

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 15.1.2019  
NAŠE ZN.:  
VYŘÍZUJE: Moravec Pavel  
TEL.: 577 630 719  
FAX:  
E-MAIL: pavelmoravec@zlin.eu

**Paní**

Jana Bakířková  
Jahodová 444  
760 01 Zlín

DATUM: 15.2.2019

Vážená paní Bakířková,

k Vaší žádosti o **stanovisko k dopravně – bezpečnostnímu opatření na ulici Stráně** ze dne 15.1.2019 uvádíme následující:

na základě dlouhodobého požadavku KMČ i občanů této lokality se zpracovává projekt, který počítá s celkovou rekonstrukcí komunikace a výstavbou chodníku. Vzhledem z předchozích zkušeností z jiných lokalit, se dá očekávat, že po rekonstrukci komunikace dojde ke zrychlení provozu oproti původnímu stavu, kdy řidiči přizpůsobují rychlost jízdy špatnému stavu povrchu komunikace. Z toho důvodu projektant navrhl v jednom místě oboustranné lokální zúžení, které by mělo zajistit zklidnění dopravy (zejména při jízdě z kopce).

**1 / dobudování, protažení chodníku**

Projekt počítá s vybudováním chodníku v celé délce od křižovatky u firmy D plast až po křižovatku spodní část směrem na Suchý důl a to po pravé straně směrem dolů.

**2/ odstranění černé stavby**

Dne 14.8.2018 proběhlo jednání u Ing. Hrdličkové Odboru majetkového, kde je uvedeno v zápisu, že oplocení u č.p.470 je historicky stavbou povolenou a plocha je užívána na základě smlouvy o výpůjčce.

Doklad tohoto zápisu příkládám k tomto dopisu (popř. se prosím obraťte s podrobnostmi na Ing. Hrdličkovou).

**3/ rekonstrukce místní komunikace bez zúžení**

Rekonstrukce řeší zklidnění dopravy, které je nutné pro bezpečný provoz v obydlených částech. Projektant zvolil variantu lokálního zúžení (tzv. směrový retardér), která je vzhledem k výraznému stoupání vhodnější než stavebně zvýšený retardér, který by mohl činit potíže při zimní údržbě.

Vybudováním chodníku v celé délce se zamezí pohybu chodců po komunikaci a tím bude zajištěna maximální bezpečnost, což mi potvrdil i autorizovaný architekt, který zpracovává projektovou dokumentaci.

Odůvodnění pozastavení stavby : před zahájením stavby je nutno provést přeložky plynu a přeložka kabelů CETINu.

Jelikož jen cena přeložek je 3 mil. korun, cena samotné stavby dle projektanta činí 24 mil. korun, hledají se finanční prostředky na pokrytí.

S pozdravem

Michal Čížek  
pověřený člen Rady města Zlína