

Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany m. č. Louky
konaného dne 25. 11. 2019 od 18 hod. v budově HZ Louky, Louky Náves 68,
Zlín - Louky

Přítomni:

RNDr. Bedřich Landsfeld	náměstek primátora (RMZ)
Michal Čížek	uvolněný člen Rady města Zlína (RMZ)
Jana Bazelová	neuvolněná členka Rady města Zlína (RMZ),
Ing. David Neulinger	vedoucí Odboru dopravy (OD)
Jitka Dobešová	Odbor dopravy (OD)
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí (ORIA)
Mgr. Milan Smola	vedoucí Odboru školství (OŠ)
RNDr. Martina Vašátková	Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ)
Ing. Stanislav Pospíšilík	Odbor městské zeleně (OMZ)
Michaela Dvořáková	Odbor kanceláře primátora (OKP)
Josef Jakuba	Oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO)
vrch. insp. Patrik Rohleder	Městská policie Zlín (MPZ), velitel okrsku Malenovice
Ing. Jakub Černoch	ředitel TSZ, s. r. o.
Ing. Josef Kocháň	ředitel DSZO, s. r. o.
	cca 35 občanů

1. Zahájení:

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

Úvodem přivítal občany, představil přítomné zástupce Rady města Zlína a jednotlivých útvarů Magistrátu města Zlína.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Srdečně Vás za Radu města Zlína zdravím a vítám Vás na 1 z pravidelných setkání, které pořádáme v různých místních částech. Jsme rádi, že se diskuzí účastníte, jelikož často získáváme podnětné informace, které jsou minimálně námětem pro další úvahy a postupy. Tím nechci slíbit, že vše, co tady uslyšíme, splníme. Vše splnit nelze. Popřál bych konstruktivní a věcnou diskuzi.

Jana Bazelová, RMZ

Chtěla bych Vás informovat o tom, jaké akce se v posledních letech podařilo v místní části Louky zrealizovat. Např. rekonstrukce mostu přes Chlumský potok (cca 2, 8 mil. Kč), rekonstrukce dalšího mostu přes Chlumský potok (cca a 2,8 mil. Kč), lávka pro pěší k Ternu a OBI (cca 4,5 mil. Kč), oprava chodníku ul. U Dřevnice, opravy kanalizace, zateplení budovy MŠ, oprava centrální komunikace na hřbitově.

Nyní předávám slovo Ing. Černochovi, řediteli Technických služeb Zlín, spol. s r. o., který Vám představí krátkou prezentaci.

Ing. Jakub Černoch, TSZ, s. r. o.

Komentář k promítané prezentaci:

Chtěl bych Vám představit některé oblasti z činnosti Technických služeb, už jenom protože jsme blízce svázáni a jste do jisté míry zatěžováni provozem, který tady máme.

První oblastí, kterou bych chtěl představit, je třídění odpadů. Snažíme se zlepšit služby tak, abyste byli co nejvíce spokojeni. Nově sledujeme, jaká je zaplněnost jednotlivých nádob. Snažíme se předcházet tomu, aby kolem stanovišť tříděných odpadů vznikaly černé skládky. Skládky bohužel často vznikají a tady v místní části se tak děje často v lokalitě Zadní luhy. Snažíme se, aby kontejnery nebyly přeplňovány. Výsledek se neprojevuje okamžitě, protože každý zásah, změna trasy, jsou poměrně nákladné. Máme nyní zaveden systém, kdy na všech kontejnerech je umístěn čárový kód a pracovníci TS při každém výsypu načítají prostřednictvím čtečky čárových kódů naplněnost nádoby. Teprve na základě rozboru těchto dat měníme např. frekvenci svozu nádob. V Loukách to znamená např. to, že na 2 stanovištích bude zvýšena frekvence svozu z 2krát/ týden na 3krát / týden, což by podle dat, které máme od počátku letošního roku k dispozici, mělo stačit. Pokud je nějaký problém, uklízíme stanoviště v režimu tzv. černých skládek, což ale město stojí každý rok statisíce korun. Další oblastí jsou opravy komunikací. Chtěl bych Vám vysvětlit, proč se některé opravy někdy nedělají tak rychle, jak by si každý přál. TS mají určité kapacity, které se snažíme maximálně využívat. V praxi se snažíme zabránit tomu, aby kolegové jezdili v rámci celého města z místa na místo. Letos jsme poprvé vyzkoušeli postup, kdy opravujeme výtlučky v pořadí stanoveném dle priorit v Operačním plánu zimní údržby.

