



Statutární město Zlín jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020

oznamuje
změny v 11. výzvě k předkládání projektových záměrů

**----VÝSTAVBA A MODERNIZACE ZASTÁVEK VEŘEJNÉ DOPRAVY S DŮRAZEM NA
MULTIMODÁLNÍ VAZBY----**

VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ

Přehled změn k datu 4. 8. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Věcná způsobilost	Změna textace na: „Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2.6.2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 25.11.2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.“	Upřesnění pro žadatele, která verze Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce ve vazbě na výzvu ŘO IROP je platná k datu vyhlášení výzvy nositele IPRŮ.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	11
Opatření integrované strategie	1.1.1 Modernizace a výstavba dopravní infrastruktury za účelem zvýšení kvality a dostupnosti veřejné dopravy
Podopatření integrované strategie	1.1.1-1 Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	29. 6. 2017, 11:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	30. 6. 2017, 11:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	4. 9. 2017, 11:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	12. 9. 2017, čas a místo budou upřesněny v pozvánce
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu	29. 12. 2017, 10:00



Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>Terminály a parkovací systémy Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>
Datum ukončení realizace projektu	<p>Do 31. 10. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.</p>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	<p>Terminály a parkovací systémy Evropský fond pro regionální rozvoj – 34 000 000,00 Kč Státní rozpočet – max. 2 000 000,00 Kč</p> <p>Bezpečnost dopravy Evropský fond pro regionální rozvoj – 16 000 000,00 Kč Státní rozpočet – max. 941 177,00 Kč</p>
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Terminály a parkovací systémy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 5 % <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 0 % <p>Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 5 %



	<p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<p>Terminály a parkovací systémy Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p> <p>Bezpečnost dopravy Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p>
Podmínky veřejné podpory	<p>Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Terminály a parkovací systémy Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů.</p> <p>Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší, realizace opatření na posílení bezpečnosti chodců, cyklistů a osob s omezenými schopnostmi pohybu a orientace.</p>
Území realizace	<p>Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Zlín, tzn. území obcí Březnice, Fryšták, Hvozdná, Lípa, Lukov, Ostrata, Otrokovice, Tečovice, Veselá, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Terminály a parkovací systémy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</p>



	Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Terminály a parkovací systémy <ul style="list-style-type: none">Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu Bezpečnost dopravy <ul style="list-style-type: none">Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy <p>V rámci jednoho projektu nelze kombinovat aktivity “Terminály a parkovací systémy” a “Bezpečnost dopravy”.</p>
Indikátory	Terminály a parkovací systémy 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti projektového záměru
--



Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	---
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte zkratku - IPRÚ) nebo e-mailem na adresu: jirikrajca@zlin.eu</p> <p>Nebo v tištěné podobě na adresu: Oddělení koordinace projektů Magistrát města Zlína náměstí Míru 12 761 40 Zlín</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2.6.2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 25.11.2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Bezpečnost dopravy Nelze podporovat:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)



Časová způsobilost	<p>1. 1. 2014 – 31. 10. 2019</p> <p>Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 10. 2019.</p>

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek http://www.zlin.eu/vyzvycl-1921.html</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (http://strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU).</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Terminály a parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz. 3.4.8 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP).</p>
Způsob hodnocení	<p>Zjednodušený popis postupu je následující:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Projednání projektového záměru v pracovní skupině: Po uplynutí termínu k předkládání projektových záměrů stanoveném ve výzvě nositele IN svolá příslušný tematický koordinátor jednání pracovní skupiny. Ustavená pracovní skupina nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi předkladateli



