**Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR**

|  |
| --- |
| **INFORMACE O PROJEKTU** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Název projektu** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Název předkladatele** |  |
| **Adresa** |  |
| **IČ** |  |
| **Statutární zástupce** |  |
| **Kontaktní osoba** |  |
| **Telefon** |  |
| **E-mail** |  |
| **Ostatní zapojené subjekty**  *případní partneři projektu a další zapojené subjekty* |  |
| **Role zapojených subjektů**  *role zapojených subjektů* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Cíle projektu** |  |
| **Popis projektu**  *stručný popis* |  |
| **Hlavní aktivity projektu**  *popis hlavních aktivit projektu* |  |
| **Místo realizace projektu** |  |
| **Dopady projektu**  *stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad; dopad do celého území IPRÚ; dopad i do okolního území)* |  |
| **Příjmy projektu**  *Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet finanční příjmy. Pokud ano, uveďte z jakých činností.* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Indikátory projektu** | | | | |
| **Kód indikátoru** | **Název indikátoru** | **Měrná jednotka** | **Výchozí hodnota** | **Cílová hodnota** |
| 7 52 01 | Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě | terminály | 0 |  |
| 7 40 01 | Počet vytvořených parkovacích míst | parkovací místa | 0 |  |
| 7 51 10 | Počet osob přepravených veřejnou dopravou | osoby |  |  |
| 7 50 01 | Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě | realizace | 0 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Vazba na doplňující hodnotící kritéria** | | |
| **Doplňující hodnotící kritérium** | **Měrná jednotka** | **Hodnota/míra naplnění** |
| Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě | terminály |  |
| Počet vytvořených parkovacích míst | parkovací místa |  |
| Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 – 30. 6. 2019 | dopravní nehody |  |
| Počet opatření  (nové/rekonstruované zastávky, transformovaná délka  chodníků a lávek, počet  cyklostezek, cyklotras,  podchodů, nadchodů,  přechodů pro chodce,  světelných signalizací,  retardérů, bezpečnostních  ostrůvků, veřejného  osvětlení, nasvětlení  přechodů) | opatření |  |
| Lokalita dopravně bezpečnostních opatření | kategorie komunikace (místní komunikace, silnice III. třídy, silnice II. třídy, silnice I. třídy) |  |

Environmentální kritéria ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí jsou součástí přílohy č. 2 výzvy. Předkladatel projektového záměru se s těmito kritérii seznámí, přičemž věnuje zvýšenou pozornost čestnému prohlášení uvedenému v posledním oddíle tohoto projektového záměru.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Harmonogram projektu**  *období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit* | | | | |
| **Aktivita** | | **Datum konání od** | **Datum konání do** | |
| Datum zahájení projektu | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
| Datum ukončení projektu | |  |  | |
| **Celkové náklady projektu** |  | | | |
| **Celkové způsobilé výdaje projektu** |  | | | |
| **Výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu** | EFRR -  Státní rozpočet - | | | |
| **Rozpočet projektu**  *náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek* | | | | |
| **Položka** | | | | **Částka v Kč** |
|  | | | |  |
|  | | | |  |
|  | | | |  |
|  | | | |  |
|  | | | |  |
|  | | | |  |
|  | | | |  |
|  | | | |  |
|  | | | |  |
|  | | | |  |
| **Celkem** | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Finanční plán v jednotlivých letech**  *odhad* | | | | | |
| **Rok** | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| **Celkový výdaj v daném roce v Kč** |  |  |  |  |  |
| **Způsobilý výdaj v daném roce v Kč** |  |  |  |  |  |
| **Rok** | 2021 | 2022 | 2023 |  |  |
| **Celkový výdaj v daném roce v Kč** |  |  |  |  |  |
| **Způsobilý výdaj v daném roce v Kč** |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Vazba na prioritu IPRÚ**  *číslo a název priority IPRÚ* |  |
| **Opatření IPRÚ** |  |
| **Podopatření IPRÚ** |  |
| **Vazba na jiné projekty a aktivity**  *přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo IPRÚ)* |  |
| **Způsob zajištění udržitelnosti projektu**  *hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Vazba na operační program** | |
| **Název OP** |  |
| **Specifický cíl OP** |  |
| **Číslo výzvy OP** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rizika projektu**  *stručný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením opatření na jejich předcházení* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Přílohy** | |
| **Název přílohy** | **Počet listů** |
| **1.** Mapový zákres stavby |  |
| **2.** |  |
| **3.** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Prohlášení zpracovatele projektového záměru** | |
| Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:   * výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkreslené a že zde záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem, * realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu, * si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu, * nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství, * během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví (ANO/NE)[[1]](#footnote-1). | |
| **Statutární zástupce** |  |
| **Datum** |  |
| **Podpis** |  |

1. Předkladatel projektového záměru zvolí jednu z nabízených možností [↑](#footnote-ref-1)