

**SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ  
(K ROKU 2020)**

**INTEGROVANÝ PLÁN  
ROZVOJE ÚZEMÍ ZLÍN  
PRO OBDOBÍ 2014 – 2020**

*Ostrava*

*LISTOPAD 2020*

## OBSAH

1. ÚVOD.....	4
1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA .....	4
1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV.....	5
2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP.....	7
2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽP ....	7
2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ .....	11
3. SOUHRN .....	13
4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ .....	14

### Seznam tabulek

Tab. 1	Přehled projektů s vydaným souladem v rámci IPRÚ Zlín v roce 2020.....	6
Tab. 2	Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí.....	7
Tab. 3	Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP.....	8
Tab. 4	Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí .....	9
Tab. 5	Monitorovací indikátory/ukazatele .....	11
Tab. 6	Souhrnný komentář k vlivům předložených projektů na monitorovací indikátory .....	12

## ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

BRKO	Biologicky rozložitelný komunální odpad
ES	Evropské společenství
EVL	Evropsky významná lokalita
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území
ITI	Integrované územní investice (angl.: „ <i>Integrated Territorial Investments</i> “)
MHD	Městská hromadná doprava
NATURA 2000	Soustava chráněných území Natura 2000, tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NO <sub>x</sub>	Souhrnně oxidy dusíku
PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub>	Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> (prašný aerosol)
PO	Ptačí oblast
POH ČR	Plán odpadového hospodářství České republiky
POH ZK	Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje
SEA	Proces posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (angl.: „ <i>Strategic Environmental Assessment</i> “)
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
TZL	Tuhé znečišťující látky
VOC	Těkavé organické látky (angl.: „ <i>Volatile Organic Compounds</i> “)
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ŽP	Životní prostředí

## 1. ÚVOD

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje předkladatele koncepce, aby zajistil sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Pokud předkladatel na základě tohoto sledování zjistí, že provádění koncepce má nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, je povinen zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů, informovat o tom příslušný úřad a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně koncepce.

Účelem této zprávy je tedy pravidelné roční Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (dále také jen „IPRÚ Zlín“) na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků citovaného zákona. Předchozí hodnocení byla provedena pro období do listopadu r. 2018, respektive listopadu 2019, předložená zpráva se tedy zabývá obdobím od prosince 2019 do listopadu 2020.

Sledování vlivů provádění koncepce (dále také monitorování) vychází také z čl. 10, odst. 1 Směrnice 2001/42/ES, který uvádí povinnost členských států monitorovat významné vlivy plánů a programů na životní prostředí, aby byly mimo jiné včas zjištěny nepředpokládané negativní dopady a aby mohla být učiněna vhodná nápravná opatření.

### 1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA

Dne 14. října 2015 vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, dle § 10g výše uvedeného zákona souhlasné stanovisko k návrhu koncepce „Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020“ (dále jen Stanovisko) při dodržení stanovených podmínek. Mezi ně patří mimo jiné i tyto podmínky, vztahující se k předkládanému rozboru koncepce:

1. V rámci sledování dopadů realizace Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 monitorovat vlivy jeho realizace na životní prostředí, to znamená zejména:
  - Zapracovat navržené environmentální indikátory do celkového systému sledování dopadů realizace koncepce,
  - pravidelně zveřejňovat výstupy z monitoringu vlivů koncepce na životní prostředí,
  - navázat systém monitoringu na rozhodování o podpoře výběru projektů financovaných z rozpočtu předkladatele, s využitím environmentálních kritérií.
  - Zajistit dostatečnou informovanost investorů o environmentální problematice a o možných vazbách projektů na životní prostředí, především o nezbytnosti podrobit jejich přípravu posouzením vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, případně hodnocením vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy chráněných území Natura 2000 podle zákona o ochraně přírody, v těch případech, kdy uvedeným povinnostem podporované projekty podléhají.
2. Při podpoře jednotlivých projektů zohlednit doporučení k souvisejícím opatřením pro snížení jejich potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví navržených v rámci Vyhodnocení vlivů IPRÚ Zlín.
3. Při realizaci konkrétních aktivit naplňujících IPRÚ Zlín je nezbytné odstranit či minimalizovat eventuální prostorovou kolizi záměru s předměty ochrany EVL a PO, resp. s biotopy druhů a typy evropských stanovišť i s předměty ochrany přírody a krajiny.

