

**Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Vršava, Burešov
dne 4. 9. 2017 v 18:00 hod. v Dalešické hospodě (salonku), Vršava I 2538**

Přítomni:

Josef Novák	uvolněný člen RMZ
Josef Pilka	člen RMZ
Mgr. Ivana Doležalová	vedoucí Oddělení personálního a vzdělávání
Ing. Bednařík Leopold	vedoucí Odboru realizace investičních akcí
Ing. Arch. Ivo Tuček	vedoucí Oddělení prostorového plánování
Ing. Magdaléna Zmeškalová	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Bc. Hana Večerková, DiS.	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Ing. Petr Hlaváč	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Bc. Tomáš Polehňa	Odbor městské zeleně
Bc. Alena Koryčanová	vedoucí Oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství
Ing. Josef Kocháň	ředitel DSZO, s. r. o.
Ing. Jakub Černoch	ředitel Technických služeb Zlín, s. r. o.
Mgr. Martina Hertelová	Městská policie Zlín
Eliška Doležalová	Městská policie Zlín
Ludmila Králíková	pracovnice KaMČ Vršava, Burešov
	cca 45 občanů

Mgr. Ivana Doležalová, vedoucí Oddělení personálního a vzdělávání

- Představila přítomné zástupce Rady města Zlína, jednotlivých odborů Magistrátu města Zlína a dalších organizací.
- Informovala občany o organizačních záležitostech, následující diskuzi, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, www.zlin.eu).

Diskuze:

Občanka, Vršava

- Chtěla bych poděkovat panu Zlámalovi a panu Hlaváčovi, že byli vstřícní k připomínkám občanů při instalaci retardérů v zatáčce. Reagovali do týdne a naše připomínky byly vyřízeny. Děkuji za občany, že tuto problematiku dojednali i s MPZ. Doufáme, že i do budoucna bude probíhat spolupráce v tomto duchu.

občanské sdružení Vršava

- a) Občanské sdružení Vršava - scházíme se tady ve větším počtu, než dneska. Chtěl bych se zeptat pana Nováka a pana Tučka, zda by nám sdělili celý příběh, tak jak se plánuje výstavba na Vršavě a klíčovou otázku propojení Jižních Svahů a Vršavy, které se nám jeví jako nejvíce destruktivní a nebezpečné pro život ve zdejší městské části. Při projednávání změny č. 2, která se nedávno odsouhlasila, t. j. výstavba 25 rodinných domů nad řadovými domy na Vršavě, se plánuje obslužná komunikace. Bylo řečeno, že v této části se ještě propojení neplánuje. My ale z dalších dokumentů víme, že se plánuje ještě výstavba ze směru od Jižních Svahů k Vršavě, tam je také obslužná komunikace. Je to zanesené v mapách na magistrátu. Máme obavu z toho, že jakmile se dosáhne určitého stupně výstavby, nastoupí od záchranných složek nekompromisní požadavek propojit tyto dvě čtvrti. Chceme slyšet, co se všechno plánuje. Nejen změna číslo 2, ale i následující výstavby.
- b) Mám zde sebou generel – vypořádání připomínek. Zde je napsáno: Chybí napojení na východní část (Jižních Svahů) také přes Vršavu a doporučujeme ... To je vypořádání připomínek generelu dopravy. Pokud říkáte, že generel dopravy říká, že propojení tady nebude, tak já Vám věřím a budeme rádi, když se to někde zaznamená.
- c) Chybí zde velmi malý kousek k propojení (Jižní Svahy, Vršava), tak nám neříkejte, že se to nepropojí. Tato část je již schválena, tato se schvaluje, zbývá málo metrů k propojení.
- Vracím se zpátky k územnímu plánu. Nahoře si 40 lidí postavilo domy, řeklo se jim, že už zde další výstavba nebude. Nejhorší co může být, je naplánovat si další výstavbu, která projíždí těžkotónážními auty v těsné blízkosti řadových domů bez chodníků. To je nejhorší možné řešení. Chtěl bych Vám přečíst: Platný územní plán byl zpracován koncepčně v kontinuitě a to tak, aby se dalo uzavřít území Vršavy z hlediska stavebního, využít její kvalitní přírodní potenciál pro pohodu bydlení a myslí se tím oslunění, nezatížení hlukem apod. Toto bylo napsáno a za toto my bojujeme.

