

Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Podhoří
dne 5. 3. 2018 v 18:00 hod. v jídelně pro seniory, Sv. Čecha 516, Zlín

Přítomni:

Josef Novák	uvolněný člen RMZ
Jana Bazelová	členka RMZ
Pavel Stojar	člen RMZ
Ing. arch. Ivo Tuček	vedoucí Oddělení prostorového plánování
Mgr. Milan Smola	vedoucí Odboru školství
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí
Michal Zlámal	pověřen vedením Odboru koncepce a realizace dopravních staveb
Pavel Moravec	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
RNDr. Martina Vašátková	vedoucí Oddělení vodního hospodářství
Augustin Šidlík	Odbor městské zeleně
str. Patrik Rohleder	Městská policie Zlín
Ing. Jakub Černoch	ředitel Technických služeb Zlín, s. r. o.
Marta Urbanová	pracovnice KaMČ Podhoří
	cca 45 občanů

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Představil přítomné zástupce Rady města Zlína, jednotlivých odborů Magistrátu města Zlína a dalších organizací.
- Informovala občany o nejvýznamnějších investičních akcích v lokalitě, o organizačních záležitostech, následující diskusi, o formách zveřejnění zápisu a informacích k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, www.zlin.eu).

Diskuze:

Občanka, Podhoří

- **Chtěla bych se zeptat, kdo rozhodl o tom, že po opravách budou kontejnery na třídění odpadů až dole u cesty a rozhodl o tom, že bude okolo hlavní cesty cyklostezka. Je dobře, že proběhla rekonstrukce školy, ale lepší by bylo, kdyby byly opraveny chodníky u školy než cyklostezka. Nevím o nikom, kdo by cyklostezku u cesty chválil. Když se dělala tato rekonstrukce, proč se neudělala rekonstrukce točny? Několikrát po sobě se stalo, že se spravily chodníky, pak přijela nějaká firma, rozbila chodníky, opravila odpady a pak znovu opravila chodníky. Je tady nějaký stavební dozor?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Dovolil bych si začít cyklostezkou. Myslím si, že je cyklostezka umístěna správně, pokračuje na cyklostezku, kterou máme na tř. T. Bati, která je už po bývalý Okresní úřad, S – projekt a dál až na L. Váchy. Pokud děláme, nějakou revitalizaci, uděláme kousek cyklostezky a pak to propojujeme dál.
- Točna – připravuje se podrobnější projektová dokumentace na územní řízení a stavební povolení. Již to není studie. Jakmile se vše projedná s Policií ČR, Dopravní společností - získá se stavební povolení. Pokud je odsouhlaseno finanční krytí RMZ a ZMZ může se začít stavět. Proces není tak jednoduchý.

Ing. Michal Zlámal, pověřen vedením Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Cyklostezky – existuje obecná koncepce tras cyklostezek, která byla schválena. Je podmínkou města dodržovat tuto koncepci. Tato část cyklostezky se odklání k točně a pak ke stezce zdraví. Cyklostezka není jen pro rekreaci. Má také nahrazovat částečně charakter bezmotorové dopravy pro lidi, kteří se potřebují dostat na různá místa ve městě.
- Chodníky – Bohužel s tímto bojujeme neustále, co se týká rekonstrukcí chodníků a následných požadavků správců inženýrských sítí, kteří požadují rekonstrukci sítí, co jsou pod chodníkem. Snažíme se to koordinovat časově tak, abychom my tu finální část dodělali po jejich rekonstrukci. Bohužel ne vždycky se to daří, protože oni mají své důvody např. havárie a někdy se objeví i požadavky soukromníků, kteří chtějí různé nájezdy, sjezdy na již hotových chodnících. My se to budeme snažit dál koordinovat s největšími správci sítí, bohužel nejde dosáhnout toho, aby se tak vždy nedělo. Jistě na nás je, aby stav chodníků po jejich zásahu odpovídal původnímu stavu.
- Kontejnerová stání – není jednoduché umístit kontejnery. Měly by být dostupné, co nejlépe. Můžeme umístit kontejnery do zahrazených prostor (např. oplocení), aby nebyly tak vidět a aby negativní důsledky neovlivňovaly veřejnost. Při umísťování je důležité, aby bylo místo akceptovatelné pro co největší počet osob.
- Točna – točna se rekonstruovat bude. Řeší se rozšíření linky až k ZOO Lešná a požadavky k tomu jsou i na opravu této točny. Projekt se finalizuje v této době.