4. U opatření s potenciálním negativním vlivem na EVL a PO uvedených ve „Vyhodnocení vlivů koncepce na soustavu Natura 2000“ (příloha č. 1 Vyhodnocení) požádat příslušný orgán ochrany přírody o stanovisko v souladu s §45i zákona o ochraně přírody a krajiny. Tento požadavek musí být v relevantních případech přenesen na posouzení vlivu konkrétních záměrů na EVL a PO dle § 45h,i zákona o ochraně přírody a krajiny, do dalších fází správních řízení.
5. V souladu s § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí navrhuje:
  - Doplnění koncepce o řešení sdružených tras inženýrských sítí,
  - aktualizovat část týkající se části nakládání s odpady dle současného stavu a platné legislativy a uplatnit požadavky plynoucích z POH ČR a z připravovaného POH ZK.

Naplnění těchto požadavků je popsáno v dokumentu „Způsob zohlednění požadavků a podmínek vzešlých z procesu posouzení vlivu strategie IPRÚ Zlín na životní prostředí“, který navazuje na stanovisko SEA. Tyto požadavky byly zapracovány do implementační dokumentace Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 (Interní operační manuál, interní postupy).

Výběr projektů, které by měly být realizovány prostřednictvím IPRÚ Zlín, je v kompetenci příslušných řídicích orgánů operačních programů. Řídicí výbor IPRÚ Zlín pouze posuzuje soulad předkládaných projektových záměrů se strategií IPRÚ Zlín. Zohlednění environmentálních kritérií zahrnutých ve výzvách je v případě jednotlivých projektů prokazováno formou **čestného prohlášení** daných předkladatelů. Předkladatelé tedy mají povinnost se s kritérii seznámit a prohlašují, že během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Monitorovací zpráva tedy vychází z popisu projektů předkládaných v daném roce (resp. sledovaném období) a dále hodnotí vztah jednotlivých projektů k referenčním cílům ochrany životního prostředí, tak jak byly stanoveny v dokumentaci Vyhodnocení vlivů IPRÚ Zlín na životní prostředí a veřejné zdraví (dále také jen Vyhodnocení) a k monitorovacím indikátorům navrženým v rámci tohoto Vyhodnocení.

Protože monitorovací zpráva nemá explicitně určenou strukturu, byl její obsah analogicky upraven na základě zkušeností hodnotitele s monitorováním vlivů dalších koncepcí na životní prostředí (tzv. postmonitoring) dle § 10g citovaného zákona, např.:

- Integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ) České Budějovice
- Integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ) Jihlavské sídelní aglomerace
- Integrovaná teritoriální investice (ITI) Hradecko-Pardubické aglomerace
- Strategie rozvoje cestovního ruchu Kraje Vysočina na období 2017-2025

a zkušeností s desítkami hodnocení vlivů koncepcí na životní prostředí (SEA) na národní, krajské i obecní úrovni.

## 1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV

V posuzovaném období bylo vyhlášeno 8 výzev (33. – 40. výzva). U projektu „Zvýšení kapacity parkoviště u polikliniky v Otrokovicích“ podaného v rámci výzvy č. 34 bylo od realizace odstoupeno a proto není hodnocen.