Ing. Arch. Ivo Tuček, vedoucí Oddělení prostorového plánování

- Ad a) Historie je delší. Od roku 2007, kdy byla schválena změna starého územního plánu, ve kterém byly rozšířeny plochy pro výstavbu dolní části lokality. Následně tuto dolní část převzal koncept nového územního plánu v roce 2008. V roce 2011 bylo na základě námítky majitele pozemku, rozšířena tato plocha o další plochy výše směrem k Jižním Svahům, to bylo schváleno. Z důvodu procesního pochybení, což bylo nějaké nedostatečné odůvodnění (neshody ve stanovisku MŽP), byla tato lokalita s mnoha dalšími lokalitami v územním plánu zrušena. Z tohoto důvodu se začala pořizovat změna číslo 2, která v červnu tohoto roku byla Zastupitelstvem města Zlín schválena. Změna pojednává o této zastavitelné ploše, počtu rodinných domů nad zástavbou. Vůbec se v ní nepojednává o nějakém dopravním propojení. Dopravní propojení jako takové, teď budu mluvit trochu o věcech, které má v kompetenci pan Novák, v tak významném spojení jako 20 tis. Jižní Svahy a Vršavy, kde vede komunikace II. třídy, to je v podstatě nadlokálního významu nebo v rámci našeho města jako spojení různých obytných oblastí, tak to by určitě nebyla ulice parametrů Horní Vršava, kde se auta sotva vyhnou a kde můžeme vést spory, zda 25 rodinných domů je moc nebo málo, tady si dokážu tu diskuzi představit. V momentě propojení 20 tis. města s Vršavou, kde jsou supermarkety a kde se plánuje nějaký přivaděč na dálnici, respektive obchvat Zálesné, takže významná dopravní propojení, tak takovéto komunikační spojení by muselo mít naprosto jiné parametry a rozhodně by muselo takové spojení vycházet z generelu dopravy, který byl v únoru tohoto roku schválen Zastupitelstvem a pokud si vybavuji, generel dopravy prověřoval

různé varianty dopravních propojení. Dopravní propojení bylo prověřováno tuším v oblasti Nivy. To jsou všechno záměry, které vzhledem ke kapacitě dopravních spojnic a vzhledem k potřebě investic by takovéto komunikace byly poměrně masivních parametrů. Šířky komunikací, stoupání, oblouky, tak se zjistilo, že takové opatření nemá řešení. Kdyby mělo řešení, tak je pro město nevhodné, takže výsledný generel byl schválený v podobě, kdy žádné takové propojení neexistuje. Minimálně z tohoto dokumentu pro Vás vychází argument, že se takovéto propojení neplánuje. Co se týká parametrů záchranných systémů, přidávají stanice tak, aby lépe pokryly území, ale není to o tom, že by mohly diktovat vznik nových propojení území, které by vznikaly na základě jejich popudu, tak já to aspoň chápu. Nevím, jestli jsem odpověděl dostatečně.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Ad a) Myslím, že pan Tuček odpověděl dostatečně. Já se ještě vrátím k tomu generelu dopravy. My jsme tam prověřovali různé varianty dopravy a máme tam střednědobý a dlouhodobý plán strategických investic a toto propojení tam není namalováno, ani nikde nefiguruje. Mimochodem se na tento generel dopravy můžete podívat na webových stránkách www.zlin.eu v sekci doprava. Jsou zde jednotlivé varianty i to jak jsme odpovídali na jednotlivé námítky a připomínky. Co se týká záchranného integrovaného systému, oni můžou dávat nějaké doporučení, ale týká se to těch míst, kde potřebují dojet v rámci svých zásahových časů.
- Ad b) To určitě není problém. Samozřejmě generel byl nějaký odborný a koncepční materiál. Když se tento generel přijímal, musel projít jak Radou a tak Zastupitelstvem města Zlína. Tento materiál dělali odborníci a schvalovali politici. My jsme to schválili jako odborný koncepční materiál a když vidím, kolik máme před sebou investic v dopravě, tak i když generel něco naznačuje, tak z hlediska projekčních prací či prověřovacích studií, investičních záměrů je to v několika nejbližších letech vyloučené, protože máme jiné věci, které je potřeba řešit v centru a pak dál sem. Toto opravdu není na pořadu dne, to říkám s plnou vážností a odpovědností.
- Ad c) My máme podobný problém s Podlesím a Kocandou, když se má jezdit dolů na Podlesí. Generel zde také navrhl propojení a my jsme řekli, že o propojení v nejbližší době neuvažujeme. To je obdobný případ. Byly podobné tlaky od občanů Jižních Svahů a my jsme řekli, že v nejbližší době, ač v generelu dopravy je, neplánujeme. Úplně stejný případ jako tady.