Pavel Moravec, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- K opravě točny se vyjadřovala Policie ČR, máme její souhlas, a Dopravní podnik. Bude zde umístěna budova pro řidiče. Zpracovává se projektová dokumentace. Studie byla schválena na konci roku 2017.

Občanka, Podhoří

- **Chtěla bych se zeptat, zda se revitalizace bude týkat i dlouhého domu L. Váchy č. p. 493 – 500?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Další část revitalizace bude probíhat úpravou parkovacích míst restaurace u Osla. Máme zde sebou plány, takže po skončení přijďte a přesně se podíváme, kterých částí se to bude týkat.

Občanka, Podhoří

- Chci se zeptat, zda nám město Zlín může pomoci, že nás tiskárny Graspó obtěžují zápachem. Snižuje to hodně kvalitu života na Podhoří. Je to nepříjemné a obtěžuje nás to.

RNDr. Martina Vašátková, Odbor životního prostředí a zemědělství

- O tomto problému víme, ale možnosti jak toto řešit není mnoho. Odpovíme písemně a prověříme, o jaký zdroj přesně jde.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Stejný případ se odehrál na Příluku. Bohužel je problémové vše zachytit, změřit a detekovat. Když Vám firma prokáže, že to není zdraví škodlivé, je to velmi obtížné.

ÚKOL: B1/18/10588	Prověřit zdroj zápachu, který se šíří z tiskárny Graspó a obtěžuje občany místní části Podhoří.	Z: OŽPaZ T: 20. 4. 2018
-------------------	---	----------------------------

Občan, Podhoří

- Stav komunikace od M. Alše po Nerudovu je zoufalý. Je to dáno minulou rekonstrukcí, kdy byl použit litý asfalt. Byly tam dány nové obrubníky i chodníky. Problém je, že se nepočítalo s provozem, jaký je dnes. Jezdí zde i trolejbusová doprava, jinak to vyřešit nešlo. Mysleli jsme si, že zde město udělá silnici novou. Za chvíli bude zde průjezd problematický.
- Totéž se týká chodníků. Šířka vozovky je 6m a 40 cm tzn., že by zde správně nemělo stát žádné vozidlo. My jsme o tom jednali na OKaRDS. Údajně problém vznikl u MPZ, která nemá kapacitu, aby auta odtud vypudila pryč. Zajímavé je, že ve čtvrti U Majáku na to MPZ kapacitu měla. Já vím, kdo tam bydlí, takže asi máme smůlu, že zde nebydlí někdo VIP. Pak je to stání aut v křižovatkách. Já jsem několikrát upozorňoval i strážníky MPZ, auta tam stojí dodnes. Brání to ve výjezdu. Když vyjždíte od B. Němcové k sídlišti je to jako ruleta. Začnete to už nějak řešit.

str. Patrik Rohleder, Městská policie Zlín

- Pokud někdo stojí v křižovatce, můžete volat MPZ tel. 156. Nemůžeme být jen na jednom místě. Kapacita MPZ není dostatečná a MPZ řeší veřejný pořádek, tudíž nejen dopravu.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Bereme to jako podnět. Co se týká komunikace B. Němcové. Máme pasport komunikací, vychází nám z toho, že ulice B. Němcové není v dobrém stavu, takže to budeme řešit, bude se řešit projektová dokumentace.

Pavel Stojar, člen RMZ

- Na obhajobu MPZ bych chtěl říct, že problémy se stavy má i PČR. MPZ zajišťuje více úkolů, které dříve nezajišťovala v takovém rozsahu. Bohužel nemohou být všude.

Ing. Michal Zlámal, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Souhlasím, že úsek ulice B. Němcové, zejména od Nerudovy ulice je v tristním stavu. Chystáme zde rekonstrukci včetně chodníku. Řešíme to i se správci inženýrských sítí. Nyní jsme ve fázi projednávání s účastníky.

Občan, Podhoří

- Kdy se bude opravovat chodník a silnice na Jiráskově ulici. Oprava výtluků vydrží maximálně tak 2 měsíce.
- Oprava dětského hřiště mezi Letnou a Podhořím. Místo povrchu je zde betonová plocha a projektant zde zrušil přípojku vody a světla při rekonstrukci hřiště. Vybavení hřiště je také slabé.
- Protitankový nájezd na ulici Jiráskova směrem dolů, co je na Malenovskou. Pokud na to vjedete, urvete si přední nápravu. Je zde veden posilovací řád vody, který praská několikrát do roka.
- Sběrný dvůr na Jiráskově – je potřeba opravit chodník. Je rozbitý od najíždění vozidel TS.

