

zlín.




Zlín a Otrokovice

SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility

AKČNÍ PLÁN, MONITOROVÁNÍ A EVALUACE

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Statutární město Zlín

Náměstí Míru 12

761 40 Zlín

SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility

AKČNÍ PLÁN, MONITOROVÁNÍ A EVALUACE

Březen 2018

Zpracovatel:



HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8 – Karlín

www.rhdhv.cz

dhvcr@rhdhv.com

OBSAH

1	ÚVODNÍ KAPITOLA	4
2	AKČNÍ PLÁN	5
2.1	REALIZACE V NEJBLIŽŠÍM OBDOBÍ + 2 ROKY	5
2.2	VÝHLEDOVÝ HORIZONT + 7 LET	6
2.3	VÝHLEDOVÝ HORIZONT + 17 LET	8
2.4	INSTITUCIONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ	9
3	MONITOROVÁNÍ A EVALUACE	10
3.1	STANOVENÉ INDIKÁTORY DOPADU	10
3.2	STANOVENÉ INDIKÁTORY VÝSLEDKU	10
4	SEZNAM ZKRATEK	12
4.1	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	12

1 ÚVODNÍ KAPITOLA

Tato část „Akční plán, monitorování a evaluace“ dokumentu SUMF je poslední částí, navazující na analytickou a návrhovou část projektu, tato část však nepodléhá schvalování v zastupitelstvech dotčených měst.

Akční plán (fáze D SUMF) stanoví časový harmonogram jednotlivých milníků v přípravě a realizaci projektů. Monitorování a evaluace (fáze E SUMF) nastavuje k jednotlivým opatřením indikátory, pomocí kterých dojde po skončení návrhových období ke zpětnému vnitřnímu hodnocení (na úrovni města) a ke zjištění dosaženého pokroku v plnění navržených opatření.

2 AKČNÍ PLÁN

Kapitola „Akční plán“ shrnuje navržené aktivity k dosažení stanovených opatření, cílů a vize.

Aktivity jsou rozřazeny do třech horizontů. Prvním horizontem je realizace aktivit v nejbližším období do roku 2020 (+2 roky). Druhým horizontem je výhledové období do roku 2025 (+7 let) a třetím horizontem výhledové období do roku 2035 (+ 17 let). Navržené aktivity jsou do jednotlivých horizontů zařazeny podle předpokladu jejich realizace. U vybraných aktivit jsou specifikovány i přesnější časové milníky realizace (jedná se však o odhad). Seřazeny jsou zároveň dle jejich priority. Popis odpovědnosti, finanční náročnosti a vazeb na dotační tituly pro jednotlivá opatření, do kterých jsou konkrétní aktivity zařazeny, jsou součástí návrhové části projektu, [kapitola 4.2](#).

2.1 Realizace v nejbližším období + 2 roky

- A3.27 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Lešná
 - zahájení III.Q – IV.Q 2018
 - ukončení do II.Q 2019

- A3.1 Trolejbusová trať k ZOO Lešná
 - zahájení III.Q – IV.Q 2018
 - ukončení do II.Q 2019

- A2.2 Částečná náhrada dieselových autobusů
 - průběžně

- F2.1 Zavedení elektronického odbavovacího systému v MHD
 - zahájení II.Q 2019
 - ukončení I.Q 2020

- A3.7 Trolejbusová trať v Otrokovicích
 - zahájení 2020
 - ukončení 2022

- A2.1 Modernizace stávajícího vozového parku MHD
 - průběžně

- A3.15 Modernizace stávajících trolejbusových tratí a doplňující infrastruktury
 - zahájení od konce 2018

- ukončení průběžně
- A3.16 Rekonstrukce uličního prostoru v ul. 2.května
 - zahájení IV.Q 2018
 - ukončení IV.Q 2019

2.2 Výhledový horizont + 7 let

- A2.1 Modernizace stávajícího vozového parku MHD
 - průběžně
- A3.33 Modernizace stávajících zastávek do normové a bezbariérové podoby
 - průběžně
- D3.1 Odstraňování bariér v přístupnosti stávajících zastávek
 - průběžně
- A3.15 Modernizace stávajících trolejbusových tratí a doplňující infrastruktury
 - průběžně
- A3.10 Výstavba multimodálního terminálu Zlín-střed
 - územní řízení 2019
 - stavební povolení 2020
 - zahájení stavby 2021
 - ukončení stavby 2023
- A3.17 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Prštné
- D1.1 Zajištění obsluhy lokality Prštné linkou MHD
- A3.11 Vybudování přestupního místa v Přílukách
 - zahájení v průběhu 2021
 - ukončení v průběhu 2022
- A3.21 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě centra města
 - zahájení v průběhu 2023
 - ukončení v průběhu 2025