- **Udělalí jste hřiště pro děti. Proč je hřiště postaveno pod břizami. Bříza je největší alergen. Bylo by potřeba břízy shodit a zasadit jiné listnaté stromy.**

Bc. Tomáš Polehňa, Odbor městské zeleně

- Je potřeba podat podnět proti výsadbě či žádost o odstranění stromu. Bude se tím zabývat nejen Odbor městské zeleně, ale i Odbor životního prostředí.

ÚKOL: B6/17/10334 <i>Prověřit a informovat občany o možnosti odstranění bříz u hřiště č. 341.</i>	Z: OMZ OŽPaZ T: 16. 10. 2017
---	------------------------------------

- a) Jaké území kolem domu je vytyčeno pro lidi a jaké pro les? Les je soukromý a posunul se do úplné blízkosti domů. Do spodních bytů již nesvítl slunce. Nejde o to skácet stromy, ale ořezat větve a udržovat džungli pod stromy. Naposledy při obhlídce pracovníků města mně bylo řečeno, že je to určeno pro ptáčky. Jestli je to pro ptáčky, tak by mě zajímalo, jaké území je okolo domu pro lidi. Jednou za čas by se mělo provádět ořez.
- b) Dotaz pro Technické služby. Kdo má na starost úklid chodníků. Po dešti teče na zastávku voda a nepořádek z lesa, z důvodu že zde není kanál. V minulém týdnu se opravil metr chodníku v zatáčce na pravé straně, dál směrem nahoru se chodník neopravil a je víc zelený než kachličkový.

Bc. Tomáš Polehňa, Odbor městské zeleně

- Ad a) Jedná se o ochranné pásmo lesa. Jakákoliv manipulace s hranou lesa je ošemetná. Odbor městské zeleně se nebrání provádět jakýkoliv arboristický odborně provedený řez na dřevinách, abychom zajistili, aby se dřeviny nedotýkaly budovy a nepoškozovaly ji. Co se týče světelných podmínek, to bohužel zase tolik řešit nelze. Chápu to jako podnět pro rekultivaci celého prostoru. Prořez by zde šel nastavit pravidelný, hranici lesa však nelze dále posouvat, ale pouze udržet.

ÚKOL: B6/17/10335 <i>Prověřit možnost ořezu stromů k udržení hranice lesa a rekultivace prostoru u č. p. 4444 – 4446.</i>	Z: OMZ T: průběžně
---	-----------------------

Bc. Hana Večerková, DiS., Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Ad b) Les a lesní komunikace je ve vlastnictví singuláru. Je tam asi 46 spoluvlastníků, máme kontakt na zástupce a máme domluvené jednání. K tomuto jednání s vlastníky přivzeme i Odbor městské zeleně. Les není ve vlastnictví města. Je ve vlastnictví fyzických osob.
- Oprava celého chodníku je zadaná na TS Zlín. Akcí k opravě je hodně, takže k opravě dojde postupně.
- Zastávka MHD - Je to případ lesní komunikace, která není odvodněná, není zde žádný příčný žleb. To bude také předmětem jednání se zástupcem vlastníků singulárů.

Ing. Jakub Černocho, ředitel Technických služeb Zlín, s. r. o.