ÚKOL: B1/18/10589	Prověřit důvod změny povrchu hřiště a zrušení přípojky vody a světla na hřišti č. 315.	Z: OMZ T: 20. 4. 2018
ÚKOL: B1/18/10590	Prověřit důvod propadů vozovky v ulici Jiráskova u domu č. p. 385.	Z: OKaRDS T: 20. 4. 2018

Ing. Michal Zlámal, pověřen vedením Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- O tomto problému víme. Několikrát se to již opravovalo. Je zde nějaký vnitřní problém, který budeme muset zjistit sondáží.
- Pokud správci inženýrských sítí nahlásíme, že mu uniká voda, chce po nás důkaz. Sondami tudíž prokážeme, kde ta závada je. Takových to případů máme hodně.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Bereme to od Vás jako podnět a pokusíme se to dát do pořádku.

Ing. Jakub Černoch, ředitel TS Zlín, s. r. o.

Letos budeme sběrný dvůr rekonstruovat, takže opravíme i přilehlé chodníky.

Občan, Podhoří

- Před domem L. Váchy č. p. 493 – 502 se přidávaly kontejnery na tříděný odpad. Kontejnery na komunální odpad se dostaly až úplně dolů k cestě. Nešly by stanoviště vyměnit?

Ing. Jakub Černoch, ředitel TS Zlín s. r. o.

- Co se týče stanoviště kontejnerů, určuje to OŽPaZ. Pokud je stanoviště umístěno dle stavebního řízení, nemůžeme je jen tak přemístit. Důležité je, aby byly kontejnery přístupné. Podíváme se na to.

ÚKOL: B1/18/10591	Zvážit možnost přesunutí nádob na komunální odpad (místo nádob na tříděný odpad) v rámci stanoviště kontejnerů u domu L. Váchy č. p. 493 – 502.	Z: OŽPaZ T: 20. 4. 2018
-------------------	---	----------------------------

Občanka, Podhoří

- Chtěla bych se zeptat na plánovaný parkovací dům u S – projektu. Jaký tam bude typ stání – zdarma či placený?

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Má zde být dvoupodlažní betonový parkovací dům. Mělo by tam být 48 parkovacích míst. Chceme tím vyřešit parkovací situaci u polikliniky. Studii máme hotovou. Finanční odhady jsou na 15 milionů korun. Je zde spousta inženýrských sítí a přeložek. Chystáme projekční přípravu. Cena parkování se bude odvíjet od zájmu. Předpokládáme režim 2 – 3 hodin zdarma a pak zpoplatnění parkování, zatím jsme to však takto konkrétně neřešili. Toto je zatím v přípravě. Parkovací závory zde jsou naplánovány.

Občanka, Podhoří

- Dělal se zde nové chodníky. Chci se zeptat, proč se zase dělaly z těch velkých kachliček, které se kývají, a když prší tak jste postříkání od vody.
- Na staré točně není žádný přechod pro chodce, hlavně pro děti, které zde chodí do školy. Je to zde nebezpečné a jsou zde dvě zastávky trolejbusu.

Ing. Michal Zlámal, pověřen vedením Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Přechod - dělaly se zde intenzity dopravy a dopravní inspektorát zde doporučil místo pro přecházení. Můžeme znovu posoudit intenzitu provozu a posoudit adekvátnost toho přechodu. My jsme zatím upravovali režim, jak to bylo doporučeno při rekonstrukci ulice Svatopluka Čecha. Podíváme se na to. Jistě se od té doby situace změnila.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Není úplně jednoduché zřídit přechod. Intenzita by měla být 50 chodců za hodinu a 200 aut za hodinu. Není tedy úplně jednoduché zřídit přechod, který má stavební úpravu a zebrů. Jednou za měsíc se schází pracovní skupina, která se týká dopravního značení, kde je MPZ, TS Zlín, Policie ČR a my tam tyto podněty od občanů projednáváme. Bereme to jako podnět.

ÚKOL: B1/18/	Zvážit a prověřit změnu místa pro přecházení na přechod pro chodce na ulici S. Čecha x M. Alše.	Z: OKaRDS T: 20. 4. 2018
--------------	---	-----------------------------

Ing. arch. Ivo Tuček, vedoucí Oddělení prostorového plánování

- Klasická hranatá chodníková dlažba - čtvercová dlažba je vyžadována památkáři v městské památkové zóně Zlín. Tady nejsme v památkové zóně Zlín. Tento typ dlažby je doporučován. Je to však jednotný charakter zlínského exteriéru. Všude ho nevyžadujeme, ale upřednostňujeme jej. Není to levnější než zámková dlažba.