Znamená to, že jsme nejdříve opravovali tahy, kudy jezdí MHD, což je nejvyšší priorita, potom se dostáváme na méně významné komunikace až po ty okrajové. Celé je to organizováno tak, že opravy probíhají po místních částech. Může se však zdát, např. letos z pohledu občana Štípy, že celý rok TS nic nedělají a výtluhy neopravují. Pro celé město je však výsledek příznivější a jsme tak schopni realizovat více oprav než v režimu, který fungoval dříve. V jiném režimu fungují havarijní závady, které opravujeme v co nejkratším čase. Co vás asi tíží letošní podzim, kdy Vám musím poděkovat za trpělivost, je využívání účelové komunikace z Louk na Suchý důl. Komunikace není úplně ideální, nicméně ji využíváme ke svozu odpadů. Letos navíc došlo k souhrně několika neplánovaných a nešťastných okolností, kdy byl opravován mostek pod Mladcovou – tzn. komunikace byla naprosto neprůjezdná. Všechna vozidla TSZ i jiná vozidla směřovala na Suchý důl pouze touto jedinou trasou přes Louky. Provoz skládky Suchý důl bude pro město Zlín potřebný i nadále. Skládkování by mělo být sice omezeno, tzn., dá se očekávat, že provoz bude v příštích letech utíchat, nicméně i např. popel ze spalovny, apod. je třeba ukládat na skládku. Skládky je pro město Zlín ekonomicky velmi výhodná. Pokud by ji město nemělo na svém území, náklady by se zvýšily minimálně o 1/3. Město samo sobě neplatí zákonný poplatek za ukládání odpadu. Chápu, že je to pro obyvatele Louk zatěžující, ale nezbyvá než se s tím srovnat, protože určitě nechceme platit poplatek, který by byl např. o 500 Kč/t vyšší. V letošním roce navíc byla doprava zesílena tím, že jsme z historicky uzavřené etapy skládky potřebovali odvézt deponie zeminy. Zemina zabírala místo pro ukládání odpadů a naskytla se ojedinělá příležitost ji uplatnit v náspu tělesa dálnice u obchvatu Otrokovic. Šlo o obrovské množství zeminy – v řádu cca 110 tis. m³. Přineslo to zvýšenou dopravní zátěž, nepříjemnosti, ale nebylo jiné řešení a do budoucna to přinese úsporu nákladů. Provádělo se to pro dobrou věc, nicméně dopad pro Vás byl určitě nepříjemný. Udělali jsme, co jsme mohli, informovali jsme předem, slíbili jsme a provedeme opravu propustků. Propustky můžeme však opravit až v jarních měsících. Extrémní dopravní zátěž spojená s odvozem zeminy skončí, v případě nedeštivého počasí, do pátku. V případě deštivého počasí by se protáhlo o několik dní, ale ne déle. Další oblastí je veřejné osvětlení. Máme rozpracováno osvětlení přístupové lávky k Unihobby, kde bohužel nebylo šťastně zvoleno technické řešení a budeme do doby, než bude dořešen zbytek, moci instalovat pouze 1 veřejné osvětlení. Zimní údržba – pokud budete mít jakékoliv připomínky, dotazy, stížnosti, sdělte nám to ihned. Na stránkách TSZ jsou uvedeny e-maily, telefonní číslo na dispečera. Všim se zabýváme, prověříme, snažíme se řešit. Pracujeme pro město Zlín, občany a snažíme se, pokud to jde, aby byli spokojeni co nejvíce.

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

Informoval občany o technickoorganizačních záležitostech následující diskuze, o pořízení záznamu, formách zveřejnění písemného zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, v Kanceláři m. č. Louky, na <http://www.zlin.eu/louky>).