- Ad b) Pokud je komunikace znečištěná, stačí kontaktovat Technické služby buď telefonicky nebo napsat e-mail a určitě tu komunikaci uklidíme. Rozhodně to nenecháme být. Kontakt: tel. 577 111 421, komunik@tszlin.cz, www.tszlin.cz

- **Chtěl bych upozornit na nebezpečnost horní komunikace, která vede od konečné linky trolejbusu dál nad Kauflandem. Tato komunikace svými parametry neodpovídá provozu, který se na ní objevuje. Nedávno tam byl instalovaný retardér, značka omezení rychlosti na 30 km/h. V praxi se to nijak neprojevuje. Dům máme přímo u této silnice, tak víme, jakou rychlostí zde auta projíždí. Zajímalo by mě, jaké další opatření můžeme čekat, které tady tuto situaci napraví.**

Ing. Petr Hlaváč, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Nemáte tak úplnou pravdu, že by to nemělo žádný efekt. Prováděli jsme nedávno měření rychlosti. Zatímco před zavedením opatření byla průměrná rychlost okolo 42 – 44 km/h v obou směrech. Po zavedení opatření je to 31- 34 km/h v obou směrech. Je to týden prováděné měření, takže je poměrně velký vzorek.

Josef Pilka, člen RMZ

- Opatření je zde velmi krátce na to, aby bylo dostatečně výrazně znatelné. Řidiči, kteří si tudy zkracují cestu do práce, teprve přicházejí na provedené dopravní opatření.

Mgr. Martina Hertelová, MP Zlín

- S kolegyní tuto lokalitu 2 x týdně pravidelně obcházíme a máme spoustu otázek od občanů na rychlost na Vršavě I. Máme schváleno od našeho vedení, že se bude na této části rychlost měřit. Rychlost jsme měřily i minulý týden a z výsledku jsme usoudily i s našimi nadřízenými, že požádáme PČR o svolení, že zde měřit budeme. Což znamená, že minimálně jednou měsíčně zde budeme stát.

Eliška Doležalová, MP Zlín

- Někdy bohužel nemáme personální kapacitu, protože největší frekvence je mezi 7 – 8 hod. ráno, kdy lidé jezdí do práce a potom mezi 15 – 20 hod. kdy se vrací zpět. Budeme se to snažit vyřešit jednou hlídkou navíc, abychom Vám v tomto vyhověli. Doufáme v to, že i díky těmto opatřením se zde provoz zmírní.

- **Chtěl bych říct, jako člen dopravní komise tady vyslechl. Když se tady dělala poslední měření, tak nás [redacted] informoval o tom, že průměrná rychlost byla 55 km/h a průjezd 1 000 vozů, takže buď [redacted] nemluvil pravdu nebo se statistiky tady rozcházejí.**
- **Ad a) Retardéry – jako člen dopravní komise jsem zhruba rok a půl žádal pana radního, aby to tady bylo. Buďme rádi, že to tady je. Na druhou stranu to neřeší otázku hlavní komunikace, kdy si lidé tudy cestu zkracují. Pokud zde nebude jednosměrka, od restaurace nahoru, tak se tady té dopravy stejně nezbavíme. Hlavní příjezd do Zlína by neměl být suplován touto komunikací.**
- **Ad b) Chtěl jsem otevřít otázku trolejbusu. Nevím, zda je informace správná, že od 1. 9. 2018 bude provoz točny ukončen. Zda nám k tomu poskytnete nějaké informace. Děkuji.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Ad b) V rámci integrovaného plánu rozvoje území máme nějaké finanční prostředky na nákup elektro trolejbusů tzn. trolejbusy s bateriemi. Vyhodnotili jsme, že nejlepší řešení bude prodloužení linky č. 4 směrem na ZOO, Štípu a Velíkovou. Podepsali jsme smlouvu o spolupráci. Točna by měla být zachována, pokud dovolí technické parametry a pozemky singulární společnosti. Dopravní společnost si zadala podmínku o kladném stanovisku dopravního inspektorátu. Pokud to technické podmínky dovolí, budeme se snažit, aby byl zachován nástup a výstup v těchto místech, nyní se řeší majetkové záležitosti práva provést stavbu
- Krajský úsek přivaděče – do půl roku by se mohlo požádat o dokumentaci pro územní řízení, nyní začínají řešit majetkové záležitosti ohledně práva provést stavbu. Obchvat Zálešné – objevil se modrásek obecný na potoku Januštice, nyní jednáme s povodím. Vyřizují se připomínky, které jsme dostali v rámci vyrovnávací studie EIA.
- Ad a) Nejsem projektant, abych mohl zde namísto navrhovat, zda jednosměrka bude či nebude. Já bych navrhoval, abychom za měsíc za dva znovu vyhodnotili situaci a na základě toho další přijali další opatření.