Občanka, Podhoří

- Chtěla bych si stěžovat na hluk železnice od nákladních lokomotiv. Dá se s tím něco dělat?

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Probíhá projekt elektrifikace trati Otrokovice – Zlín – Vizovice. Trať by měla být dvoukolejná z Otrokovice do Zlína a ze Zlína do Vizovic jednokolejná. S tím že, výhybna by měla být v Přílukách. Trať by měla mít nový svršek, který by měl být téměř bezhlučný. Kontejnerová doprava je problém. Je to opravdu slyšet. Dokumentace se již k tomu chystá.

Občanka, Podhoří

- Chtěla bych navázat na předchozí dotaz. Hluk na tř. T. Bati je velkou komplikací. Jezdí okolo nás 35 tis. aut denně a hloučnost je tak obrovská, že nemůžeme otevřít okna. Jedná se o cca 10 domů od křižovatky Podhoří k bývalému Intersparu, které jsou těsně u vozovky. Zda by se zde nedala udělat protihluková stěna, tak jako je v Malenovicích.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Beru to jako podnět. Pokud chcete někdo udělat takovéto řešení, musí se provést různé měření, zda byly překročeny protihlukové limity.

ÚKOL: B1/18/10593	Prověřit a zvážit možnost výstavby protihlukové stěny u tř. T. Bati (v části od křižovatky Podhoří po bývalý Interspar).	Z: OKaRDS T: 20. 4. 2018
-------------------	--	-----------------------------

Občan, Podhoří

- Jak zamezit podnikatelům odvoz odpadu do kontejnerů na Podhoří. Kontejnery jsou tak pořád plné.
- Kácíte stromy. Na cestě je velký provoz, vysadí se místo stromů jen nízké křoviny, které jsou nedostatečné proti prachu a hluku. Lokalita u tř. T. Bati, L. Váchy č. p. 493 – 500.
- Dvě cyklostezky jsou od sebe kousek, proč?

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Zamezení odvozu odpadu do kontejnerů podnikatelům je velmi těžké. Je to také o frekvenci odvozu odpadu. Tento problém se vyskytuje po celém Zlíně.
- Každá cyklostezka má jinou obslužnost.

Augustin Šidlík, Odbor městské zeleně

- Od hlavní třídy je dost zeleně. Vyšší křoviny Vám nic neodcloní.

Občanka, Pohoří

- **Chtěli bychom odstranit papagrilu z parkoviště. Je málo parkovacích míst a jsou zde odstavená auta.**

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Nedávno jsme opravili parkoviště mezi Restaurací u Osla a hlavní cestou. Již jsem viděl, že zde někdo odstavil automobil přes dvě parkovací místa. Odstranění aut je problém.

Ing. Michal Zlámal, pověřen vedením Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- O papagrilu víme. Oslovili jsme majitele tohoto „stánku“, jsou i vylepené oznámení na tomto zařízení. Je třeba se držet zákona a správních úkonů. Jsou dány termíny, do kdy musí majitel vozidlo odstranit. Pokud tak neučiní, následují další kroky dle zákona. Není nyní v kompetenci, dát toto vozidlo odstranit.

Občan, Pohoří

- **Chtěl bych se zeptat, zda se počítá, zde na parkovišti, s rezidenčním stáním.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Tato problematika je velmi složitá. Zatím sbíráme podklady, ale chtěli bychom začít centrem města a Jižními Svahy. Výhledově to budeme řešit.

Občanka, Pohoří

- **Je zde mnoho psů a ani jeden odpadkový koš na psí exkrementy.**
- **Chtěla bych pochválit tuto zimu čištění chodníků**

Ing. Michal Zlámal, pověřen vedením Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Speciální odpadkové koše na psí exkrementy byly technicky nevyhovující. Nepoužívaly se pouze na psí exkrementy, a proto se těžko udržovaly. Speciální koše již umísťovat nebudeme. V areálu zeleně na Podhoří jsme dal 2 nové koše. V celém městě máme 1200 odpadkových košů. Chceme koše umísťovat účelně. V rámci revitalizace budeme umísťovat další odpadkové koše.

