

# Z Á P I S č. 2/2021

## z jednání Komise místní části Příluky prostřednictvím per rollam konaného dne 28. 4. 2021

**Členové KMČ:** Ing. Pernička, p. Pleva, p. Kárník, Ing. arch. Meluzín, Mgr. Stodůlková, p. Krajča, p. Pavelka, Ing. Pražák, pí Skřivánková, pí Filipová, pí Bařínková

---

### Program:

1. Úvod
2. Různé
3. Závěr

### 1. Úvod

Vzhledem k nouzovému stavu probíhá komise nestandardně prostřednictvím e-mailové komunikace mezi jednotlivými členy.

**Projednávalo se:** vyjádření k záměrům z OSM, navýšení částky na prioritu, odpověď na měření rychlosti v MČ Příluky.

### 2. Různé

**Priority:** Členové komise emailem odsouhlasili navýšení částky o 26 000,- Kč na prioritu č. 4/2020 úprava prostor v křižovatce ul. Pekárenská a Přístav.

Členům komise byly e-mailem zaslány k připomínkování tyto záměry:

- Záměr vypůjčit pozemek p. č. 1381/59 a 1381/2 – členové se záměrem souhlasí s tím, že v budoucnu by se mohlo počítat s výstavbou spojovacího chodníku mezi ul. Boněcko II a ul. Šípková, který je již teď užíván po louce.
- K následujícím záměrům na výpůjčky nebylo ze strany členů KMČ připomínek a souhlasí s nimi. Jedná se o ul. Želechovická, p. č. 1522/1 a 1184/1 a ul. Měsíční p. č. 1089/61 a dále souhlasí s bezúplatným převodem části pozemků p. č. 1586/1 a p. č. 1429 pro scelení pozemků v uzavřeném areálu HZSZK.

Členové komise obdrželi odpověď z Odboru dopravy, která se týká měření rychlosti na ul. Pančava. Dále byly navrženy další místa, kde by měla být snížena rychlost dopravní značkou či retardéry (ul. Mezní, Přístav, „rezidence Příluky“). Všechny připomínky projednala pí Plevová s panem Hlaváčem a panem Poláčkem a následně byl zaslán e-mail k odpovědi na všechny námítky a návrhy. E-mail byl předán všem členům komise s informacemi od pana Poláčka a Hlaváče.

1. Ul. Pančava – umístění retardéru či značky?  
*Jak vyplynulo z výsledků měření rychlosti – viz předchozí komunikace, k výraznějšímu překračování povoleného limitu dochází jen v ojedinělých případech. V případě trvání požadavku na zklidnění dopravy, bylo by nutno řešit výstavbou stavebního retardéru. Značka pro omezení rychlosti je sama o sobě ze strany dotčených orgánů státní správy neschválná.*
2. Ul. Mezní, Michalova, oblast Boněcka - bude řešeno v rámci projektu úprava křižovatky Želechovická a Boněcko I?  
*V rámci této investiční akce by měla vzniknout zóna 30 s předností zprava pro celou zmiňovanou oblast. V současné době je podána žádost.*
3. Nová výstavba „rezidence Příluky“ – v rámci projektu chodníku Dolní dědina.  
*Původní plán řešit záležitost v rámci jednoho projektu současně s novým chodníkem bohužel nevyšel. Nyní probíhá příprava samostatné projektové dokumentace pro vytvoření zóny 30 s předností zprava umístěním montovaného retardéru a příslušného dopravního značení na začátku ulice Nebeská.*

4. Ul. Přístav – dle pana Hlaváče by stačilo dát dva retardéry, abychom nemuseli dělat velkou úpravu ul. Přístav. Prosim o cenové zhodnocení různých variant. Je možné, že bychom tam dali nějaký levnější, sloužil by cca 6 let a po tu dobu budeme šetřit na Ronzovy paseky. Poté zase bude možnost udělat nový, i třeba dražší. Nebo je i možnost retardéry udělat z financí Odboru dopravy? Někdo z komise mi psal, že tam chtějí značku Pozor děti. Na to jsem odpověděla, že tato dopravní značka se dává jen ke školám, že už to kdysi bylo řečeno.  
*Z hlediska vyšší účinnosti, delší životnosti a menších negativních dopadů na okolí (otřesy, hlučnost) je jednoznačně lepší původně uvažovaná varianta stavebně zvýšené křižovatky. Varianta montovaných retardérů by byla také možná, ale kromě nižší ceny má jinak samá negativa. Konkrétní vyčíslení nákladů by bylo možné až na základě projektové dokumentace – dle typu a množství retardérů, které by pro vytvoření zóny 30 pro tuto lokalitu vyžadovaly dotčené orgány státní správy. Ale pokud bychom předpokládali, že by stačily 2 ks retardérů + dopravní značení, tak se hrubým odhadem pohybujeme kolem 100 000 Kč.*
5. Zastávka MHD ul. Dolní dědina.  
*S umístěním zastávky v uvedeném místě nesouhlasí Policie ČR, důvodem je větší podélný sklon než povolený a špatné rozhledové poměry. Zastávku by asi bylo možné umístit v zálivu. Realizace by však byla technicky i finančně náročná. Nutné by byly přeložky inženýrských sítí (Plyn, voda, Cetin), vyrovnaní sklonu, atd. Odhad nákladů je min 500 tis. Kč.*

### 3. Závěr

Další jednání KMČ proběhne dle potřeby.

Zapsala: Jarmila Plevová, tajemnice KMČ Příluky  
Ověřil: Ing. Petr Pernička, předseda KMČ Příluky

V Příluku dne 28. 4. 2021