



Statutární město Zlín jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020

vyhlašuje

45. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

-- MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY III--

VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	45
Opatření integrované strategie	1.1.2 Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy
Podopatření integrované strategie	---
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014+	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Modernizace vozového parku MHD III



Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	12. 5. 2021, 10:00	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	13. 5. 2021, 10:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	26. 5. 2021, 10:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	2. 6. 2021, čas a místo budou upřesněny v pozvánce	
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	13. 5. 2021, 10:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +	31. 12. 2021, 10:00
Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.</p> <p>Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p>	
Datum ukončení realizace projektu	<p>Do 30. 6. 2023</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.</p>	

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 44 429 500,00 Kč Státní rozpočet – 0 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících - EFRR 85 %



	- státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu
Území realizace	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Zlín, tzn. území obcí Březnice, Fryšták, Hvozdná, Lípa, Lukov, Ostrata, Otrokovice, Tečovice, Veselá, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí. Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii IPRÚ) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.
Oprávnění žadatelé	Dopraci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">- Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6- Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík- Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako



	veřejné služby v přepravě cestujících
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	---
Forma a způsob podání projektového záměru	V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte zkratku - IPRÚ) nebo e-mailem na adresu: adelakolarova@zlin.eu Nebo v tištěné podobě na adresu: Oddělení koordinace projektů Magistrát města Zlína náměstí Míru 12 761 40 Zlín

<u>Způsobilé výdaje</u>	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Nelze podporovat pořízení bezemisních drážních vozidel městské dopravy v podobě tramvajů.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 6. 2023



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>(http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty).</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html a http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/213 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. obecné nařízení).</p>
Způsob hodnocení	<p>Zjednodušený popis postupu je následující:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Projednání projektového záměru v pracovní skupině: Po uplynutí termínu k předkládání projektových záměrů stanoveném ve výzvě nositele IN svolá příslušný tematický koordinátor jednání pracovní skupiny. Ustavená pracovní skupina nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi předkladateli projektových záměrů, kteří své projektové záměry předložili do příslušné výzvy nositele IN, jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení výzvy nositele IN, soubor/soubory projektových záměrů. Za tímto účelem mohou probíhat i následná jednání pracovní skupiny.2. Hodnocení a schvalování projektových záměrů v Řídicím výboru:<ul style="list-style-type: none">• Na jednání Řídicího výboru představí manažer IPRÚ obdržené soubory projektových záměrů. K jednání může být přizván příslušný tematický koordinátor. Manažer IPRÚ informuje Řídicí výbor o stavu naplnění výzvy nositele IN prostřednictvím souborů projektových záměrů.• Řídicí výbor přistoupí k posouzení předložených



	<p>souborů projektových záměrů a jednotlivých projektových záměrů dle kritérií příslušné výzvy nositele IN. Posouzení splnění jednotlivých kritérií provádí Řídicí výbor dle Článku III. odst. 3.4 Statutu a jednacího řádu Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html) na základě konsensu (případně hlasování). V případě negativního výsledku posouzení některého z projektových záměrů ze souboru projektových záměrů může být na základě rozhodnutí Řídicího výboru takový projektový záměr (případně celý soubor projektových záměrů) vrácen k přepracování.</p> <ul style="list-style-type: none">• Hodnocení každého projektového záměru a každého souboru projektových záměrů je písemně zaznamenáno a zdůvodněno v průběhu jednání Řídicího výboru do Hodnotícího listu, který podepisuje předseda Řídicího výboru (manažer IPRÚ v případě nepřítomnosti předsedy Řídicího výboru) ještě v průběhu jednání, do 7mi pracovních dnů v případě jednání formou per rollam. <p>3. Vydání rozhodnutí Řídicího výboru: Po posouzení projektových záměrů z jednotlivých souborů projektových záměrů vydá Řídicí výbor pro každý projektový záměr vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, kdy tato vyjádření vydá současně všem projektovým záměrům, které byly předloženy do dané výzvy nositele IN. Souhlasné stanovisko bude vydáno max. do výše 100% alokace.</p> <p>4. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel, který obdržel souhlasné vyjádření Řídicího výboru, žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídicího výboru o souladu projektového záměru s integrovanou strategií je povinnou přílohou pro předložení do výzvy nositele, která je podvýzvou výzvy ŘO IROP.</p> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Viz příloha č. 2 této výzvy
Další specifika výzvy	Tato výzva je vypsaná na část alokace opatření 1.1.2, přičemž celková výše indikátorů daného opatření za programové období 2014 – 2020 je následující: 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu



	<p>– 10 vozidel</p> <p>3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů – 0,00 t/rok (cílová hodnota), 0,20 t/rok (výchozí hodnota)</p> <p>Doba platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRÚ je do 31. 12. 2021.</p> <p>Míra naplnění indikátorů bude posuzována podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátoru 7 48 01 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu. Za soubor projektových záměrů s neodpovídajícím příspěvkem je považován i takový soubor projektových záměrů, kde některý jednotlivý projektový záměr z tohoto souboru projektových záměrů nemá odpovídající příspěvek k naplnění indikátorů. Neodpovídající příspěvek je specifikován v příloze č. 2 této výzvy.</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Obecná pravidla (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020).</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína - poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</p> <p>Ing. Adéla Kolářová, 577 630 998, adelakolarova@zlin.eu Ing. et Ing. Martin Habuda, 577 630 267, martinhabuda@zlin.eu</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Zlínský kraj - poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-zlinsky-kraj/</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Příloha č. 1: Projektový záměr2. Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektových záměrů) v Řídicím výboru IPRÚ



Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

INFORMACE O PROJEKTU

Název projektu	
----------------	--

Název předkladatele	
Adresa	
IČ	
Statutární zástupce	
Kontaktní osoba	
Telefon	
E-mail	
Ostatní zapojené subjekty <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
Role zapojených subjektů <i>role zapojených subjektů</i>	

Cíle projektu	
Popis projektu <i>stručný popis</i>	
Hlavní aktivity projektu <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
Místo realizace projektu	
Dopady projektu <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad; dopad do celého území IPRÚ; dopad i do okolního území)</i>	
Příjmy projektu <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet</i>	



*finanční příjmy. Pokud ano,
uveďte z jakých činností.*

Indikátory projektu

Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	0	
3 61 11	Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů	T/rok		
7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	Osoby/rok		

Vazba na doplňující hodnotící kritéria

Doplňující hodnotící kritérium	Měrná jednotka	Hodnota/míra naplnění
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	
Průměrná kapacita pořízeného vozidla	Počet míst k sezení i stání celkem v 1 vozidle	

Environmentální kritéria ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí jsou součástí přílohy č. 2 výzvy. Předkladatel projektového záměru se s těmito kritérii seznámí, přičemž věnuje zvýšenou pozornost čestnému prohlášení uvedenému v posledním oddíle tohoto projektového záměru.



Finanční plán v jednotlivých letech					
<i>odhad</i>					
Rok	2016	2017	2018	2019	2020
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					
Rok	2021	2022	2023		
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					

Vazba na prioritu IPRÚ <i>číslo a název priority IPRÚ</i>	
Opatření IPRÚ	
Podopatření IPRÚ	
Vazba na jiné projekty a aktivity <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo IPRÚ)</i>	
Způsob zajištění udržitelnosti projektu <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

Vazba na operační program	
Název OP	
Specifický cíl OP	
Číslo výzvy OP	

Rizika projektu <i>stručný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením opatření na jejich předcházení</i>	
--	--



Přílohy	
Název přílohy	Počet listů
1.	
2.	
3.	

PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkreslené a že zde záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví (ANO/NE)¹.

Statutární zástupce	
Datum	
Podpis	

¹ Předkladatel projektového záměru zvolí jednu z nabízených možností



Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektových záměrů) v Řídicím výboru IPRÚ

1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ Řídicím výborem IPRÚ (kritéria přijatelnosti)

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	ANO/NE/není relevantní
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření)	Projektový záměr	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území	Projektový záměr	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu	Projektový záměr	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ	Projektový záměr	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) ²	Projektový záměr + příp. jiný dokument	

Zdroj: Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE/není relevantní“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií). Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se nevztahuje na projekty předkládané do IROP.



Výzva je vypsána na část alokace opatření 1.1.2 IPRÚ. Kritérium *Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ* je posuzováno podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů:

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno:

- v rámci souboru projektových záměrů méně než 3 vozidla u indikátoru 7 48 01 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu.
- v rámci projektového záměru méně než 3 vozidla u indikátoru 7 48 01 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu.

2. Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC1: Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ANO
RC2: Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM10 a PM2,5 a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NOx v ovzduší?	ANO
RC3: Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ANO



REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC4: Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	<p>Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity³? [ano/ne]</p> <p>Pomocné otázky:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? [ano/ne] * Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? [ano/ne] * Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci? [ano/ne] 	NE
RC5: Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	1. Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	NE
	2. přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?	ANO
RC6: Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	NE
RC7: Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	NE
RC8: Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů. Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ANO
RC9: Využít prvky systému	Přispěje projekt k podpoře využití	ANO

³ Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	

Zdroj: vlastní zpracování

3. Seznam doplňujících hodnotících kritérií

Doplňující hodnotící kritéria	Měrná jednotka
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla
Průměrná kapacita pořízeného vozidla	Počet míst k sezení i stání celkem v 1 vozidle

Bodování je následující:
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu: za každé vozidlo bude udělen 1 bod.
Průměrná kapacita pořízeného vozidla: za každých 10 míst k sezení či stání bude udělen 1 bod (žadatel stanoví průměrnou kapacitu pořízeného vozidla podílem: součet všech míst k sezení či stání ve všech vozidlech / počet pořizovaných vozidel).

Zdroj: vlastní zpracování