Občanka, Podhoří

- **Problém parkování v zatáčkách. Lidé tak musí stát, protože nemají, kde parkovat. Očekávali jsme, že parkoviště u restaurace bude opravené. Lidé, kteří chodí do restaurace, parkují ve vnitrobloku a my nemáme, kde parkovat.**
- **Proč se dělá podzimní úklid listí koncem září. Listí padá až v listopadu.**

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Děkujeme za podněty. Parkování je obecný problém všude. Parkovacích míst zde hodně přibylo a dále zde ještě přibudou. Obyvatelé rodinných domů parkují také na ulici a ne na svých pozemcích

Ing. Michal Zlámal, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Když se začala provádět revitalizace, nezmění to jen zvýšený počet parkovacích míst. Město nemůže parkovací místa dělat všechny najednou, jelikož bychom museli uzavřít celý areál. Proto se dělají stavby po etapách.
- Co se týče podzimního úklidu – je možné dohledat rozsah úklidu na stránkách Technických služeb. Snažíme se exponované lokality uklízet 2x ročně. Lokalit je hodně a nedá se úklid zvládnout během 1 měsíce.

Augustin Šidlík, Odbor městské zeleně

- Měli jsme stížnosti od občanů na spad listí a čistili jsme tuto lokalitu nadstandardně.

Občan, Podhoří

- **Ulice L. Váchy – při dřívějších opravách se chodníky a cesta zvedla. Šířka silnice zůstává stejná. MPZ pak chodí a dává pokuty. Jelikož nemáme možnost vjezdu do garáže. Chtěli bychom zjednosměrnit ulici L. Váchy a B. Němcové. Zlegalizovalo se tak parkování. Domky, které stojí na této ulici, se otrásají. Není zde omezena hmotnost vozidel.**

Ing. Michal Zlámal, pověřen vedením Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Zahájili jsme princip jednosměrek na Lesní čtvrti. Prosazujeme zjednosměrnění L. Váchy, B. Němcové. Musíme posoudit i oblast Letné, protože spolu lokality souvisí. Občané by měli mít možnost vyjádřit se ke zjednosměrnění. Při zjednosměrnění by bylo nutné opřít se o názor podstatné části obyvatel dané lokality, aby bylo zřejmé, že je na tomto řešení širší shoda – například formou petice nebo minireferenda. Tím zjistíme, který názor bude převyšovat. Optimální by bylo zjednosměrnění L. Váchy na Malenovice, ale na ulici B. Němcové by muselo být zjednosměrnění do centra. Nemůžeme řešit zjednosměrnění lokálně, pro každou ulici. Klidně za mnou přijďte a probereme problém osobně.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Dle zkušeností z Lesní čtvrti je důležité se dívat na problém z hlediska celé lokality.

ÚKOL:	B1/18/10594	Zvážit zjednosměrnění ulic L. Váchy a B. Němcové a prověřit možnost omezení vjezdu těžkých vozidel do těchto ulic..	Z:	OKaRDS
			T:	20. 4. 2018

Občan, Podhoří

- Parkoviště po zimním stadionem by se mohlo udělat parkoviště na patro. Bylo by to výhodné, kvůli hokejovým zápasům.
- Parkovací domy nejsou nějak vytížené, protože jsou drahé. Např. parkovací dům u autobusového nádraží je poloprázdný. Lidé pak parkují raději na ulici.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- K parkování pod sportovní halou chystáme územní studii k prověření celého prostoru. Součástí tohoto prostoru by mohlo být i podzemní parkování.
- Parkovací dům u autobusového nádraží je v soukromém vlastnictví.

Občanka, Podhoří

- Bude se rekonstruovat cesta z kostek na ulici K. Světlé?
- Bude v rámci revitalizace vybudovaný chodník u domu č. 493 – 500?

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Po skončení setkání za mnou přijďte, mám zde nákresy, čeho přesně se revitalizace týká.

Ing. Michal Zlámal, pověřený vedením Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Revitalizace chodníku je nachystaná na tento rok

Občan, Podhoří

- Žádáme obnovu dopravního značení u domu č. p. 493 – 500. Dříve zde byla žlutá čára, nyní zde není nic a lidé parkováním omezují odvoz odpadu.

ÚKOL: B1/18/10595 Zvážit obnovu dopravního značení (žlutá čára) u domu L. Váchy č. p. 493 - 500	Z: OKaRDS
	T: 20. 4. 2018

Jana Bazelová, členka RMZ

- Jelikož vidím, že máte zájem o Vaši místní část, chtěla bych Vás upozornit na nový projekt participativní rozpočet - Tvoříme Zlín. Projekt je určen na drobné investiční akce od občanů.

Ing. Bednařík Leopold vedoucí Odboru realizace investičních akcí
Děkujeme za Vaše podněty a připomínky.

Zapsala: Bc. Kateřina Jurášová, Odbor kanceláře primátora