Přehled projektů, připravovaných a schválených v rámci uvedených výzev, a hodnocených v této monitorovací zprávě, je uveden v níže uvedené tabulce:

**Tab. 1 Přehled projektů s vydaným souhlasem v rámci IPRÚ Zlín v roce 2020**

Výzva	Projekt
33. Sociální služby – investiční III	Objekt sociální rehabilitace, Zlín
	Optimalizace vybraných sociálních služeb ZK
34. Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy IV	Silniční napojení průmyslové zóny Zlín - východ, opravy navazujících komunikací a vybudování parkoviště
	Zvýšení kapacity parkoviště u polikliniky v Otrokovících (od realizace odstoupeno, projekt není dále hodnocen)
	Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Lukov, II/438
35. Modernizace vozového parku MHD II	Modernizace vozového parku – trolejbusy II
36. Sociální bydlení IV	Dům sociálního bydlení Vanila
37. Základní školy IV	Modernizace cvičné kuchyňky a odborných IT učeben
38. Střední a vyšší odborné školy, celoživotní vzdělávání III	Vybudování odborné učebny pro polytechnické vzdělávání a modernizace jazykových učeben
	Rozvoj polytechnického vzdělávání ve Střední průmyslové škole Otrokovice
39. Silniční síť II	Silnice III/49018: Zlín, OK Kocanda
40. Sociální bydlení V	Dům sociálního bydlení u Fryštácké přehrady
	Ruce pro bydlení ve Zlíně

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

## 2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP

V rámci Vyhodnocení koncepce byla využita metoda tzv. referenčních cílů životního prostředí, vůči kterým byly jednotlivé cíle a opatření v koncepci posuzovány. Z těchto referenčních cílů také vychází Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP (kap. 11 Vyhodnocení) a dále tzv. Monitorovací indikátory/ukazatele (kap. 9 Vyhodnocení). Vůči těmto otázkám a indikátorům jsou předložené projekty hodnoceny.

### 2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽP

Environmentální hodnocení projektů má odpovědět na otázku, jakým způsobem může předkládaný projekt ovlivnit životní prostředí ve smyslu referenčních cílů ochrany životního prostředí.

Hodnocení projektů z hlediska životního prostředí je navrhováno v podobě slovního hodnocení, to znamená konstatováním pro jednotlivá environmentální kritéria, že projekt na ně má *velmi pozitivní / pozitivní / neutrální / mírně negativní / významně negativní vliv*. V tabulkovém hodnocení odpovídají výše uvedené vlivy grafickému znázornění: +2/+1/0/-1/-2.

Jak je uvedeno výše, otázky byly zahrnuty do přípravy samotných projektů. Jedná se o následující otázky:

**Tab. 2 Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí**

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
1	Snižovat emise znečišťujících látek (NO <sub>x</sub> , TZL, VOC)	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?
2	Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO <sub>x</sub> v ovzduší?
3	Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?
4	Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Má projekt významný pozitivní/negativní vliv na ohnisko biodiverzity? (ZCHÚ, Natura 2000, biotopy chráněných druhů, průchodnost krajiny, ...)
5	Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Ovlivní projekt negativně krajinný ráz, přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?
6	Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?
7	Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?
8	Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení/zvýšení produkce odpadů. Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
9	Využití prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Na tyto otázky však není v popisu jednotlivých projektů odpovídáno, ale jak již bylo zmíněno výše – předkladatelé projektů čestným prohlášením potvrzují, že vzali jednotlivé indikátory při zpracování projektů v potaz. Níže v Tab. 3 hodnotíme, dle popisu projektů, odpovědi na otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí uvedené ve Vyhodnocení SEA (kap. 11).

**Tab. 3 Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP**

Výzva	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP									Celkové hodnocení
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
33	Objekt sociální rehabilitace, Zlín	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0
	Optimalizace vybraných sociálních služeb ZK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Silniční napojení průmyslové zóny Zlín - východ, opravy navazujících komunikací a vybudování parkoviště	+1	+1	0	0	0	-1	0	0	0	+1
	Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Lukov, II/438	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
35	Modernizace vozového parku – trolejbusy II	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
36	Dům sociálního bydlení Vanila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Modernizace cvičné kuchyňky a odborných IT učeben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Vybudování odborné učebny pro polytechnické vzdělávání a modernizace jazykových učeben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rozvoj polytechnického vzdělávání ve Střední průmyslové škole Otrokovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Silnice III/49018: Zlín, OK Kocanda	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0
40	Dům sociálního bydlení u Fryštácké přehrady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ruce pro bydlení ve Zlíně	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce



