

## Zápis z 51. jednání Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020

**Datum a čas konání:** 8. 7. 2021 – 14. 7. 2021 (17:00 hod.)

**Forma jednání:** per rollam

**Účastníci:** Ing. et Ing. Jiří Korec (statutární město Zlín), RNDr. Bedřich Landsfeld (statutární město Zlín), Michal Čížek (statutární město Zlín), Jaromír Schneider (statutární město Zlín), Ing. Čestmír Vančura (statutární město Zlín), Mgr. Milan Smola (statutární město Zlín), Ing. David Mareček (Zlínský kraj), Ing. Petr Ťopek (v zastoupení za Bc. Hanu Večerkovou, DiS. (město Otrokovice)), Josef Hutěčka (obec Březnice), prof. Ing. Vladimír Sedlařík, Ph.D. (Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně), Zdeněk Patík (BESIP, samostatné oddělení Ministerstva dopravy ČR), Ing. Josef Kochář (Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, s.r.o.), Bc. Bohdana Lavrovičová (Krajská hospodářská komora Zlínského kraje), Mgr. Kateřina Pivoňková (NADĚJE, pobočka Zlín), Mgr. Jan Mochťák (Agentura pro sociální začleňování), Ing. Ivana Marusjaková (Úřad práce České republiky – Krajská pobočka ve Zlíně)

**Počet hlasujících členů:** 13

**Počet řádných členů s hlasovacím právem:** 16

**Ověření usnášeníschopnosti:** Ano

### Program jednání Řídicího výboru IPRÚ Zlín

- 1) Informace k 49. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel VI
- 2) Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 43. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Modernizace napojení aglomerace na silniční síť TEN-T III
- 3) Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 46. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech III
- 4) Zpráva o plnění integrované strategie za období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021

### **Bod č. 1: Informace k 49. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel VI**

49. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel VI. Alokace výzvy představovala 1 247 290,95 Kč (z toho příspěvek Unie 1 115 997,16 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 131 293,78 Kč). Jedná se o zůstatkovou alokaci opatření 2.3.1 - Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel.

Výzva byla vyhlášena 26. 5. 2021, ukončení příjmu projektových záměrů bylo 21. 6. 2021. V daném termínu nebyl předložen žádný projektový záměr.

### Usnesení č. 1/51RV/2021

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **bere na vědomí** informaci k 49. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel VI.

### Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 0

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

**Bod č. 2: Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 43. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Modernizace napojení aglomerace na silniční síť TEN-T III**

Posouzení projektového záměru a souboru projektových záměrů podle kritérií přijatelnosti, environmentálních kritérií a doplňujících hodnotících kritérií v souladu s Interním operačním manuálem IPRÚ Zlín a Interními postupy IPRÚ Zlín.

Byl hodnocen projektový záměr, který byl předložen v souladu s 43. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu, a soubor projektových záměrů, který byl předán jako výstup z jednání Pracovní skupiny Silniční síť III konaného dne 25. 6. 2021.

Specifikace předloženého projektového záměru (soubor projektových záměrů Silnice II/490: Zlín, OK K Majáku):

Název projektového záměru	Předkladatel	Požadovaná podpora z ESI Fondů	Cílová hodnota indikátoru Délka rekonstruovaných silnic II. třídy
Silnice II/490: Zlín - OK K Majáku	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	21 381 178,80 Kč	1,87 km
<b>CELKEM</b>		<b>21 381 178,80 Kč</b>	<b>1,87 km</b>

Podrobné hodnocení je obsaženo v hodnotícím listu – viz příloha č 1e).

Usnesení č. 2/51RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **vydává vyjádření o souladu s integrovanou strategií**

1. Projektovému záměru Silnice II/490: Zlín - OK K Majáku dle přílohy č. 1g).

Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 0

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

### Bod č. 3: Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 46. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech III

Posouzení projektového záměru a souboru projektových záměrů podle kritérií přijatelnosti, environmentálních kritérií a doplňujících hodnotících kritérií v souladu s Interním operačním manuálem IPRÚ Zlín a Interními postupy IPRÚ Zlín.

