřekročilo rychlost 50km/hod. o více než 13 km/hod., což je nějakým způsobem sankcionovatelné. Zajistím předání Policii ČR jako podnět k preventivnímu měření rychlosti.

ÚKOL	B2/14/8158	Předat podnět Policii ČR ke zlepšení bezpečnostní situace na komunikaci ve Lhotce směrem na Hostišovou - zajistit častější měření rychlosti projíždějících vozidel.	Z:	MPZ
			T:	2. 5. 2014

- světelné signalizace na křižovatkách – při hustém provozu by měl být provoz plynulejší. Chápu, že ne vždy se podaří sladit zelenou vlnu. Zelená vlna ve Zlíně nefunguje. Snažím se dodržovat rychlost 50km/hod. a na křižovatce svítí stejně červená, (přítom z vedlejší komunikace nejede žádné auto). Je to např. na křižovatce u Samohýla, na Příluku atd. V zahraničí je to jinak - kde je povolena rychlost 50km/hod. (+- 5 km/hod.), umožní signalizace řidiči na zelenou projet. Ve Zlíně nevidím žádnou plynulost provozu. Určitě existuje nějaký limit např. 5km/hod, kdy to semaforey registrují. Taktéž mi chybí např. „problíkávání“ zelené – upozornění pro řidiče.

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

- ad. světelné signalizace na křižovatkách - maximální povolená rychlost je 50km/hod, tak zkuste jet méně – např. 46 km/hod.

Ing. Karel Říha - vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- ad. světelné signalizace na křižovatkách – ve Zlíně je 41 světelných křižovatek, servis dělá firma Cross. Ladí signální plány jednotlivých křižovatek tak, aby byly koordinované. Na dispečinku firmy mají obrovskou LCD obrazovku, kde jsou na tahu Zlín-Otrokovice zobrazeny všechny křižovatky, kde vidíte, kde a kdy se na hlavním tahu i na vedlejších zapne zelená. Je zde krásně vidět, že kdybych dodržel tachometrových 50km/hod., což je skoro u většiny automobilů asi 46km/hod. reálných, tak opravdu se vejdou do „zelené vlny“ a měl bych projet plynule. Priorita a preference koordinace křižovatek určitě funguje. „Blikající zelená“ – vynikající nápad. Ještě lepší nápad, který mají v Uh. Hradišti, jsou zobrazené zbývající sekundy vedle semaforů. Přednesl jsem - je to technicky hodně náročné a bylo mi řečeno, že náš systém tuto záležitost neumožňuje. Před 3-4 lety jsme zahájili projekt Preference a plošná koordinace. Jde o projekt z evropských dotací. Cílem bylo, aby křižovatky fungovaly plynuleji a propouštěly lépe MHD. Např. aby si řidič trolejbusu dokázal dynamicky ovlivnit průjezd křižovatkou. Strategie a politika města v dopravě je taková, že primárně by se mělo pomáhat MHD. Projekt je nyní ve zkušebním provozu. Jízda trolejbusem z Otrokovic do Zlína se tím zkrátí o 3 minuty.

- **MHD - mohlo by se více myslet i na pracující. Když jsou školní prázdniny, tak je málo spojů pro lidi, co chodí do práce. Cyklostezky – v létě využívám raději než MHD.**

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

- ad. MHD - k tomu MHD – každá místní část jednou za rok řeší připomínky obyvatel k jízdám. Nevím, jestli jste dávali připomínku na komisi, která ji měla předat dál. Cyklostezky – v letošním roce začínají Otrokovice budovat cyklostezku z Otrokovic do Zlína a my začínáme budovat zase stezku ze Zlína na Otrokovice. Propojení Otrokovice by mělo do konce roku být. Pro letošní rok dále chystáme připojení Zlína u Lešné s Lukovem. Myslím, že v této věci se snažíme udělat mnoho. Na otrokovickou část jsme získali 20 mil. Kč z dotace a na Lešnou 9mil. Kč.

- **splašková kanalizace – kdy se bude provádět úsek od Tečovic po křižovatku? Do nynější splaškové kanalizace se může vypouštět cokoliv, aniž bych měl septik? Platím za to normálně.**

Ing. Leopold Bednařík - vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- ad. splašková kanalizace - vše je připraveno, stavební povolení a tendrová dokumentace je připravena. Jakmile bude vypsán dotační program (náklady se odhadují cca na 20mil. Kč), akce by se spustila. Kanalizace bude napojena na kanalizaci v Tečovicích (pod řadovkami), půjde řádově kolem potoku. Jsou tady existující sítě a ty se napojí na novou. Chybějící úseky a propojení na Tečovice budou úplně nové. Vypouštět do kanalizace – ano, potom můžete, bude to napojeno na centrální čistírnu odpadních vod v Malenovicích.