*Poznámka: Čísla v horním řádku tabulky představují čísla otázek dle Tab. 2 výše. Tmavě zelená barva značí velmi pozitivní (+2), světle zelená pozitivní (+1), bílá neutrální (0), oranžová mírně negativní (-1) a červená velmi negativní hodnocení (-2).*

Z tabulky vyplývá, že schválené projekty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí (ve vztahu ke stanoveným otázkám), převážně neutrální či mírně pozitivní, ve výjimečných případech mírně negativní kvůli záborům půdního fondu velmi malého rozsahu.

Positivní dopady na referenční cíle zlepšování kvality ovzduší a snižování hladiny hluku byly zjištěny u projektů, které se týkají podpory udržitelných forem dopravy. Tyto projekty jsou tedy hodnoceny kladně, neboť přispívají i k naplňování uvedených referenčních cílů.

Jako mírně negativní byly vyhodnoceny tři projekty, neboť u těchto projektů byl zjištěn zábor půdního fondu malého rozsahu.

Projektové záměry jsou v žádostech popsány podrobněji, u některých z nich jsou pak uvedeny i předpokládané vlivy na ŽP. Souhrn vlivů pro jednotlivé projekty je uveden v Tab. 4.

**Tab. 4 Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí**

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
33	Objekt sociální rehabilitace, Zlín	Dojde k výstavbě nového objektu sociální rehabilitace. Jediným vlivem jsou zábory půdního fondu, avšak v rámci stávající zástavby a minimálního rozsahu.
	Optimalizace vybraných sociálních služeb ZK	Rekonstrukce a úprava několika objektů pro poskytování sociálních služeb. Bez přímého vlivu na životní prostředí. Zajištění bezbariérových přístupů.
34	Silniční napojení průmyslové zóny Zlín - východ, opravy navazujících komunikací a vybudování parkoviště	Jedná se o komplexní projekt spočívající v novém dopravním napojení průmyslové zóny ze silnice I/49, vytvoření dopravního terminálu propojující točnu a nástupiště MHD, železniční stanici Zlín-Přiluky, silniční dopravu z I/49 a okolních ulic, vytvoření lávky přes řeku Dřevnici, vybudování dílčích úseků cyklostezek a chodníků a dalších menších dopravních úprav.  Rozsáhlý projekt, který kompletně zkvalitní dopravní napojení a současně přispěje k provázání jednotlivých druhů dopravy a tím umožní jejich efektivnější využití.  Podpora udržitelných forem dopravy (MHD, VD, železniční, cyklo a pěší) s nižšími emisemi znečišťujících látek do ovzduší. Rovněž podpora bezbariérových přístupů. Snížení hlučnosti není předpokládáno. Dílčí zábory půdního fondu malého rozsahu.
	Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Lukov, II/438	Projekt směřuje k úpravě dvou zastávek MHD (modernizace, rekonstrukce, úprava zálivu) a úpravě navazujícího prostoru, chodníku a křižovatky.  Projekt směřuje k podpoře udržitelných forem dopravy, tj. zlepšení podmínek pro veřejnou dopravu a pro pěší. Vlivy projektu na ŽP velmi malého rozsahu.

