

Zápis z 55. jednání Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020

Datum a čas konání: 7. 12. 2021 – 13. 12. 2021 (17:00 hod.)

Forma jednání: per rollam

Účastníci: Ing. et Ing. Jiří Korec (statutární město Zlín), RNDr. Bedřich Landsfeld (statutární město Zlín), Michal Čížek (statutární město Zlín), Jaromír Schneider (statutární město Zlín), Ing. Čestmír Vančura (statutární město Zlín), Mgr. Milan Smola (statutární město Zlín), Ing. David Mareček (Zlínský kraj), Bc. Hana Večerková, DiS. (město Otrokovice), Josef Hutěčka (obec Březnice), prof. Ing. Vladimír Sedlařík, Ph.D. (Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně), Zdeněk Patík (BESIP, samostatné oddělení Ministerstva dopravy ČR), Ing. Josef Kocháň (Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, s.r.o.), Bc. Bohdana Lavrovičová (Krajská hospodářská komora Zlínského kraje), Mgr. Renata Gabrhelíková (NADĚJE, pobočka Zlín), Mgr. Jan Mochťák (Agentura pro sociální začleňování), Ing. Ivana Marusjaková (Úřad práce České republiky – Krajská pobočka ve Zlíně)

Počet hlasujících členů: 15

Počet řádných členů s hlasovacím právem: 16

Ověření usnášeníschopnosti: Ano

Program jednání Řídicího výboru IPRÚ Zlín

- 1) Problematika SEA – Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví za rok 2021
- 2) Dílčí analýza rizik – stav ke dni 30.11.2021
- 3) Zpráva o realizaci publicity a informovanosti za období 1.12.2020 – 30.11.2021
- 4) Žádosti o změnu v integrovaném projektu
- 5) Revize 22. a 47. výzvy + dodatky k vydaným vyjádřením o souladech s integrovanou strategií

Bod č. 1: Problematika SEA – Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví za rok 2021

Statutární město Zlín, nositel integrované strategie „Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020“, zveřejnilo jako součást procesu schválení této koncepce opatření pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Podstatou výše uvedeného opatření je skutečnost, že statutární město Zlín bude 1 x za rok, vždy nejpozději k listopadu kalendářního roku (od roku 2016), vyhodnocovat vliv provádění uvedené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.

Hodnocení za rok 2021 bylo provedeno na základě doposud předložených projektů a s využitím monitorovacích indikátorů/ukazatelů a otázek pro hodnocení a výběr projektů. Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemělo ve sledovaném období nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. Naopak lze konstatovat, že provádění koncepce má doposud celkově neutrální až mírně pozitivní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, a to především v oblasti ochrany ovzduší, před hlukem, ochrany klimatu (mitigace) aj. Byly zjištěny také mírně negativní vlivy (záběr půdního fondu), které jsou však velmi malého rozsahu a u nichž však byla doporučena opatření pro zmírnění negativního vlivu.

Podrobné vyhodnocení je obsaženo v příloze č. 1 tohoto zápisu.

Usnesení č. 1/55RV/2021

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí**

s Vyhodnocením sledování a rozboru vlivů koncepce Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 na životní prostředí a veřejné zdraví za rok 2021 dle přílohy č. 1
a doporučuje jej orgánům statutárního města Zlína ke schválení.

Hlasování

Pro: 13

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

Bod č. 2: Dílčí analýza rizik – stav ke dni 30.11.2021

Dle Interních postupů IPRÚ Zlín je jednou ročně prováděno monitorování a reportování rizik a vyhodnocení významnosti rizik. Předložená zpráva (příloha č. 2) zachycuje stav k 30. 11. 2021. U několika rizik dochází k růstu významnosti, přičemž u třech rizik se zvyšuje úroveň střední na vysokou.

Usnesení č. 2/55RV/2021:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje**
Dílčí analýzu rizik – stav ke dni 30.11.2021 dle přílohy č. 2.

Hlasování

Pro: 13

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

Bod č. 3: Zpráva o realizaci publicity a informovanosti za období 1.12.2020 – 30.11.2021

Dle Interních postupů IPRÚ Zlín manažer IPRÚ informuje Řídící výbor o způsobu zajišťování publicity IPRÚ formou Zprávy o realizaci publicity a informovanosti (příloha č. 3). Zpráva obsahuje předměty publicity, způsoby zajištění publicity, termíny a vynaložené prostředky. Ve zprávě se jednak objevují integrované projekty, jednak potom propagace IPRÚ jako celku. Ze zprávy vyplývá, že u velké části projektů v rámci svých článků, tiskových zpráv, publikací aj. chybí informace o tom, že se jedná o podporu daného projektu prostřednictvím IPRÚ Zlín.