Než Vás vyzvu k prvnímu dotazu, dovoluji si Vás informovat o dalším postupu ve věci rozestavěného objektu bývalé samoobsluhy. Podobně jako před 5 lety, jsem se s dotazem na dostavbu objektu obrátil na jeho majitele. Podobně jako před 5 lety jsem obdržel informaci, že příští rok bude objekt dostaven (stavba cca 10 bytů).

2. Diskuze:

občan

- **veřejné osvětlení k lávce k Unihobby a Ternu – nestačí k 4 sloupům natáhnout přívod, pověsit světla a propojit? Stromy v zatáčce brání výhledu – mělo by se pokácet.**
- **přechody přes cestu – uvažujete o zřízení např. u zastávek, u staré školy, apod.?**

Jitka Dobešová, OD

- ad VO lávky k Unihobby a Ternu – aktuálně probíhá šetření, zda jsou stromy na pozemku města či ve vlastnictví majitele sousedního pozemku. Pokud by byly ve vlastnictví soukromém, majitel nemá námitek proti jejich pokácení. Pokud tedy bude souhlas vlastníka s kácením, VO není problém instalovat.

ÚKOL	B7/19/ 11465	Instalace VO k lávce k Unihobby.	Z:	OD
			T:	6. 1. 2020

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

- ad přechody přes komunikaci – stav je podobný ve všech místních částech. Nemohu mluvit za Odbor dopravy, ale povolení zřízení přechodu pro chodce je poměrně komplikovaná záležitost. Historicky nám, za točnou MHD Zadní luhy, povolili pouze místo pro přecházení, ne přechod.

Ing. David Neulinger, OD

- ad přechody přes komunikaci – je možné zřízovat, ale musí mít určité náležitosti, které schvaluje silniční správní úřad a Policie ČR. Pokud máte podnět, zaznamenáme, zkusíme navrhnout místa a podle vyjádření dotčených orgánů můžeme uvažovat o realizaci.

ÚKOL	B7/19/ 11466	Prověřit možnost zřízení přechodů pro chodce v m. č. Louky (např. u zastávek, u HZ, apod.).	Z:	OD
			T:	6. 1. 2020

občanka

- **u staré školy a Pod Vinohrady – zpomalovací prahy, omezení rychlosti – proběhlo jednání s Odborem dopravy a celá akce by snad měla zdárně na jaře proběhnout. V prosinci by měl být hotový projekt, jak to vypadá?**

Jitka Dobešová, OD

- ad zklidnění dopravy – prozatím byla zpracovaná studie. Jsou zde navržené stavební úpravy (prahy) a uvažuje se o zjednosměrnění. Nyní připravujeme dotazníkové šetření. S občany dotčenými stavebními úpravami jsme se setkali. Co se týká zjednosměrnění – proběhne dotazníkové šetření.

Michal Čížek, RMZ

- ad zklidnění dopravy – v případě záměru zřízení jednosměrné komunikace bude vždy realizováno dotazníkové šetření tak, aby bylo osloveno 100 % občanů, kterých se zjednosměrnění dotkne.

občan

- **ad zklidnění dopravy – zjednosměrnění ulic - na jednání v 2/2019 vznikl po společné debatě návrh, následně v létě 2019 byla zpracována studie. S Vaším kolegou p. Hlaváčem jsme se sešli a v létě jsme Vám předali petici, kde je jinou formou naplněno to, co potřebujete – projevení zájmu občanů. Další setkání proběhlo i v Prštém, kde taky nebyl zaznamenán nesouhlas. Pokud máte projev nesouhlasu, sdělte nám jej, prosím. PD měla být hotová v 12/2019 a na jaře SP a mělo se realizovat. Kde je problém? Bylo již zadáno zpracování PD, kdy? Kdy bude hotová?**

Jitka Dobešová, OD

- ad zklidnění dopravy – zjednosměrnění ulic - na zpracování PD jsme cca před 1-2 měs. udělali poptávku, nyní máme k dispozici cenovou nabídku a tu jsme předložili KMČ Louky ke schválení a zařazení do priorit m. č. Po odsouhlasení KMČ Louky bude objednáno.