Byly hodnoceny projektové záměry, které byly předloženy v souladu s 46. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu, a soubor projektových záměrů, který byl předán jako výstup z jednání Pracovní skupiny Dopravně-bezpečnostní opatření III konaného dne 10. 6. 2021.

U výzvy č. 46 došlo k navýšení finanční alokace o 6 563 559,21 Kč (z toho příspěvek Unie 6 198 917,04 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 364 642,17 Kč), což bylo umožněno přesunem této částky z opatření 1.2.2 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury do opatření 1.2.1 Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech. Změna integrované strategie IPRÚ Zlín č. 14, řešící přesun předmětné částky mezi uvedenými opatřeními, byla projednána Řídicím výborem IPRÚ Zlín dne 15. 6. 2021, č. usnesení 5/49RV/2021, a následně schválena Zastupitelstvem města Zlína dne 24. 6. 2021, č. usnesení 62/19Z/2021. Revize 46. výzvy, řešící navýšení alokace, byla projednána Řídicím výborem IPRÚ Zlín dne 15. 6. 2021, č. usnesení 6/49RV/2021, a následně schválena Radou města Zlína dne 21. 6. 2021, č. usnesení 16/12R/2021, přičemž platnost této revize se odvíjela od okamžiku schválení související změny č. 14 integrované strategie. S ohledem na konec období pro vyhlašování výzev v rámci IPRÚ Zlín k 30. 6. 2021 se jeví toto technické opatření jako nejvhodnější způsob vyčerpání alokace. Navýšení alokace výzvy umožňuje podpořit všechny předložené projektové záměry v rámci 46. výzvy, což přispěje k efektivnímu využití finančních zdrojů a splnění cílů integrované strategie.

Specifikace předložených projektových záměrů (soubor projektových záměrů Bezpečně ve Zlíně a okolí II):

Název projektového záměru	Předkladatel	Požadovaná podpora z ESI Fondů	Cílová hodnota indikátoru Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti	Cílová hodnota indikátoru Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Cílová hodnota indikátoru Počet parkovacích míst pro jízdní kola
Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křížovatka Filip - točna	obec Březnice	3 393 826,36 Kč	1 realizace	0 km	0 parkovacích míst
Výstavba nových chodníků v ul. Lysá, Pod Stráží, Nad Školou, 4. května a Paseky - podél silnice III/49020 v Želechovicích nad Dřevnicí	obec Želechovice nad Dřevnicí	8 069 730,00 Kč	1 realizace	0 km	0 parkovacích míst

Úprava uličního prostoru Podvesná VI.	Statutární město Zlín	3 894 126,26 Kč	1 realizace	0,312 km	0 parkovacích míst
Dopravně-bezpečnostní opatření - chodník u silnice II/490	Město Fryšták	430 941,50 Kč	1 realizace	0 km	0 parkovacích míst
<b>CELKEM</b>		<b>15 788 624,12 Kč</b>	<b>4 realizace</b>	<b>0,312 km</b>	<b>0 parkovacích míst</b>

Podrobné hodnocení je obsaženo v hodnotícím listu – viz příloha č 2e).

#### Usnesení č. 3/51RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **vydává vyjádření o souladu s integrovanou strategií**

1. Projektovému záměru Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křížovatka Filip - točna dle přílohy č. 2g),
2. Projektovému záměru Výstavba nových chodníků v ul. Lysá, Pod Stráží, Nad Školou, 4. května a Paseky - podél silnice III/49020 v Želechovicích nad Dřevnicí dle přílohy č. 2h),
3. Projektovému záměru Úprava uličního prostoru Podvesná VI. dle přílohy č. 2ch),
4. Projektovému záměru Dopravně-bezpečnostní opatření - chodník u silnice II/490 dle přílohy č. 2i).