Usnesení č. 3/55RV/2021:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje**
Zprávu o realizaci publicity a informovanosti za období 1.12.2020 – 30.11.2021 dle přílohy č. 3.

Hlasování

Pro: 13

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

Bod č. 4: Žádosti o změnu v integrovaném projektu

I. Žádost o změny v integrovaném projektu Výstavba a modernizace měníren Zlín a Otrokovice

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Výstavba a modernizace měníren Zlín a Otrokovice vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 26. 9. 2018, č. usnesení: 4/21RV/2018. Na základě jednání konaného dne 11. 12. 2019, č. usnesení: 17/33RV/2019 byla v projektu schválena výstavba jedné nové měnírny, tím pádem navýšení indikátoru Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy, navýšení požadované podpory z Fondu soudržnosti, navýšení celkových způsobilých výdajů, navýšení celkových nákladů projektu, úpravy v rozpočtu projektu a ve finančním plánu. Rovněž došlo k posunu data ukončení realizace projektu a upřesněním termínů konání jednotlivých aktivit projektu v rámci harmonogramu projektu, úpravám popisu projektu, upřesněním hlavních aktivit a místa realizace projektu aj. Na základě jednání konaného dne 13. 5. 2020, č. usnesení: 6/37RV/2020 byl v projektu schválen posun data ukončení realizace projektu, upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit projektu v rámci harmonogramu projektu a posuny ve finančním plánu v jednotlivých letech. Na základě jednání konaného dne 12. 8. 2020, č. usnesení 3/40RV/2020 došlo v projektu ke schválení upřesnění místa realizace projektu, kdy u měnírny na Vršavě (KÚ Zlín) dochází z technických důvodů k upřesnění dotčených parcel. Jedná se o projekt předložený v rámci 22. výzvy.

Dne 16. 11. 2021 byla dodána žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o posun data ukončení realizace projektu z 31. 12. 2021 na 31. 3. 2023 (původní termín byl 30. 9. 2021) a dochází k upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit projektu v rámci harmonogramu projektu, rovněž dochází k posunům ve finančním plánu v jednotlivých letech aj. Důvodem změn je prodloužení doby přípravy zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku a prodloužení aktuální reálné lhůty realizace zakázky dodavateli.

V návaznosti na tuto změnu je předložena revize 22. výzvy (viz bod 5).

Pan Schneider a pan Kocháň nahlásili střet zájmu.

Usnesení č. 4/55RV/2021:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Výstavba a modernizace měníren Zlín a Otrokovice dle přílohy č. 4.

Hlasování

Pro: 11

Proti: 0

Zdrželi se: 3

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

II. Žádost o změny v integrovaném projektu Modernizace vozového parku – trolejbusy II

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Modernizace vozového parku – trolejbusy II vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného ve dnech 9. 6. 2021 – 15. 6. 2021 formou per rollam, č. usnesení: 1/49RV/2021. Jedná se o projekt předložený v rámci 45. výzvy.

Dne 15. 11. 2021 byla dodána žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o posun data ukončení realizace projektu z 31. 3. 2023 na 30. 6. 2023 a dochází k upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit projektu v rámci harmonogramu projektu, rovněž dochází k posunům ve finančním plánu v jednotlivých letech aj. Důvodem změn je prodloužení přípravy zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku a prodloužení aktuální reálné lhůty možného dodání vozů od dodavatelů.

Pan Schneider a pan Kocháň nahlásili střet zájmu.

Usnesení č. 5/55RV/2021:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Modernizace vozového parku – trolejbusy II dle přílohy č. 5.

Hlasování

Pro: 11

Proti: 0

Zdrželi se: 3

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

III. Žádost o změny v integrovaném projektu Prodloužení trolejové trati Otrokovice

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Prodloužení trolejové trati Otrokovice vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 26. 9. 2018, č. usnesení: 4/21RV/2018. Na základě jednání konaného ve dnech 23. 8. 2019 – 30. 8. 2019 formou per rollam, č. usnesení: 6/30RV/2019 bylo v projektu schváleno navýšení požadované podpory z Fondu soudržnosti, dále bylo schváleno navýšení odpovídající výše způsobilých výdajů, navýšení celkových nákladů projektu, úpravy v rozpočtu projektu, ve finančním plánu, posun data ukončení realizace projektu a upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit v rámci harmonogramu projektu. Na základě jednání konaného ve dnech 6. 2. 2020 – 13. 2. 2020 formou per rollam, č. usnesení: 3/35RV/2020 byl v projektu schválen posun data ukončení realizace projektu vč. upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit v rámci harmonogramu projektu. Dále byly schváleny změny cílových hodnot monitorovacích indikátorů.

