**Výsledky jednání pracovní skupiny – Ing. Hlaváč Petr – příloha zápisu č. 4/2016:**

Dobrý den, paní Plevová,

dle našeho telefonického rozhovoru Vám posílám informace o výsledcích jednání pracovní skupiny za účasti zástupců PČR, Městské policie Zlín, OSaDŘ MMZ a TS Zlín ve věci:

1. Zavedení zóny 30 s předností zprava v ul. Nebeská 2. Úprava přednosti v jízdě v ul. Boněcko I 3. Zákaz vjezdu do ul. Ke Koňáku

Ad 1.

Po schůzce na místě bylo následně v měsíci květnu provedeno dlouhodobé měření rychlosti projíždějících vozidel v ul. Nebeská, přičemž byly zjištěny následující hodnoty:

Průměrná rychlost v obou směrech Vp = 31 km/h Rychlost, kterou nepřekročí 85% vozidel V85 = 41 km/h

Výsledky byly projednány na jednání pracovní skupiny a nikdo z přítomných nenamítl nic proti zahájení prací na projektu vedoucímu k zavedení zóny 30 s předností zprava, avšak za předpokladu již dříve zmíněných stavebních úprav, které by řidiče nutily zpomalit a uvědomit si, že se pohybuje v zóně se změnou rychlosti a přednosti v jízdě - konkrétně by se jednalo o lichoběžníkový příčný práh při vjezdu do ul. Nebeská (na začátku zóny) a dále o zpomalovací prahy polštářového typu uprostřed zóny - pravděpodobně ve střední části ul. Nebeská. Podrobnější řešení by pak vyplynulo z projektu.

Ad 2.

Pracovní skupina se zabývala možností úpravy přednosti v jízdě na křižovatkách ul. Boněcko I s ulicemi Michalova, Mezní a Želechovická. Všichni přítomní se shodli, že zrušení přednosti zprava a označení ulice Boněcko I jako hlavní komunikace by v konečném důsledku vedlo ke zrychlení provozu ve zmíněné ulici, protože stávající úprava s předností zprava má zklidňující efekt na dopravu, tj. nutí řidiče před každou křižovatkou zpomalit či zastavit a dát přednost vozu přijíždějícímu zprava. Zrychlení provozu v ul. Boněcko I je vzhledem k technickým parametrům komunikace a absenci chodníku zcela nežádoucí.

Názor členů pracovní skupiny je takový, že i v této lokalitě by bylo vhodno v budoucnu zřídit zónu 30 s předností zprava. Ovšem vzhledem ke špatnému technickému stavu komunikací a stále probíhající výstavbě obytných domů v horní části Boněcka, nelze za současné situace realizovat stavební úpravy nutné pro zřízení zóny. Celá lokalita se bude muset řešit komplexně vč. rekonstrukce stávajících komunikací.

Ad 3.

Ulice Ke Koňáku má právní status veřejně přístupné účelové komunikace, a proto na ni nelze omezovat přístup veřejnosti. Nehleďe na to, že u lidí, kteří se vědomě dopouštějí porušování zákona odhazováním odpadků v přírodě a poškozováním vegetace na soukromých pozemcích, nelze příliš počítat s tím, že by takovou zákazovou značku respektovali. Kromě toho, čtyřkolkama jsou bohužel schopni do dané lokality přijet prakticky z jakéhokoli směru, takže umístění zákazové značky na vjezd do ulice by v konečném důsledku postihlo především slušné občany (např. návštěvy majitelů pozemků) a problém s odpadky a poškozováním vegetace by to stejně nevyřešilo.

Pracovní skupina se shodla, že jediným možným řešením jsou častější kontroly Městské policie Zlín v dané lokalitě. Situace však bude nadále průběžně sledována a pokud by nedošlo v průběhu následujících měsíců ke zlepšení, tak problém znovu projednáme a budeme se snažit najít nějaké jiné řešení. Nicméně zákaz vjezdu do této ulice bohužel opravdu není vzhledem k právnímu statusu komunikace, její délce a počtu parcel, které jsou z ní přístupné, reálný.

S přátelským pozdravem

Ing. Petr Hlaváč

referent

Odbor koncepce a realizace dopravních staveb Magistrát města Zlína nám. Míru 12, 761 40 Zlín pracoviště ul. L. Váchy 602

tel.:    577 630 607

mob.: 778 400 171

e-mail: petrhlavac@zlin.eu

[www.zlin.eu](http://www.zlin.eu)