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
35	Modernizace vozového parku – trolejbusy II	Pořízení 4 kusů moderních trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem. Snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší a snížení hluchosti. Podpora udržitelných forem dopravy. Bezbariérový přístup.
36	Dům sociálního bydlení Vanila	Jedná se o demolici a novostavbu stávajícího rodinného domu na dům se sociálními byty. Lze předpokládat snížení spotřeby energie a tím i snížení emisí skleníkových plynů. Bez negativních dopadů na ŽP.
37	Modernizace cvičné kuchyňky a odborných IT učeben	Modernizace odborných učeben v rámci stávající budovy. Bez vlivů na životní prostředí.
38	Vybudování odborné učebny pro polytechnické vzdělávání a modernizace jazykových učeben	Záměrem projektu je vybudování odborné učebny na polytechnické vzdělávání. Řešeno v rámci stávajícího objektu. Bez vlivů na životní prostředí.
	Rozvoj polytechnického vzdělávání ve Střední průmyslové škole Otrokovice	Záměrem projektu je vybudování nové moderní odborné posluchárny v rámci střední školy. Řešeno v rámci stávajícího objektu. Bez vlivů na životní prostředí.
39	Silnice III/49018: Zlín, OK Kocanda	Cílem projektu je rekonstrukce části úseku silnice III/49018 a výstavba okružní křižovatky. Bude zvýšena kvalita vozovky a bezpečnost provozu. Předpoklad záboru půdního fondu malého rozsahu, který neovlivní zemědělské hospodaření.
40	Dům sociálního bydlení u Fryštácké přehrady	Jedná se o rekonstrukci stávajícího rodinného domu na dům se sociálními byty. Lze předpokládat snížení spotřeby energie a tím i snížení emisí skleníkových plynů. Bez negativních dopadů na ŽP.
	Ruce pro bydlení ve Zlíně	Jedná se o koupi bytových jednotek a jejich úpravy, čímž dojde k vytvoření šesti bytových jednotek pro sociální bydlení. Bez vlivů na životní prostředí.

*Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce*

Z hodnocení projektů je patrné, že kromě výše uvedených pozitivních dopadů (kvalita ovzduší, hluk, snížení spotřeby energie a tedy i produkce skleníkových plynů) budou mít některé z projektů i další pozitivní dopady. Projekty v sociální oblasti povedou ke zvýšení kvality života.

Naopak **významné negativní vlivy nebyly zjištěny u žádného z předložených projektů**. Při výstavbě či liniových staveb i nových budov je potřeba minimalizovat případný zábor ZPF. V případě veškerých rekonstrukcí je potřeba – v souladu s požadavky stavebního zákona i předpisů v oblasti ŽP – dbát na snižování potenciálních negativních vlivů na zeleň a dále hluku a prašnosti v období výstavby (rekonstrukce).

## 2.2 KOMENTÁŘ K Vlivům koncepce z hlediska indikátorů

Přehled monitorovacích indikátorů/ukazatelů na životní prostředí navržených v rámci Vyhodnocení je uveden v tabulce níže (Tab. 5).

**Tab. 5 Monitorovací indikátory/ukazatele**

Č.	Referenční cíl	Indikátor
1	Snižovat emise znečišťujících látek (NO <sub>x</sub> , TZL, VOC)	Emise za všechny kategorie zdrojů a) TZL b) NO <sub>x</sub> c) VOC d) SO <sub>2</sub>
2	Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň limitů	Koncentrace suspendovaných částic velikosti PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a koncentrace NO <sub>x</sub> v ovzduší
3	Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Hluková zátěž obyvatel
4	Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Rozloha ohnisek biodiverzity
5	Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Míra změny krajinného rázu
6	Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Změna rozlohy zemědělské půdy
7	Chránit povrchové a podzemní vody	Znečištění povrchových a podzemních vod
8	Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Snížení produkce odpadů
9	Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Níže je uveden souhrnný komentář týkající se příspěvků doposud předložených projektů k jednotlivým indikátorům.