Na základě jednání konaného dne 13. 5. 2020, č. usnesení 7/37RV/2020, byl v projektu schválen posun data ukončení realizace projektu vč. upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit v rámci harmonogramu projektu a snížení cílové hodnoty indikátoru Počet cestujících MHD v elektrické trakti. Jedná se o projekt předložený v rámci 22. výzvy.

Dne 16. 11. 2021 byla dodána žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o posun data ukončení realizace projektu z 30. 4. 2021 na 30. 6. 2022 (původní hodnota 30. 9. 2020) a dochází k upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit projektu v rámci harmonogramu projektu, rovněž dochází k posunům ve finančním plánu v jednotlivých letech aj. Důvodem změn je prodloužení přípravy zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku a prodloužení aktuální reálné lhůty realizace zakázky dodavateli.

Pan Schneider a pan Kocháň nahlásili střet zájmu.

Usnesení č. 6/55RV/2021:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Prodloužení trolejové trati Otrokovice dle přílohy č. 6.

Hlasování

Pro: 11

Proti: 0

Zdrželi se: 3

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

IV. Žádost o změny v integrovaném projektu CYKLISTICKÁ STEZKA LUKOV – FRYŠTÁK

Řídicí výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru CYKLISTICKÁ STEZKA LUKOV – FRYŠTÁK vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného ve dnech 21. 6. – 25. 6. 2021 formou per rollam, č. usnesení: 1/50RV/2021. Jedná se o projekt předložený v rámci 47. výzvy.

Na základě jednání konaného dne 22. 9. 2021, č. usnesení 3/52RV/2021, byly v projektu schváleny změny v harmonogramu projektu (datum ukončení z 06/2022 na 12/2022, doba konání hlavních aktivit), rozpočtu projektu (zvýšení celkových nákladů projektu z 35 044 649,95 Kč na 36 554 372,71 Kč, zvýšení nezpůsobilých výdajů z 1 037 720,20 Kč na 2 547 442,96 Kč) a finančním plánu v jednotlivých letech.

Dne 1. 12. 2021 byla předložena žádost o změny v harmonogramu projektu. Jedná se o změny ukončení projektu z již prodlouženého termínu 12/2022 na 03/2023 a dobu konání aktivit. V rámci projektu se nutno dořešit několik složitých majetkoprávních vztahů především s fyzickými osobami. Jsou řešeny poslední pozemky ve vlastnictví fyzických osob. V důsledku toho dochází k prodloužení termínu vydání stavebního povolení s nabytím právní moci. Předpoklad vydání stavebního povolení s nabytím právní moci je nejpozději do 04/2022. Současně dochází ke změně termínu pro realizaci výběrového řízení na dodavatele stavby a k posunu vlastní realizace stavebních aktivit.

V návaznosti na tuto změnu je předložena revize 47. výzvy (viz bod 5).

Usnesení č. 7/55RV/2021:

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu CYKLISTICKÁ STEZKA LUKOV – FRYŠTÁK dle přílohy č. 7.

Hlasování

Pro: 13

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

Bod č. 5: Revize 22. a 47. výzvy + dodatky k vydaným vyjádřením o souladech s integrovanou strategií

A. Revize 22. a 47. výzvy

Na základě předložené žádosti o změny v integrovaném projektu Výstavba a modernizace měniren Zlín a Otrokovice (bod č. 4, I.) je připraven návrh revize 22. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Modernizace a rozšiřování trolejbusových tratí. V rámci revize dochází k posunu data ukončení realizace projektu z 31. 12. 2022 na 31. 3. 2023 a současně dochází ke změně časové způsobilosti výdajů z 1. 1. 2014 – 31. 12. 2022 na 1. 1. 2014 – 31. 3. 2023. Předkladatel DSZO s. r. o.

využil Metodického dopisu Ministerstva dopravy č. 3 k Pravidlům pro žadatele a příjemce, verze 2.3 platná od 25. 6. 2020, reagující na dopady nouzového stavu v ČR, který umožňuje prodloužit fyzickou realizaci a způsobilost výdajů do 31. 3. 2023. U daného projektu byla podána žádost o změnu týkající se daného prodloužení a tato již byla ŘO schválena. Jedná se tedy o narovnání stavu výzvy.