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO, s. r. o.

- Ad b) Hlavní cesta - má zde být hlavní přivaděč a to brání celému řešení. Jezdí zde trolejbusy a kloubové autobusy, které obsluhují Štípu, Kostelec, Velíkovou a ZOO. My jsme z hlediska technického řešení tento rok odzkoušeli trolejbusy, které jsou vybaveny bateriemi a mohou v celém rozsahu převzít dopravu autobusů. Takže by se snížila i hluchost. Podařilo se nám spolu s městem najít financování takovéto dopravy. Máme možnost čerpat 100 mil. korun ze strukturálních fondů, které pokryjí linky finančně. Ve špičce zde bude projíždět vůz 1 x za 15 minut. Projekt mám zde se sebou, kdo by do něho chtěl nahlédnout, rád ho s projektem seznámím. Problémem projektu je točna a zastávka před ní. Stavba přivaděče řeší jinak zastávky MHD. Studie v určité fázi existuje. Řeší to Zlínský kraj a ŘSD. Po domluvě s městem Zlín jsme se rozhodli, že využijeme možnosti čerpat finance a pokusíme se vyřešit problém s těmito zastávkami tak, aby dopad byl co nejmenší a celá situace se vyřešila.

- **Pokud se chceme dostat pěšky z Vršavy do města nebo do Kauflandu, tak je Vršava pro bezpečnou chůzi po chodníku odříznuta. Chodíme s dvěma malými dětmi po cestě, kde se tedy již provoz trochu zpomalil. Chtěl jsem se zeptat, zda je v souvislosti s přivaděčem v plánu chodník.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Absolvovali jsme zde jednání v rámci projektu přivaděče, tam byla provedena rekonstrukce komunikace i s chodníkem, že zde bude zavedena i trolejová doprava. S tím jsme u Vás jako u občanů neuspěli. Zlínský kraj a ŘSD rozhodlo, že to z projektu vypadá. Šlo na to čerpat i nějaké dotace, ale nyní je to na mrtvém bodě.

- **My jsme neodmítli komunikaci a chodník.**

Josef Pilka, člen RMZ

- Před časem zde proběhlo jednání ohledně horní komunikace na Vršavě, včetně trolejbusové dopravy. Tento projekt včetně trolejbusové dopravy nebyl dál rozvíjen a skončil.

občanka, Vršava

- **Je tedy nějaká možnost, že zde chodník bude? Nedá se dostat bezpečně ani ke Kauflandu, ani na stezku. Vršava je**

úplně odříznutá.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Je potřeba na to zpracovat studii nebo projekční dokumentaci, udělat na to technické řešení. Můžeme na to začít projekční přípravu.

Bc. Hana Večerková, DiS., Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Komunikace musí mít určité parametry a chodník taky. Záleží na tom, zda se nám podaří od Vás vykoupit části pozemku, tak aby se chodník dal vedle komunikace umístit. Pokud někdo nebude chtít prodat nebo se nějakým způsobem vypořádat s městem, tak se chodník nebude dát realizovat.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Součástí projektové dokumentace bude záborový elaborát, na základě toho se uvidí jednotlivé šířky a jak a komu se jde do pozemku. Záleží také na konkrétním technickém řešení. Myslím, že už bychom se pak mohli domluvit, aby to třeba jeden nebo dva lidi neblokovali.