Michal Čížek, RMZ

- ad zklidnění dopravy – PD – kontakty si rádi vezmeme, projektanti jsou všeobecně pracovně přehlčení a je problém je sehnat. Město musí pracovat v režimu soutěžení, projednávání v Radě města Zlína, Zastupitelstvu města Zlína, apod.

Michaela Dvořáková, OKP

- ad zklidnění dopravy – PD – na jednání s p. Čížkem a předsedkyní KMČ Louky bylo dohodnuto, že tento záměr bude projednán veřejně. Město bude chtít vědět, že s tímto valná většina obyvatel souhlasí. S Odborem dopravy je v jednání způsob, rozsah a financování dotazníkového šetření.

občanka

- **ad zklidnění dopravy – na setkání v srpnu jste vybírali vy, kdo bude přizván. Nevybírali jsme my. KMČ vyjádřila podporu. Nyní opět diskutujeme o stejných věcech. Policie se vyjádřila, že souhlasí. Před rokem mi vozidlo srazilo dítě jedoucí na kole, nese si dodnes zdravotní komplikace. Během stejného roku došlo ke srážce dalších 2 občanů. Co ještě musíme riskovat?**

Michal Čížek, RMZ

- ad zklidnění dopravy – Policie ČR se vyjádřila předběžně. Vždy v těchto situacích bude dotazníkové šetření. Projekt vzniká a to Vám pomůže ke zjednosměrnění. Mrzí mě každé sražení chodce vozidlem.

Ing. David Neulinger, OD

- ad zklidnění dopravy – nejdříve jsme zjišťovali podporu občanů v dotčených ulicích v případě záměru zřízení příčných prahů. Je připravena studie, byly předběžně získány souhlasy od Policie ČR. Na základě zkušeností z celého města je dalším krokem, že když se zjednosměrní komunikace, musí mít město jistotu, že řešení, které se dotkne nejen občanů u dané komunikace, ale i občanů další

části Zlína, bude mít podporu. V okamžiku, kdy navrhované řešení bude mít podporu (dotazníkové šetření) a podporu KMČ Louky (priority), přistoupíme k další fázi.

občan – KMČ Louky

- ad zklidnění dopravy – KMČ Louky – obdrželi jsme požadavek na podporu dotazníkového šetření. Jednalo by se o plošný dotaz občanů, zda souhlasí se zjednosměrněním. Šetření by prováděla externí firma.

občanka - KMČ Louky

- ad zklidnění dopravy – KMČ Louky – aktuální informace: dostali jsme mj. i cenovou nabídku na šetření: 56 877 Kč.

občanka

- ul. Chaloupky – na ul. Náves koupil pan pozemek a chce na něm postavit 8 jednoposchodových domů. Je možné, aby se v této lokalitě vybuďovala nová ulice?

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

- ad nová výstavba 8 domů – ul. Náves – k této problematice se písemně vyjádří Oddělení prostorového plánování. Jde o záměr na soukromou výstavbu v prostoru za domy. Prozatím, co vím, je v procesu vyřizování – není splněno spoustu podmínek.

Michal Čížek, RMZ

- ad nová výstavba 8 domů ul. Náves – otázkou tedy bude, zda územní plán dovoluje v daném prostoru výstavbu a taktéž splnění všech podmínek daných stavebním úřadem. Jde o výstavbu na soukromém pozemku, město má možnost ovlivnit pouze územní plán.

ÚKOL	B7/19/ 11467	Provéřit dotaz občanky m. č. Louky, zda je možná výstavba 8 domů soukr. investorem v prostoru ul. Náves, popř. zpracovat další informace k uvedenému záměru.	Z:	OPP
			T:	6. 1. 2020

občan

- ad zklidnění dopravy – PD – do KMČ Louky přišla k odsouhlasení i částka za zpracování PD, jak zmiňovala před chvílí paní Dobešová? Řeší tedy i toto KMČ? A dotazníkové šetření – jaké jsou časové horizonty, harmonogram, termín splnění? Máte portfolio firem, které to dělají? 56 tis. je hodně – bude hrazeno z financí přidělených pro místní část Louky. Jde o práci cca 3 lidí po 3 dny. Na setkání s Odborem dopravy v Loukách k dané problematice jsme se nedozvěděli o tom, že nějaké dotazníkové šetření bude.