Dne 30. 11. 2021 byla Ministerstvem pro místní rozvoj ČR zaslána Odpověď na žádost o prodloužení výzev ITI a IPRÚ v programovém období 2014 – 2020, kterým bylo u 48., 50., 51., 60. a 67. výzvy ŘO IROP umožněno prodloužení data příjmu žádostí do 31. 3. 2022. V rámci IPRÚ Zlín se jedná o využití výzvy č. 51 ŘO IROP, která se týká 47. výzvy IPRÚ Zlín. U schváleného projektového záměru CYKLISTICKÁ STEZKA LUKOV – FRYŠTÁK se vyskytuje několik složitých majetkoprávních vztahů a žádost o podporu by do původního termínu 31. 12. 2021 nebyla předložena. Z důvodu efektivního využití finančních zdrojů, splnění cílů integrované strategie, a jelikož již nebude vyhlášena žádná další výzva, je navržena revize 47. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury V týkající se změny data ukončení příjmu žádostí o podporu z 31. 12. 2021 na 31. 3. 2022 (prodloužení termínu) a s tím související změna doby platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRÚ z původní hodnoty do 31. 12. 2021 na novou hodnotu do 31. 3. 2022.

Usnesení č. 8/55RV/2021

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí** s revizí 22. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Modernizace a rozšiřování trolejbusových tratí dle přílohy č. 8 **a doporučuje ji orgánům statutárního města Zlína ke schválení.**

Hlasování

Pro: 11

Proti: 0

Zdrželi se: 3

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 9/55RV/2021

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí** s revizí 47. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury V dle přílohy č. 9 **a doporučuje ji orgánům statutárního města Zlína ke schválení.**

Hlasování

Pro: 13

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

B. Dodatky k vydaným vyjádřením o souladech s integrovanou strategií

K vydaným vyjádřením o souladu s integrovanou strategií bude tedy nutné doplnit dodatky.

Usnesení č. 10/55RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** vydání dodatků k vyjádřením o souladech s integrovanou strategií, jejichž předmětem bude posun data ukončení realizace projektu z 31. 12. 2022 na 31. 3. 2023 a změna časové způsobilosti výdajů z 1. 1. 2014 – 31. 12. 2022 na 1. 1. 2014 – 31. 3. 2023, a to následujícím projektovým záměrům v rámci 22. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu:

1. Výstavba a modernizace měníren Zlín a Otrokovice,
2. Prodloužení trolejové trati Otrokovice.

Hlasování

Pro: 11

Proti: 0

Zdrželi se: 3

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

Usnesení č. 11/55RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** vydání dodatků k vyjádřením o souladech s integrovanou strategií, jejichž předmětem bude posun data ukončení příjmu žádostí o podporu z 31. 12. 2021 na 31. 3. 2022 a s tím související změna doby platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRÚ z původní hodnoty do 31. 12. 2021 na do 31. 3. 2022, a to následujícímu projektovému záměru v rámci 47. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu:

1. CYKLISTICKÁ STEZKA LUKOV – FRYŠTÁK.

Hlasování

Pro: 13

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 1

Usnesení bylo přijato.

Pozn.: Dodatky budou zaslány po schválení revize 22. a 47. výzvy v Radě města Zlína. Pakliže nebudou revize 22. a 47. výzvy Radou města Zlína schváleny, budou výše uvedená usnesení č. 10/55RV/2021 a č. 11/55RV/2021 revokována a dodatky projektovým záměrům nebudou vydány.

Ve Zlíně dne 14. 12. 2021

Zapsal: Ing. Adéla Kolářová, manažerka IPRÚ Zlín 

Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec, předseda Řídicího výboru IPRÚ Zlín 

Přílohy:

- 1) Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví za rok 2021
- 2) Dílčí analýza rizik – stav ke dni 30.11.2021
- 3) Zpráva o realizaci publicity a informovanosti za období 1.12.2020 – 30.11.2021
- 4) Žádost o změnu - Výstavba a modernizace měníren Zlín a Otrokovice
- 5) Žádost o změnu - Modernizace vozového parku – trolejbusy II
- 6) Žádost o změnu - Prodloužení trolejové trati Otrokovice
- 7) Žádost o změnu - CYKLISTICKÁ STEZKA LUKOV - FRYŠTÁK
- 8) Revize 22. výzvy
- 9) Revize 47. výzvy