ÚKOL: B6/17/10336 <i>Prověřit a informovat o možnosti vybudování chodníku na ulici Vršava I.</i>	Z: OKaRDS T: 16. 10. 2017
--	------------------------------

Občan, Vršava IV

- a) Měl bych dva podněty k ulici Vršava IV. Před několika lety zde proběhlo vyspravení komunikace (zalévání trhlin), které vznikají sesuvem půdy. Firma, která opravu prováděla, opravu neprovedla pod zaparkovanými auty. Nikdo nedal lidem vědět, aby svá auta odstavili. Chtěl bych požádat o opravu těchto trhlin.
- b) V ulici Vršava IV mám již 8 let požádáno o veřejné osvětlení. Bylo nám řečeno, že v případě uvolnění částky na danou investici, bude realizováno. Do dnešního dne se nic neděje. Předám Vám znovu žádost.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Ad a) Děkujeme za podnět. Dáme to samozřejmě do pořádku

ÚKOL: B6/17/10337 <i>Prověřit stav po opravě silnice na ulici Vršava IV.</i>	Z: OKaRDS T: 16. 10. 2017
ÚKOL: B6/17/10338 <i>Zvážit zavedení veřejného osvětlení na ulici Vršava IV.</i>	Z: OKaRDS T: 16. 10. 2017

- a) Chtěl by se zeptat pana Hlaváče, zda je zodpovědný za montáž retardérů. Chtěl bych se zeptat na možnost zimní údržby retardérů. Když auta pojedou do kopce a těsně za zatáčkou na ně číhá retardér, který až bude pokrytý ledem, způsobí, že auto asi půjde z cesty.
- b) Chystá se nahoře výstavba. Těžké auta budou jezdit do kopce a nepojedou rychlostí 10 km/h. Pokud zde takovéto aut nadskočí svou vahou, praskají nám pak naše domy. Upozorňovali jsme již na to při minulé výstavbě.

Ing. Petr Hlaváč, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Ad a) zimní údržba retardérů – když pojedou sypač s radlicí, velmi jemně ji přizvedne a projede. Myslím si, že by to nemělo v zimní údržbě dělat potíže. Pokud by to nějaké potíže činilo, určitě bychom to přehodnotili. Nechtěl bych předjímat, nemáme s tím zkušenost. Tento typ retardérů jsme zatím ještě nikde jinde nedali. Tento typ retardérů jsme zvolili, aby činil co nejmenší potíže, aby hlukový dopad byl malý na okolní domy. Pokud by se některé vaše obavy potvrdili, budeme to řešit.
- Ad b) Tyto retardéry jsou konstruovány tak, že nákladní vozy by je měly projet přesně mezi koly. Retardéry jsou konstruovány tak, aby zpomalily osobní vozidlo. Umístění retardéru řešil projektant dle norem a byl požadavek aby byl retardér pod veřejným osvětlením. Můžeme si domluvit osobní schůzku a vysvětlím Vám podrobnosti.

Ing. Jakub Černocho, ředitel Technických služeb Zlín, s. r. o.

- Ad a) Sypač má uloženou radlici pružně, tudíž bude kopírovat terén a silnice na Vršavě sypeme kombinací chemického a inertního posypu, takže není důvod, aby sniž neodtál stejně jako na jiných částech komunikace.

- a) Údržba kanalizační šachty nad střelnicí, která ukončuje svod dešťových vod v biokoridoru. Šachta se zanáší. Bylo přislíbeno, že město zde bude pravidelně dělat úklid nebo zajistí průchodnost šachty. Bohužel se to opomíjí.
- b) Obě střelnice na Vršavě fungují. Střelba neplaší prasata? Ptám se kvůli prasečímu moru, aby se prasata nerozběhla po okolí.

Bc. Alena Koryčanová, vedoucí Oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství

- Ad a) V roce 2010 jsem organizovala čištění této kanalizace. Bylo to velmi složité, pomáhaly nám technické služby. Pomohl nám tenkrát [redacted]. Bylo dohodnuto se spolkem střelců, že budou šachtu udržovat. Já jsem to osobně několik let čistila. Letos to čistili vodaři a požádali jsme také technické služby. Řešili jsme to také s vlastníky komunikace, aby dali do pořádku ústí objektu z kanalizace. Skončilo to projektem, něco je nově udělané. Má se zde budovat opatření, aby se proud vody zpomalil. Pokud vím, chystá se na to soukromý investor. V současné době čistí šachtu město.