Jitka Dobešová, OD

- ad zklidnění dopravy – PD – cenová nabídka na zpracování PD pro provedení stavby byla KMČ zaslána k odsouhlasení v říjnu 2019. Jelikož se jedná i o zjednosměrnění dopravy, které bude mít dopad na širší okruh obyvatel, požaduje KMČ i pan radní dotazníkové šetření. Ano, tato informace na setkání 25. 9. v Loukách nezazněla, je však součástí postupu.

občanka

- ad zklidnění dopravy – dotazníkové šetření – jaké jsou termíny? Chcete od nás dobrovolníky? Seženeme je.

Ing. David Neulinger, OD

- ad zklidnění dopravy – v současné době čekáme na potvrzení KMČ Louky s cenou za dotazníkové šetření.

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

- ad zklidnění dopravy – dotazníkové šetření – vzhledem, že jde i o m. č. Prštné, byla by KMČ Louky ráda, kdyby se na financování podílela i KMČ Prštné.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Na radnici jsem přišel cca před 9 lety ze soukromého sektoru a musím říci, že první, co mě šokovalo, byly právě ty termíny. Skutečně, kdo nezažije, nepochopí. Obecně je třeba si uvědomit, že soukromý sektor funguje úplně jinak. Cokoliv chcete prosadit v soukromé firmě, zamyslete se, rozhodnete se a zítra to může platit. Ve veřejném sektoru jsou dány postupy, které musí platit. Např. musíte záměr poslat do komise několik týdnů dopředu, komise se vyjádří a doporučí Radě města Zlína, Rada města Zlína má nějaké zákonné termíny, rada

města projedná a předá k projednání zastupitelstvu města, které zasedá cca 1 – 2x za měsíc. Na 1 rozhodnutí v soukr. firmě je třeba ve veřejném sektoru např. ½ roku. Je třeba si však uvědomit, proč to tak je. Nakládáme s trestní zodpovědností s veřejnými prostředky. Máme za to právní zodpovědnost a jsme povinováni dodržovat určité postupy. Neznám tento konkrétní případ a vyjadřuji se jen k osobní zkušenosti, že termíny schvalování veřejných prostředků v soukromé firmě a ve veřejném sektoru jsou neslučitelné.

občan – člen KMČ Louky

- **ad zklidnění dopravy – KMČ - 11. 12. 2019 proběhne jednání KMČ Louky, komise se vyjádří. Chceme však vědět, zda-li ½ zaplatí KMČ Prštne.**

občan

- **odvoz zeminy ze Suchého dolu – když se začalo v srpnu odvážet, někdo zvolil čas 18 – 6 hod. Věděli jste o tom? Byla náhoda, že most v Prštném byl zrovna opravován?**

Ing. Jakub Černocho, TSZ, s. r. o.

- **ad odvoz zeminy ze Suchého dolu - hledali jsme řešení, které bude nejméně zatěžující. Proti tomuto se však objevily námítky, takže došlo ke změně na odvoz denní. Oprava mostu nebyla náhoda a nebylo možné tyto akce zesoulat. Skutečně odvoz tak obrovského množství zeminy nebylo možné odsunout na jiné období, šlo o jedinou možnost. Noční odvoz zeminy byl změněn na základě negativních ohlasů občanů cca za 2-3 dny na denní.**

občan

- **skládka Suchý důl – funguje již cca 40 let, městu šetří velké finance. Jaký to bude mít přínos přímo občanům Louk, Prštného? Když byla skládka na Klečůvce, byli občané Klečůvky osvobozeni od platby domovního odpadu. Máme zvýšenou dopravní zátěž, ovzduší není nejlepší a při větších deštích by stálo za prověření, co se ze skládky do toku dostává. Jak oceníte místní obyvatele? Oprava propustků je v pořádku, ale není to dostatečné.**

Ing. Jakub Černocho, TSZ, s. r. o.