#### Hlasování

Pro: 11

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

#### **Bod č. 4: Zpráva o plnění integrované strategie za období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021**

Dle Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020 předkládá nositel integrované strategie v půlročních intervalech Zprávu o plnění integrované strategie (dále také „Zpráva“), a to vždy nejpozději do 20. 1. roku n+1 (vždy s použitím údajů k 31. 12. roku n), resp. nejpozději do 20. 7. roku n (vždy s použitím údajů k 30. 6. roku n). Zpráva o plnění integrované strategie obsahuje informace o celkovém kontextu integrovaného nástroje v rámci území dotčeného strategií. Součástí Zprávy je přehled vývoje realizace integrovaného nástroje, schválených a realizovaných projektů a plnění podmínek integrovaného nástroje včetně plnění indikátorů, dodržení finančního plánu. Předkládaná Zpráva je zpracována za období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021.

Pozn.: Oddíly Indikátory a Financování ISg jsou ve zprávě vyplňovány monitorovacím systémem MS2014+ automaticky. Nositel integrované strategie nemá možnost případné nesrovnalosti uvést do souladu dle skutečnosti a nenese tedy za vykazování těchto oddílů odpovědnost. Identifikované nesrovnalosti budou řešeny opravami v monitorovacím systému.

#### Usnesení č. 4/51RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** podobu Zprávy o plnění integrované strategie za období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021 dle přílohy č. 3,

#### **pověřuje**

Ing. Adélu Kolářovou, manažerku IPRÚ, podáním půlroční Zprávy o plnění integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 prostřednictvím jejího vložení do informačního systému MS2014+, a to do data 20. 7. 2021.

#### Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 0

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

#### **Poznámka k hlasování**

Dle Statutu a jednacího řádu Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020, Článek III Jednání a jednací řád Řídícího výboru, odst. 3.5: „...V případě rozhodování per rollam je pro přijetí rozhodnutí nutné vyjádření souhlasu nadpoloviční většinou všech členů Řídícího výboru s hlasovacím právem; zastoupení člena Řídícího výboru je v tomto případě vyloučeno...“. V rámci jednání Řídícího výboru došlo k situaci, kdy na místo členky výboru Bc. Hany Večerkové v její nepřítomnosti hlasoval na základě pověření Ing. Petr Ťopek. Jelikož jednání výboru proběhlo formou per-rollam, není možné s ohledem na výše citované ustanovení jeho hlasy zahrnout do hlasování, jedná se o neplatné hlasy.

Ve Zlíně dne 15. 7. 2021

Zapsal: Ing. Adéla Kolářová, manažer IPRÚ Zlín 

Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec, předseda Řídícího výboru IPRÚ Zlín 

#### **Přílohy:**

- 1) Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 43. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Modernizace napojení aglomerace na silniční síť TEN-T III
  - 1a) Zápis z jednání PS Silniční síť III
  - 1b) Prezenční listina k zápisu z jednání PS Silniční síť III
  - 1c) Komentář tematického koordinátora analyzující vztah souborů projektových záměrů k parametrům 43. výzvy nositele IN
  - 1d) Naplnění 43. výzvy
  - 1e) Hodnotící list k 43. výzvě
  - 1g) Projektový záměr Silnice II/490: Zlín - OK K Majáku
- 2) Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 46. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech III
  - 2a) Zápis z jednání PS Dopravně-bezpečnostní opatření III

- 
- 2b) Prezenční listina k zápisu z jednání PS Dopravně-bezpečnostní opatření III
  - 2c) Komentář tematického koordinátora analyzující vztah souborů projektových záměrů k parametrům 46. výzvy nositele IN
  - 2d) Naplnění 46. výzvy
  - 2e) Hodnotící list k 46. výzvě
  - 2g) Projektový záměr Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křížovatka Filip – točna
  - 2h) Projektový záměr Výstavba nových chodníků v ul. Lysá, Pod Stráží, Nad Školou, 4. května a Paseky - podél silnice III/49020 v Želechovicích nad Dřevnicí
  - 2ch) Projektový záměr Úprava uličního prostoru Podvesná VI.
  - 2i) Projektový záměr Dopravně-bezpečnostní opatření - chodník u silnice II/490
  - 3) Zpráva o plnění integrované strategie za období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021 vč. příloh