ÚKOL: B6/17/10339 <i>Zvážit vyčištění šachty dešťových vod v biokoridoru u střelnice č. p. 3688.</i>	Z: OŽPaZ T: 16. 10. 2017
--	-----------------------------

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Ad b) Není tady nikdo z Oddělení krizového řízení a obrany. Bereme to jako podnět a prověříme to.

ÚKOL:	B6/17/10340	Prověřit, zda hluk, ze střelby z obou střílnic na Vršavě, neporušuje nařízení Státní veterinární správy, týkající se mimořádných veterinárních opatření na základě potvrzení nebezpečné nákazy afrického moru prasat.	Z: OKŘaO, OŽPaZ T: 16. 10. 2017
-------	-------------	---	---------------------------------------

- Od paní Králíkové z KaMČ jsem dostala plán instalovaných retardérů. Ne všechny retardéry byly instalovány. Chtěla jsem se zeptat na důvod.

Ing. Petr Hlaváč, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Jeden z občanů přišel, že nechce umístění retardérů, jelikož vytváří tento typ retardérů rázy. Tak jsme zatím zkusily variantu retardérů, které jsou na začátku a konci ulice, s tím, že uvidíme, jak se osvědčí. V případě, že se varianta neosvědčí, budou retardéry i uprostřed. Byl to jediný prvek, který byl z piškotových polštářů, které jsou hlučnější. Berme to jako první fázi, která se buď osvědčí, nebo ne. Za půl roku za rok můžeme hledat případně doplnění o jiné prvky.

Občan, Vršava

- Čekal jsem, že zde řeknete, co bylo na posledním setkání před 4 lety. Zda bylo vše vyřešeno. Bylo by možná moudré, dělat takovéto setkání 1 x za 2 roky. Jakým způsobem bude vyhodnoceno toto veřejné setkání. Zda to bude vyvěšeno na vývěsce a za jak dlouho se to objeví. Očekával jsem, že nám řeknete, co pro naši lokalitu chcete udělat.

Mgr. Ivana Doležalová, vedoucí Oddělení personálního a vzdělávání

- Tady na stole je nachystaný materiál, kde jsou zpracovány vyhodnocení formou tabulky z minulého veřejného setkání. Část dotazů považujeme za zodpovězené na místě, některé odpovědi zpracujeme písemně. Četnost 1 x za 4 roky je dána počtem místních částí. Průběžně probíhají veřejné setkání přes celý rok. Pokud by jste chtěli mimořádné setkání, můžete kontaktovat pracovníci KaMČ paní Králíkovou, s tím, že budete mít konkrétní body, které budete chtít projednat.

Josef Pilka, člen RMZ

- Tyto veřejné setkání jsou pořádány, abychom měli konkrétní podněty od občanů. Všechny podněty nejdou vyřešit na místě.

Josef Novák, uvolněný radní RMZ

- V každé místní části nasloucháme bedlivě, co Vás trápí. Z tohoto setkání budou vytvořeny úkoly, jednotlivé odbory připraví písemnou odpověď, se kterou kompetentní náměstek souhlasí, či nesouhlasí. Písemné odpovědi budou zveřejněny.

- Chtěla bych otevřít otázku popraskaných domů. Na každém veřejném setkání vystupují. Pokud by byla soutěž o nejpopraskanější dům, tak jednoznačně vedeme. Popraskaný dům nemáme jen my, ale i naše okolí. Chtěla bych, aby se na to přišel někdo z kompetentních lidí podívat. Dům už máme prasklý po druhé. Poprvé nám praskl dům, když se stavěla cesta, kvůli těžkým autům. Část domu jsme museli postavit znovu. Ptám se tedy, co bude dál.

Mgr. Ivana Doležalová, vedoucí Oddělení personálního a vzdělávání

- Bereme to jako podnět a vyjádříme se k tomu.

