

B7/16/9863

B7/16/9864

od
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

pro
Odbor kanceláře primátora

vyřizuje
Petr Hlaváč / 577630607

datum
Zlín, 23.12.2016

věc

B7/16/9867

B7/16/9871

B7/16/9878

B7/16/9883

Požadavek občanů v řešení Odboru koncepce a realizace dopravních staveb Magistrátu města Zlína

B7/16/9863	Provéřit stav, vhodnost umístění a dostatečnost dopravního značení na ul. Štefánikova, ul. Přílucká a ul. Pančava - z pohledu řidiče kamionu (značka u lékárny Revmavita na Štefánikově ul. v létě není viditelná z důvodu zakrytí zelení, následně kamiony vjíždí do ul. Přílucká a Pančava - možnost omezení vjezdu kamionů).
------------	---

Návěst u lékárny bude přemístěna na lépe viditelné místo a vybledlé SDZ B13 u stanice HZS bude vyměněno.

B7/16/9864	Projednat požadavek - ul. Přílucká, ul. Pančava po křiž. s ul. Vizovická: - na snížení rychlosti (v úseku od oční kliniky po křižovatku) - posun zastávky MHD cca o 80 m (ul. Pančava) - zřízení přechodu pro chodce v místě stávající zastávky MHD.
------------	---

Požadavek na snížení rychlosti v uvedeném úseku považujeme za neopodstatněný. Výsledky nedávno provedeného kontrolního měření rychlosti u restaurace Pančava jsou příznivé: $V_p = 41$ resp. 40 km/h; $V_{85} = 48$ resp. 49 km/h. Celá točna MHD vč. přechodů pro chodce je řešena v rámci připravované projektové dokumentace „Silniční napojení průmyslové zóny Zlín východ“. Studie je k nahlédnutí v KMČ Příluky.

B7/16/9867	Projednat požadavek na snížení nejvyšší povolené rychlosti na ul. Vizovická ze 70 km/h na 50 km/h.
------------	--

Požadavek na plošné snížení rychlosti v celém úseku považujeme za neopodstatněný. Zvážíme snížení rychlosti v úseku před světelnou křižovatkou směrem z centra na Želechovice tak, aby řidiči vjížděli do prostoru křižovatky už sníženou rychlostí. Návrh bude projednán s DI PČR a OSaDŘ MMZ.

B7/16/9871	Zvážit možnost doplnění dopravního značení v lokalitě „Rezidence Příluky“ o dopravní značku „Obytná zóna“.
------------	--

Pro označení „obytná zóna“ není daná lokalita vhodná - např. z důvodu obecně platného zákazu stání v obytné zóně mimo vyznačená parkoviště. Lokalitu plánujeme do budoucna řešit jako „zónu 30 s předností zprava“ a podpořenou umístěním retardérů na vjezdu do zóny i uvnitř. To však lze realizovat až po ukončení výstavby domů.

B7/16/9878	Prověřit požadavek na doplnění dopravního značení „zúžená vozovka na ul. Pekárenská (v blízkosti u firmy Zlinmat) v m. č. Příluky.
------------	--

Požadavek bude projednán na jednání pracovní skupiny se zástupci DI PČR a OSaDR MMZ.

B7/16/9883	Prověřit možnost doplnění dopravního značení křižovatky ul. Boněcko I. a ul. Pod Boněckem („Dej přednost v jízdě“ nebo „Přednost zprava“).
------------	--

Záležitost byla již v minulosti probírána s DI PČR i s OSaDR MMZ. Výsledkem jednání bylo rozhodnutí, že stávající úprava s předností zprava je pro dané místo vhodnější než úprava předností v jízdě pomocí DZ, protože má zklidňující efekt na rychlost projíždějících vozidel. Přednost zprava platí obecně na základě vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích a umístění DZ, které by na to upozorňovalo, považujeme tedy za nadbytečné - i vzhledem k tomu, že v uplynulých 9 let není v daném místě evidována ani jedna dopravní nehoda.


Ing. Karel Říha
vedoucí OKaRDS



p. Josef Novák, člen RMZ



28-12-2016

souhlasí 

nesouhlasí 