- **ad skládka Suchý důl – TSZ jsou městská firma, v případě zisku, je města, v případě ztráty, pokryje ji město. Skládka je řízená, má těsnění, které je elektronicky sledováno. Skládka má odkanalizování na ČOV, v tom je unikátní. Jednou ročně děláme testy vod, které odchází. Pokud máte pocit, že je znečištěný potok, můžeme dělat testy častěji. Ale téměř jistě není znečištění vod ze skládky Suchý důl. Pokud má město (i Louky, Prštné, aj. části města) skládku na svém území, nemusí si samo sobě platit zákonný poplatek za uložení odpadu a to je ta úspora, která se týká nás všech – Vás, stejně jako mě. Věřte, že z odpadu, který se ukládá na skládku, je cca 15% cizího odpadu, všechno ostatní je ze Zlína a okolních částí. Skládka slouží Zlínu a jeho nejbližšímu okolí.**

občanka

- **počítá se do budoucna se spalovnou?**

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- **ad spalovna – ne, rozhodně ne. Zvažujeme jiné technologie na zpracování odpadu tak, aby se neukládal jako v současné době. Aktuálně zadáváme předběžný průzkum trhu – tzn., aby nám odborníci sesumarizovali, jaké jsou technologické možnosti dostupné a realizovatelné ve Zlíně.**

občanka

- **městská policie – mobilní služebna - stanoviště v Loukách každé druhé úterý v měsíci – zajímalo by mě, kolik, za období, co takto do lokality s vozidlem jezdí, zde strávili hodin, kolik občanů je navštívilo a kolik podnětů získali a kolik z nich se jim podařilo vyřešit,**
- **ul. Zadní luhy – bylo by vhodné, aby v tomto úseku policie dohlížela např. na průjezd vozidel nad uvedenou tonáž, ale i dodržování rychlosti.**

vrch. insp. Patrik Rohleder, MPZ

- **ad MPZ – stanoviště v Loukách – uvedené počty zpracujeme písemně. Mobilní služebna je v čase 13 – 17 hod každé druhé úterý v měsíci. Jde o službu pro veřejnost přímo v místě.**
- **ad měření rychlosti – ano, městská policie může měřit rychlost, má 1 přístroj na celé území města, úseky musí být vymezené a určené Policií ČR. Největší průjezdnost je na ul. Náves, tady měříme. Letos zde bylo měřeno 3 – 4x, nenaměřeno nic. Měřený úsek zůstává nadále v platnosti. Jsem v kontaktu s pracovníci Kanceláře místní části Louky.**

ÚKOL	B7/19/ 11468	Zpracovat informaci k dotazu ohledně výjezdů mobilní služebny do m. č. Louky (2x měs. /v m. č. Louky) : 1. kolik hodin strávila MPZ v m. č. Louky za celé období režimu výjezdu mob. služebny, 2. kolik občanů služebnu navštívilo, 3. kolik podnětů získali, 4. kolik podnětů se podařilo vyřešit.	Z:	MPZ
			T:	6. 1. 2020

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

- ad měření rychlosti – jen doplním o informaci, že jsme nechali instalovat měřič, který byl asi týden na označniku zastávky MHD Louky-střed (směr Tečovice) a naměřené hodnoty taky výrazně nepřesahovaly rychlost 50 km/h.

ÚKOL	B7/19/ 11469	Předat PCR požadavek občanů m. č. Louky na měření rychlosti (i tonáže) vozidel projíždějící ul. Zadní luhy.	Z:	OD
			T:	6. 1. 2020

občanka

- **zrušení vlakové zastávky Louky – můžete nás seznámit s tím, co nás, v návaznosti na elektrifikaci tratě, v budoucnosti čeká?**

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad zrušení vlakové zastávky Louky – ano, po minulém veřejném setkání radní Josef Novák jednal se SŽDC a snažil se o zachování zastávky. Jde o investici státu, nikoliv města.

