

ÚKOL B7/16/9870

Odbor koncepce a realizace dopravních staveb MMZ - Ing. Karel Říha

Odbor kanceláře primátora MMZ - Lang Tomáš

Michal Zlámal / 577630646

Zlín, 9. 12. 2016

Provéřit funkčnost a délku časového limitu signalizace na přechodu pro chodce na ul. Přílucká a ul. Vizovická (špatné vypínače - obtížné stisknutí, malý časový limit pro chůzi na druhou stranu komunikace).

B7/16/9870	Provéřit funkčnost a délku časového limitu signalizace na přechodu pro chodce na ul. Přílucká a ul. Vizovická (špatné vypínače - obtížné stisknutí, malý časový limit pro chůzi na druhou stranu komunikace).
Z: OKaRDS	KT: 12. 12. 2016 T: 19. 12. 2016


Oprava spínače na uvedeném přechodu pro chodce byla provedena dne 23. 11. 2016, dle následné kontroly je nyní plně funkční.

Delší časový limit pro chůzi přes přechod pro chodce danou situací neřeší. Zmiňovaný časový limit je navázán na dobu, po jakou může chodec vstoupit do přechodu pro chodce v rámci přednosti v dopravním provozu.

V Zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v Hlavě II, díl 1, § 5, čl. 2, písm. f, je uvedeno „ohrozit nebo omezit chodce, který přechází pozemní komunikaci po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá přecházet pozemní komunikaci po přechodu pro chodce, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce; tyto povinnosti se nevztahují na řidiče tramvaje,“.

Chodec, který vstoupí na svůj signál „zelená“ na přechod pro chodce, má po dobu přecházení přednost před motorovými vozidly. (Neplatí to v případě středových ostrůvků na přechodech pro chodce a ve vztahu k „aktivním“ složkám Integrovaného záchranného systému).

S pozdravem


Ing. Karel Říha
vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

Josef Novák, pověřený člen Rady města Zlína

souhlasí 

nesouhlasí


zlin. statutární město Zlín

13-12-2016