	<p>projektových záměrů, kteří své projektové záměry předložili do příslušné výzvy nositele IN, jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení výzvy nositele IN, soubor/soubory projektových záměrů. Za tímto účelem mohou probíhat i následná jednání pracovní skupiny.</p> <ol style="list-style-type: none">2. Hodnocení a schvalování projektových záměrů v Řídícím výboru:<ul style="list-style-type: none">• Na jednání Řídícího výboru představí manažer IPRÚ obdržené soubory projektů. K jednání může být přizván příslušný tematický koordinátor. Manažer IPRÚ informuje Řídící výbor o stavu naplnění výzvy nositele IN prostřednictvím souborů projektů.• Řídící výbor přistoupí k posouzení předložených souborů projektů a jednotlivých projektových záměrů dle kritérií příslušné výzvy nositele IN. Posouzení splnění jednotlivých kritérií provádí Řídící výbor dle Článku III. odst. 3.4 Statutu a jednacího řádu Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html) na základě konsensu (případně hlasování).• Hodnocení každého projektového záměru a každého souboru projektů je písemně zaznamenáno a zdůvodněno přímo na jednání Řídícího výboru do Hodnotícího listu, který podepisuje předseda Řídícího výboru (manažer IPRÚ v případě nepřítomnosti předsedy Řídícího výboru) ještě v průběhu jednání.3. Vydání rozhodnutí Řídícího výboru: Po posouzení projektových záměrů z jednotlivých souborů projektů vydá Řídící výbor pro každý projektový záměr vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, kdy tato vyjádření vydá současně všem projektovým záměrům, které byly předloženy do dané výzvy nositele IN.4. Po projednání Řídícím výborem zpracuje žadatel žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídícího výboru je povinnou přílohou pro předložení do výzvy ŘO IROP. <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Viz příloha č. 2 této výzvy



Další specifika výzvy

Tato výzva je vypsaná na celou alokaci podopatření 1.1.1-1, přičemž celková výše indikátorů daného podopatření za programové období 2014 – 2020 je následující:

7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě – 3

7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst – 150

7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou – 2 656 000 – cílová hodnota (2 535 000 – počáteční hodnota)

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě – 2

Doba platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRÚ je do doby ukončení příjmu žádostí o podporu výzvy č. 51 IROP.

Terminály a parkovací systémy

Míra naplnění indikátorů bude posuzována podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě a nebo 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst, a to v závislosti na typu projektu. Za soubor projektů s neodpovídajícím příspěvkem je považován i takový soubor projektů, kde některý jednotlivý projektový záměr z tohoto souboru projektů nemá odpovídající příspěvek k naplnění indikátorů. Neodpovídající příspěvek je specifikován v příloze č. 2 této výzvy.

Bezpečnost dopravy

Míra naplnění indikátorů bude posuzována podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátoru 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě. Za soubor projektů s neodpovídajícím příspěvkem je považován i takový soubor projektů, kde některý jednotlivý projektový záměr z tohoto souboru projektů nemá odpovídající příspěvek k naplnění indikátorů. Neodpovídající příspěvek je specifikován v příloze č. 2 této výzvy.

Projekty v aktivitě „**Bezpečnost dopravy**“ musí být primárně zaměřeny na výstavbu nových zastávek veřejné dopravy s cílem zajištění bezbariérového přístupu a zvýšení bezpečnosti v řešené lokalitě a nebo bezbariérové zpřístupnění stávajících zastávek veřejné dopravy.

Doplňkově mohou projekty obsahovat:

- bezpečnostní úpravy stávajících zastávek veřejné dopravy (např. výstavba samostatného jízdního pruhu – tzv. „zálivu“),
- bezpečnostní úpravy pěších přístupových komunikací k zastávkám (jen v omezeném nezbytně nutném rozsahu).



	Doplňkové aktivity nelze realizovat samostatně a současně nesmí tvořit převažující část intervence (projektu).
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP	http://strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU
Kontakty pro poskytování informací	<p>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína - poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</p> <p>Ing. Jiří Krajča, 577 630 281, jirikrajca@zlin.eu Ing. Martin Habuda, 577 630 166, martinhabuda@zlin.eu</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Zlínský kraj - poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/zlinsky-kraj/</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Příloha č. 1: Projektový záměr2. Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektů) v Řídícím výboru IPRÚ



Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

INFORMACE O PROJEKTU *(u souboru projektů informace o každém integrovaném projektu)*

Název projektu	
-----------------------	--

Název předkladatele	
Adresa	
IČ	
Statutární zástupce	
Kontaktní osoba	
Telefon	
E-mail	
Ostatní zapojené subjekty <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
Role zapojených subjektů <i>role zapojených subjektů</i>	

Cíle projektu	
Popis projektu <i>stručný popis</i>	
Hlavní aktivity projektu <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
Místo realizace projektu	
Dopady projektu <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad; dopad do celého území IPRÚ; dopad i do okolního území)</i>	
Příjmy projektu <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet</i>	



finanční příjmy. Pokud ano, uveďte z jakých činností.