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

Drobnou kompenzací pro obyvatele Louk by mohla být stavba lávky k Unihobby a Ternu i zastávkám MHD.

Michal Čížek, RMZ

Kdy začne elektrifikace nevíme, nicméně my máme zadáno výběrové řízení na pravobřežku Prštné - Louky. Konečně by mohla vzniknout obslužná dvouprúdová komunikace po pravém břehu řeky. Zastávka Louky – trať má být rychlejší, zastávky proto rušili.

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

Drobnou kompenzací pro obyvatele Louk by mohla být stavba lávky k Unihobby a Ternu i zastávkám MHD.

Ing. David Neulinger, OD

- ad pravobřežní komunikace Prštné – Louky – v současné době máme vyhlášené 2 tendry na studie proveditelnosti. 1 je v rozsahu od Lidlu, Pod Babou po Prštnenskou příčku, která by měla být vyvolanou investicí zdvojkolejnění a elektrifikace. Další část máme od Prštnenské příčky po Unihobby.

občanka

- **ul. K Cihelně – protiprašná a protihluková stěna – bylo nám přislíbeno, že bude vystavena, ale nic se neděje. Osazeny byly pouze nízké zidky, plot a plazivé rostliny. Vzhledné to není, rostliny opadávají, nikdo to neuklízí. 2-3 roky se od slibu nic neděje. Proč? Jde o cca 150 – 170 m, 13 RD, úsek od Terna k ul. K Cihelně.**

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

- ul. K Cihelně – výstavba protihlukové stěny – šlo o vyvolanou investici a je to záležitostí ŘSD.

ÚKOL	B7/19/ 11470	Prověřit u ŘSD informaci k příslibu výstavby další etapy protihlukové stěny v úseku Terno – ul. K Cihelně.	Z:	OD
			T:	6. 1. 2020

občan

- **třídění odpadů – má Zlín zajištěný odbyt tříděného odpadu - plastů?**

Ing. Jakub Černocho, TSZ, s. r. o.

- ad třídění odpadů - TSZ zajišťují služby na území města Zlína. Nemohu mluvit za Vaši firmu, jak to máte zajištěné. Pokud si u nás službu někdo objedná, rádi službu poskytneme. Komunální odpad končí na skládce. Třídění odpadu je ve Zlíně věnována velká pozornost, řekl bych nadstandartní. Byť jsou dnes výkupní ceny mizivé, předáváme ho k dalšímu zpracování. A jen ten zbytek, který se nedá

zrecyklovat, skončí ve skládce. Nevozíme odpad do spalovny z ekonomických důvodů.

občan

- **most u mrazíren – proč je uzavřen?**
- **dopravní obslužnost – pravobřežka sem přivede další vozidla z města a budou najíždět na stávající komunikaci (u školky v Loukách), železniční přejezd bude zablokovaný ještě více. Vlaky budou jezdit rychleji a více. Když se budu chtít z Louk někam dostat, budu muset přejít na MHD zastávku, přejet k železniční zastávce trolejbusem, který bude jezdit méně často, protože bude snaha převést co nejvíce cestujících na železniční dopravu. Pak přejedu pár zastávek vlakem a skončím v Otrokovicích či ve Zlíně. Pro občana Louk to nemá logické řešení. Nevidím v tom výhodu.**

Michal Čížek, RMZ

- ad most u mrazíren – „životu nebezpečné“ – havarijní stav, v příštím roce by měl být opraven.

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO s. r. o.

- ad dopravní obslužnost – pokud někdo bude chtít zrychlit železniční dopravu, musí ubrat zastávky. Zazněl tady dotaz, zda je železnice shodná s metrem. Není, metro patří mezi lehká železniční vozidla, tzn. stejně jako tramvaj umožňuje více zastávek. Železnice je těžká, tzn. rozjezdy a zastavení se pohybují kolem 1 – 1,5 km. Pokud si vezmete vzdálenost např. nádraží ve Zlíně a nádraží v Otrokovicích, tak to je přibližně limit, kterým je dán počet zastávek. DSZO s tímto počítá, o žádném omezení nevím. Sledujeme rušení a zavádění zastávek a víme, že to přinese určitou změnu a osobně si myslím, že frekvence spojů stoupne. Ten, kdo pojedje ze Zlína do Otrokovic, pojedje možná vlakem. Ten, kdo bude chtít jet v úsecích mezi Zlínem a Otrokovicemi, pojedje MHD, protože i docházková vzdálenost je v mnohých případech menší než od vlaku.