Ing. Pavel Šuráš – předseda Komise místní části Lhotka-Chlum

- ad. kanalizace - projektová část je hotová. Spotřebovalo se na to cca 300 tisíc z virtuálního 3 mil. „koláče“. Momentálně se čeká na finance. Kanalizace v obci má 2 části – 1 část je v majetku města a 2. část je majetkem Moravské vodárenské a. s. . Moravská vodárenská a. s. se nechystá v příštích letech do této akce investovat. Bude se dělat jen páteřní část, která patří městu. Řešilo se, jestli kanalizace bude splašková dohromady s dešťovou nebo bude oddělená. Od Tečovic po křižovatku je to v majetku Moravské vodárenské a. s.. Tato část se v rámci tohoto projektu určitě dělat nebude. Na minulé schůzi byl dotaz, jestli mají platit i stočné – odpověď byla, že stočné je vybíráno oprávněně. Každý musí likvidovat svoje splašky, pokud Vy je vypouštíte do kanalizace, je problém Moravské vodárenské, pokud za to vybere peníze a vypustí splašky do potoku. Závěr byl, že jste povinni platit stočné, protože jste napojeni na kanalizaci.
- ad. MHD - jízdní řády se ladí 1-2x do roka a sbírají se podněty od občanů. Je pravdou, že jízdní řád linky 52 je spíše vyladen pro školní mládež a důchodce. Může se tedy stát, že spoje nevyhovují pracujícím, bohužel nelze vyhovět všem. Počet spojů je omezen. Jsme v kolizi s linkou 51, která jezdí i v Malenovicích. Pokud jsou náměty, rádi je přijmeme. Minulý podnět jsme se snažili zapracovat, bohužel to již nešlo, protože přišel pozdě. Paní Kadlčáková je v kanceláři každou středu nebo kdokoliv z komise může podnět převzít.

Bc. Kateřina Francová, členka Rady města Zlína

- Zúčastňuji se jednání komise místní části. Myslím, že se snaží vždy řešit problémy konstruktivně, objektivně. Jako nedostatek vnímají nedostatek podnětů od občanů. Vyzývám občany, aby své podněty, požadavky sdělovali.

- **ad. kanalizace – jak dlouho bude město čekat, pokud se dotace nevypíše letos? Je časový horizont? Pokud se nevypíše dotace, zainvestuje akci město?**

Ing. Leopold Bednařík - vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- ad. kanalizace – já osobně nevím o nějakém grantu, který by se chystal. Pokud ano, tak budeme rádi a budeme usilovat o to, aby se peníze z něj získaly. Finanční odhad – cca 20mil. Kč. Tady jde o rozhodnutí města a o stanovení priorit. Stav města není ideální, je potřeba opravovat komunikace apod., což jsou desítky až stovky milionů korun. Kanalizace není problém pouze Lhotky. Jde tedy o priority města a nejsem schopen říci, jestli peníze uvolníme příští rok nebo ne. Jde o politické rozhodnutí.

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

- ad. kanalizace – ano, prioritou města by mělo být. S tím, že jsme se zavázali na nějakou částku 3 mil. Kč navíc, tak v současné době tam máte 1,5mil. Kč nevyčerpaných. V současnosti řešíme, jakým způsobem vytvořit závazek, aby jste s touto částkou mohli počítat na kanalizaci. Řešíme, jak to udělat, aby jste částku měli garantovanou. Projekty musí být připravené kvůli tomu, když se vypíše dotační tituly, musíte mít přichystáno.

Ing. Pavel Šuráň – předseda Komise místní části Lhotka-Chlum

- ad. kanalizace - hovoříme o rozdělení kanalizace na část městskou a na část Moravské vodárenské a. s.. Je to obecný dotaz - občané, kteří jsou na straně, kterou má Moravská vodárenská a. s. , která není ochotná do své části investovat, jsou znevýhodněni. Jak se mají chovat tito lidé k vodnému a stočnému, co mohou a nemohou vypouštět. Ale neumím to odborně posoudit. Priority - uznávám, že je jednodušší odkanalizovat Jižní Svahy, kde je hustota obyvatel vyšší. Věřím, že jsou nějaké zákonné lhůty, do kdy musí vlastníci kanalizací napojit apod. Chlum byl odkanalizovaný před 2 lety (cca 14-20milionů Kč) ve dvou fázích směrem do Louk, kde efektivita byla ještě mnohem nižší. Odkanalizování Lhotky - vnímáme jako prioritu. Sami vidíme, že když skládáme rozpočet komise, musíme se vejít do nějaké částky.

Ing. Leopold Bednařík - vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- ad. kanalizace – dotaz na vypouštění splašek – myslím si, že na tyto dotazy tady nebude schopen nikdo odpovědět. My jsme zde nebyli, když se projekt připravoval. Každý projekt má nějaké zadání a je potřeba se tedy ptát, jaké bylo zadání a proč. Musíme to nachystat. Řeknu Vám příklad, kdy připravujeme rekonstrukci ulice Mostní, kde je odhad 70mil. Kč. Město se snaží starat o místní části. Rozhodování je složité a financí je na všechny části málo.

Jiří Kadeřábek – 1. náměstek primátora

- ad. kanalizace - zajistíme schůzku, kde budou kompetentní lidé, kteří vám zodpoví veškeré dotazy ohledně kanalizace.

PaedDr. Igor Zipper – vedoucí Oddělení prevence kriminality a sportovišť

- ad. kanalizace - doporučuji se sejít, připravit návrh témat k diskusi a předejte jej kanceláři či na magistrát. Následně se pokusíme zprostředkovat schůzku s občany se zástupci Moravské vodárenské a. s.

ÚKOL	B2/14/8159	Na základě požadavku občanů svolat jednání s občany m. č. Lhotka k problematice kanalizace vč. účasti kompetentních zástupců Moravské vodárenské a. s..	Z:	ORIA
			T:	2. 5. 2014

- **cyklostezky – ve Zlíně jsou přeplněné cyklostezky. Je třeba investovat a rozšiřovat síť cyklostezek.**

PaedDr. Igor Zipper (OPKaS)

Děkujeme Vám za účast na setkání. Doufáme, že všechny podněty, které jste chtěli, jste řekli a my se pokusíme odpovědět. Zápis a úkoly vyplývající z dnešního setkání budou zveřejněny na internetových stránkách města v sekci m. č. Lhotka-Chlum ([www.zlin.eu](http://www.zlin.eu)), ve vývěsních skříňkách, k dispozici v kanceláři místní části.

Zapsala: J. Pešková, Odbor kanceláře primátora, Středisko komunikace s místními částmi  
Zlín 25. 3. 2014