Indikátory projektu

Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	terminály	0	
7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst	parkovací místa	0	
7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	osoby	0	
7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	realizace	0	

Vazba na doplňující hodnotící kritéria

Doplňující hodnotící kritérium	Měrná jednotka	Hodnota/míra naplnění
Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	terminály	
Počet vytvořených parkovacích míst	parkovací místa	
Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 – 31. 12. 2016	dopravní nehody	
Počet opatření (nové/rekonstruované zastávky, transformovaná délka chodníků a lávek, počet cyklostezek, cyklotras, podchodů, nadchodů, přechodů pro chodce, světelných signalizací, retardérů, bezpečnostních ostrůvků, veřejného osvětlení, nasvětlení	opatření	



přechodů)		
Lokalita dopravně bezpečnostních opatření	kategorie komunikace (místní komunikace, silnice III. třídy, silnice II. třídy, silnice I. třídy)	

Environmentální kritéria ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí jsou součástí přílohy č. 2 výzvy. Předkladatel projektového záměru se s těmito kritérii seznámí, přičemž věnuje zvýšenou pozornost čestnému prohlášení uvedenému v posledním oddíle tohoto projektového záměru.

Harmonogram projektu <i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
Aktivita	Datum konání od	Datum konání do
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
Celkové náklady projektu		
Celkové způsobilé výdaje projektu		
Výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	EFRR - Státní rozpočet -	
Rozpočet projektu <i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
Položka	Částka v Kč	



Celkem	

Finanční plán v jednotlivých letech <i>odhad</i>					
Rok	2016	2017	2018	2019	2020
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					
Rok	2021	2022	2023		
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					

Vazba na prioritu IPRÚ <i>číslo a název priority IPRÚ</i>	
Opatření IPRÚ	
Podopatření IPRÚ	
Vazba na jiné projekty a aktivity <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo IPRÚ)</i>	
Způsob zajištění udržitelnosti projektu <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

Vazba na operační program	
Název OP	



Specifický cíl OP	
Číslo výzvy OP	

Rizika projektu <i>stručný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením opatření na jejich předcházení</i>	
--	--

Přílohy	
Název přílohy	Počet listů
1.	
2.	
3.	

PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkrácené a že zde záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví (ANO/NE)¹.

Statutární zástupce	
Datum	
Podpis	

¹ Předkladatel projektového záměru zvolí jednu z nabízených možností



Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektů) v Řídícím výboru IPRÚ

1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ Řídícím výborem IPRÚ (kritéria přijatelnosti)

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	ANO/NE/není relevantní
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření)	Projektový záměr	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území	Projektový záměr	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu	Projektový záměr	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ	Projektový záměr	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) ²	Projektový záměr + příp. jiný dokument	

Zdroj: Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE/není relevantní“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií). Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se nevztahuje na projekty předkládané do IROP.



Výzva je vypsána na celou alokaci podopatření č. 1.1.1-1 IPRÚ. Kritérium *Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ* je posuzováno podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů:

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno - Aktivita **Terminály a parkovací systémy**:

- v rámci souboru projektů méně než 1 terminál u indikátoru 7 52 01 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (v případě projektu zaměřeného na terminály), méně než 15 parkovacích míst u indikátoru 7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst (v případě projektu zaměřeného na parkovací systémy).
- v rámci projektového záměru méně než 1 terminál u indikátoru 7 52 01 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (v případě projektu zaměřeného na terminály), méně než 10 parkovacích míst u indikátoru 7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst (v případě projektu zaměřeného na parkovací systémy).