občanka

- **dopravní obslužnost – pokud se chce občan Louk dostat do Zlína či Otrokovic a zpět o víkendu např. za kulturními aktivitami, jde to těžko. Dopravíte se jen po hlavním tahu do Otrokovic.**

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO s. r. o.

- ad dopravní obslužnost – ano, Váš dotaz je správný. Když jsem nastoupil do funkce, tak Louky neměly, kromě školního spoje, žádnou dopravu. Zřídila se doprava při zakoupení hybridních trolejbusů. Pokud si město Zlín bude chtít rozšířit dopravu, zavedeme ji i v sobotu a neděli. Město Zlín je objednavatelem dopravy, nikoliv DSZO.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad dopravní obslužnost – je potřeba říct, že DSZO dotuje město Zlín ročně 150 mil. Kč. To, aby mohly jezdit linky v těch frekvencích, jak jezdí a stálo jízdné tolik, kolik stojí. Jde o 10% veškerých našich příjmů. Musíme se starat o to, aby byly finance i na jiné věci, např. opravy cest, chodníků. MHD podporujeme enormně moc a jsme za to často kritizováni.

ÚKOL	B7/19/ 11471	Zvážit možnost posílení víkendových linek MHD z i do m. č. Louky.	Z:	OD, DSZO s. r. o.
			T:	6. 1. 2020

občanka

- **rekonstrukce ul. Náves Louky – v materiálech je uvedena studie za 100 tis. Kč, prosím o bližší informace,**
- **jaké jsou plány pro m. č. Louky pro r. 2020?**

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

- ad ul. Náves Louky – KMČ Louky se dlouhodobě nelíbí vzhled tohoto místa. Mj. je problém přecházení chodců, vozidlům MHD se špatně zajíždí na zastávku, atd. Již v minulosti byla odborníkem zpracována 1 studie, ta neprošla. Druhá studie nebyla průchozí pro Policii ČR, tak jsme se rozhodli, že zadáme další studii architektům. Teď právě architektonické studio Element pracuje na studii, jak by mohla ul. Náves Louky vypadat jinak, a to přivětivěji pro občany i pro dopravu. Jakmile bude studie hotová, představí ji komisi m. č. a pak to můžeme dát na širší diskuzi. Zadání znělo na úpravu prostoru tak, aby se dalo lépe přecházet, lepší dostupnost pro zajíždění vozidel MHD, aby prostor více sloužil pro setkání občanů a umožnil pořádání naší tradiční pouti. Aspektů je poměrně hodně a z dopravního hlediska je velmi komplikovaná, je zde spousta dopravních značek. Toto vše by studie měla vyřešit.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad plány pro m. č. Louky na r. 2020 – to dnes nemůže nikdo 100% slíbit. Minulý týden jsme zrovna zadali, aby do konce listopadu RMZ obdržela od jednotlivých odborů svoji představu, jak by navrhovali investice pro r. 2020. Standardně se schvalují počátkem roku, letos mimořádně to chceme vědět již do konce roku, abychom mohli případné soutěže rozjíždět dřív, protože zimní ceny bývají zajímavější.

3. Závěr:

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Jménem radnice Vám na závěr děkuji, že jste na setkání přišli. Podněty se budeme zabývat, ale jestli se Vám budou zdát některé kroky příliš zdlouhavé, věřte, že to rozhodně není úmysl. Děkujeme za všechny podněty a budeme se těšit na příští setkání.

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

Taky Vám děkuji a nezapomeňte, že v sobotu se rozsvěcuje vánoční strom v Loukách a v neděli ve městě.

Zapsala: J. Pešková, Odbor kanceláře primátora, Středisko komunikace s místními částmi, MMZ
Zlín, 5. 12. 2019