**Tab. 6 Souhrnný komentář k vlivům předložených projektů na monitorovací indikátory**

Č.	Indikátor	Způsob naplňování indikátoru
1	Emise za všechny kategorie zdrojů	Ke snížení vypouštěného množství emisí znečišťujících látek do ovzduší by měl přispět projekt týkající se pořízení nových trolejbusů. Pozitivně lze rovněž hodnotit projekt „Silniční napojení průmyslové zóny Zlín - východ, opravy navazujících komunikací a vybudování parkoviště“, který efektivně propojuje jednotlivé druhy dopravy a umožní tak jejich efektivní využití a snížení dopravní zátěže v centrálních částech Zlína. Přechodné negativní vlivy může přinést zvýšení prašnosti v době výstavby (rekonstrukce) – silnice, chodníky, budovy.
2	Koncentrace suspendovaných částic velikosti PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a koncentrace NO <sub>x</sub> v ovzduší	Ke zlepšení kvality ovzduší by měl přispět parciálních trolejbusů, které mají nižší emise. Jedná se o velmi mírný dopad. Projekt „Silniční napojení průmyslové zóny Zlín - východ, opravy navazujících komunikací a vybudování parkoviště“, vytváří dopravní terminál, který propojuje jednotlivé druhy dopravy a umožňuje jejich efektivnější využití a tím i snížení dopravní zátěže v centrálních částech Zlína, kam nebude nutné zajíždět IAD.
3	Hluková zátěž obyvatel	Ke snížení hladiny hluku by měly přispět projekty v oblasti podpory veřejné dopravy, a to nákup nových parciálních trolejbusů. Nepřímo dochází k podpoře šetrnějších forem dopravy i rekonstrukcí zastávek v obci Lukov.
4	Rozloha ohnisek biodiverzity	Žádný z projektů nezasahuje do tzv. ohnisek biodiverzity (ZCHÚ, Natura apod.)
5	Míra změny krajinného rázu	Žádný z projektů nebude mít vliv na krajinný ráz území.
6	Změna rozlohy zemědělské půdy	V případě výstavby silničních staveb (okružní křižovatka, nové úseky komunikací) nebo výstavbě nového objektu v sociálních službách dojde k záboru ZPF, který je však málo významný.
7	Znečištění povrchových a podzemních vod	Za předpokladu dodržení požadavků právních předpisů pro období výstavby nelze předpokládat znečištění povrchových a podzemních vod.
8	Snížení produkce odpadů	K produkci odpadů dojde v průběhu výstavby/rekonstrukce objektů – ta budou řešeny standardními postupy. V průběhu provozu bude produkce odpadů odpovídat současnému stavu.
9	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta	Žádný projekt se přímo nezabývá tematikou EVVO.

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

Z hodnocení je tedy patrné, že dosud předložené projekty nebudou významně negativně ovlivňovat sledované oblasti ŽP na území působnosti koncepce.

### 3. SOUHRN

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo provedeno sledování a rozbor vlivů koncepce Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 na životní prostředí. Hodnocení bylo provedeno pro období od prosince 2019 do listopadu 2020 na základě doposud předložených projektů a s využitím monitorovacích indikátorů/ukazatelů a otázek pro hodnocení a výběr projektů.

Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že **provádění koncepce nemělo ve sledovaném období nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce.**

Naopak lze konstatovat, že provádění koncepce má doposud celkově neutrální až mírně pozitivní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, a to především v oblasti ochrany ovzduší, před hlukem, ochrany klimatu (mitigace) a zprostředkovaně také na environmentální výchovu. Byly zjištěny také mírně negativní vlivy (zábor půdního fondu), u nichž však byla v textu doporučena opatření pro zmírnění negativního vlivu.

#### 4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ

- RADDIT consulting s.r.o. (2015): Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020. Vyhodnocení koncepce dle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dle přílohy č. 9 citovaného zákona).
- Krajský úřad Zlínského kraje (2015): *Stanovisko ke koncepci dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů ze dne 14. 10. 2015.*
- Magistrát města Zlína (2020): *Popisy projektových záměrů (do r. 2020).*
- Magistrát města Zlína (2015): Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020. Dostupné na: <<http://www.zlin.eu/integrovaný-plan-rozvoje-uzemi-zlin-pro-období-2014-2020-cl-1904.html>>
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- <http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html>