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno - Aktivita **Bezpečnost dopravy**:

- v rámci souboru projektů méně než 1 realizace u indikátoru 7 40 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě.
- v rámci projektového záměru méně než 1 realizace u indikátoru 7 40 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě.

2. Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC1: Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ANO
RC2: Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM10 a PM2,5 a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NOx v ovzduší?	ANO
RC3: Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ANO



REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC4: Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	<p>Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity³? [ano/ne]</p> <p>Pomocné otázky:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? [ano/ne] * Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? [ano/ne] * Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci? [ano/ne] 	NE
RC5: Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	1. Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	NE
	2. Přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?	ANO
RC6: Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	NE
RC7: Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	NE
RC8: Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů? Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ANO

³ Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skládkové prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC9: Využit prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečištění ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ANO

Zdroj: vlastní zpracování

3. Seznam doplňujících hodnotících kritérií

Doplňující hodnotící kritéria	Měrná jednotka
Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	terminály
Počet vytvořených parkovacích míst	parkovací místa
Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 – 31. 12. 2016	dopravní nehody
Počet opatření (nové/rekonstruované zastávky, transformovaná délka chodníků a lávek, počet cyklostezek, cyklotras, podchodů, nadchodů, přechodů pro chodce, světelných signalizací, retardérů, bezpečnostních ostrůvků, veřejného osvětlení, nasvětlení přechodů)	opatření
Lokalita dopravně bezpečnostních opatření	kategorie komunikace (místní komunikace, silnice III. třídy, silnice II. třídy, silnice I. třídy)



Doplňující hodnotící kritéria	Měrná jednotka
<p>Komentář: Statistika dopravních nehod bude vycházet z webových stránek: http://maps.idvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokalite/Search.aspx</p> <p>Bodování je následující:</p> <p>Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě: Za každý nový nebo rekonstruovaný přestupní terminál bude uděleno 15 bodů.</p> <p>Počet vytvořených parkovacích míst: Za každých 15 parkovacích míst bude udělen 1 bod, maximálně však 10 bodů.</p> <p>Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 – 31. 12. 2016 (řešenou lokalitou se rozumí území, kde prokazatelně zasahuje vliv řešené dopravní závad): žádná = 0 bodů, 1 - 5 = 1 bod, 6 – 10 = 2 body, 11 – 15 = 3 body, 16 – 20 = 4 body, 21 – 30 = 5 bodů, více než 30 = 6 bodů.</p> <p>Počet opatření (nové/rekonstruované zastávky, transformovaná délka chodníků a lávek, počet cyklostezek, cyklotras, podchodů, nadchodů, přechodů pro chodce, světelných signalizací, retardérů, bezpečnostních ostrůvků, veřejného osvětlení, nasvětlení přechodů): 1 opatření = 1 bod, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none">• u zastávek: výstavba 1 nové zastávky nebo bezbariérové zpřístupnění 1 stávající zastávky veřejné dopravy = 3 opatření, maximálně 12 opatření.• u chodníků: nad 50 m do 100 m = 1 opatření, nad 100 m do 200 m = 2 opatření, nad 200 m do 400 m = 3 opatření, nad 400 m = 4 opatření.• u lávek: nad 1 m do 15 m = 1 opatření, nad 15 m = 2 opatření.• za každé jednotlivé další bezpečnostní opatření v rámci projektu (cyklostezka, cyklotrasa, podchod, nadchod, přechod pro chodce, světelná signalizace, retardér, bezpečnostní ostrůvek, veřejné osvětlení, nasvětlení přechodu) bude udělen vždy 1 bod, maximálně však 6 opatření = 6 bodů. <p>Lokalita dopravně bezpečnostních opatření: projekt dotýkající se místní komunikace = 1 bod, projekt dotýkající se silnice III. třídy = 2 body, projekt dotýkající se silnice II. třídy = 3 body, projekt dotýkající se silnice I. třídy = 4 body (u projektů dotýkajících se více komunikací bude započtena pouze významnější z nich).</p>	

Zdroj: vlastní zpracování