- Dávali jsme podněty k popraskaným domům i přes občanské sdružení, fotokopie s dokumentací. Nyní, když je plánovaná výstavba rodinných domů nahoře a budou zde jezdit opět těžké vozy. Nejsme to jen tyto dva domy, ale i ty řadové domy nahoře, co bude dál. Kdo zajistí stávající zástavbu?

ÚKOL:	B6/17/10341	Prověřit stav popraskaných domů na Vršavě (Vršek, Horní Vršava - zejména u domů č. p. 156 a č. p. 225) z důvodu průjezdu těžké nákladní automobilové dopravy.	Z: OKaRDS T: 16. 10. 2017
-------	-------------	---	------------------------------

občan, Vršava

- Začal školní rok, určitě zhoustne provoz, zejména v ranních hodinách. Zajímalo by mě, zda by bylo možné nainstalovat digitální měřič rychlosti. Moje laická zkušenost je, že to funguje. Chci se zeptat, zda by nemohl být měřič nainstalován, dokud nedojde k nějakým trvalým opatřením. Oceňuji snahu městských policistek, které se snaží situaci vylepšit. Důležitá není jen intenzita provozu, ale také rychlost. Dosavadní měření bych chtěl zpochybnit a navrhuji provést měření v ranních hodinách.

Ing. Petr Hlaváč, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Můžeme to zvážit. Doporučil bych opravdu počkat několik měsíců, až se situace ustálí. Pokud by dosavadní opatření nepomohla, mohlo by to být jedno z řešení. Co se týká rychlosti, zmizely extrémy. Před opatřením dle měření některé auta jezdily rychlostí až 70 km/h. Nyní dle měření jedou maximální rychlostí 45 km/h. K nějakému zlepšení tedy došlo. Absolutní opatření bohužel neexistuje. Určitě budeme situaci nadále sledovat.

Josef Novák, uvolněný radní RMZ

- Domluvme se, že po nějakém čase zopakujeme měření. Na základě toho, bychom vyhodnotili co dál. Mohla by to být jedna z možných variant.

ÚKOL:	B6/17/10342	Zvážit další dopravně - bezpečnostní opatření v dopravě na Vršavě – zejména na Vršavě I.	Z: OKaRDS T: 16. 10. 2017
-------	-------------	--	------------------------------

- S rozšiřující se výstavbou, přibudou další zpevněné plochy jako chodníky a silnice, což znamená další vodu z přívalových dešťů směrem dolů, kde to sbírají silniční kanalizační šachty. V ulici Vršava IV a Vršava V, kde bydlím, byly již takto vyplaveny dva domy. Jak chce město řešit s přibývajícím výstavbou svody dešťových vod z nově postavených silnic a chodníků?
- Po poslední výstavbě řadovek, nezpevněná silnice vymylá kameny a zanáší šachty. Jedná se nám o vrstevnicové ulice, které jsou o 200 m níže, kde samozřejmě stoupá tlak vody, lidé kteří mají obytné místnosti pod komunikací a tlačí se jim voda do místností. po přívalových deštích

Bc. Alena Koryčanová, vedoucí Oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství

- Co se týče odvodu vody z komunikací. Lze to požadovat po investorech stavby. Zatím je schválena změna územního plánu. Pokud bude mít investor zájem, bude mu doporučeno řešení vybudování retenční nádrže. Je otázka, zda to bude investovat. Co se týká stávající kanalizace, neuvažuje se o zvětšení. Je to věc VaKu.

ÚKOL: B6/17/10343 <i>Zvážit vybudování svodů dešťových vod z nově vybudovaných komunikací na Vršavě (při nové výstavbě).</i>	Z: OKaRDS OSaDŘ T: 16. 10. 2017
--	---------------------------------------

Josef Pilka, člen RMZ

- Děkujeme za Vaše podněty a připomínky. Pokud máte individuální dotazy, přijďte se nyní zeptat.

Mgr. Ivana Doležalová, vedoucí Oddělení personálního a vzdělávání

- Děkujeme za Vaše podněty a připomínky.

Zapsala: Bc. Kateřina Jurášová, Odbor kanceláře primátora