- A3.4 Trolejbusová trať v lokalitě Baťova areálu
 - zahájení v průběhu 2023
 - ukončení v průběhu 2025

- A3.3 Trolejbusová trať na ul. Zarámí a části ul. Vodní
- A3.12 Vybudování přestupních míst se systémem P+R
- A3.13 Vybudování přestupních míst se systémem B+R
- D2.2 Zavedení výhodných jízdenek na MHD při použití P+R a B+R
- A3.14 Výstavba doplňující infrastruktury pro provoz trolejbusů a elektrobusů
- A3.24 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Jižní Svahy
- A3.2 Trolejbusová trať na ul. Podlesí I
- A3.26 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Malenovice
- A3.6 Trolejbusová trať v Malenovicích
- A3.8 Trolejbusová trať v Přílukách
- A3.18 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Louky
- D1.2 Zajištění obsluhy lokality Louky (Chlumská ul.) linkou MHD
- A3.19 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Rybníky
- D1.3 Zajištění obsluhy lokality Rybníky linkou MHD
- A3.22 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Mladcová
- D1.4 Zajištění obsluhy lokality Mladcová-Stráně linkou MHD
- A3.25 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Havlíčkova a Peroutkova nábřeží
- D1.5 Zvýšení dostupnosti Baťovy nemocnice obsluhou Havlíčkova nábřeží
- A3.34 Podporovat modernizaci železniční trati 331
- A4.1 Optimalizace linkového vedení
- A5.1 Dodržování pravidel provozních parametrů linek při tvorbě jízdních řádů
- D2.1 Zavedení výhodných rodinných jízdenek či dalších bonusů
- F1.1 Vybavení dalších zastávek tably pro zobrazování online informací
- K1.1 Zvýšení participace občanů na dopravním plánování
- K2.1 Aktivní marketing podporující veřejnou hromadnou dopravu
- K3.1 Zajištění větší bezpečnosti cestujících ve vozidlech a na zastávkách
- K3.2 Zajištění vzdělávání řidičů a dalších pracovníků pro zajištění větší bezpečnosti
- A6.1 Podpora tvorby nového integrovaného dopravního systému
- A6.2 Zapojení měst do financování regionální dopravy
- K5.1 Vytvoření koncepce dopravy a cyklodopravy v Otrokovicích

2.3 Výhledový horizont + 17 let

- A2.1 Modernizace stávajícího vozového parku MHD
- A3.15 Modernizace stávajících trolejbusových tratí a doplňující infrastruktury
- A1.1 Udržovat systém preference vozidel v síti a přizpůsobovat ho aktuálním potřebám
- A1.2 Rozšiřovat preferenční opatření na dalších kritických místech sítě
- A3.31 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Bahňák
- D1.7 Zajištění obsluhy lokality Bahňák linkou MHD
- A3.9 Rozšíření trolejbusové dopravy do dalších lokalit
- D1.9 Prověření možnosti provozu linek v systému D+R (poptávková doprava)
- A3.20 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Podhoří
- A3.5 Trolejbusová trať na ul. Pod Šternberkem
- A3.23 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Bartošova čtvrt'
- D1.6 Zajištění obsluhy lokality Boněcký rybník linkou MHD
- A3.28 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Pindula
- A3.29 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Salaš
- A3.30 Výstavba nově navržených zastávek v lokalitě Klečůvka
- A3.32 Výstavba zastávek v dalších vhodných lokalitách
- D1.8 Zajištění obsluhy dalších vhodných lokalit linkou MHD
- K4.1 Zlepšení údržby a stavu prostor přestupních uzlů, zastávek, zastávkových hran a jejího mobiliáře
- K4.2 Návrh a přijetí standardů souvisejících s údržbou
- F2.2 Sjednocení odbavovacích zařízení u dopravců v rámci IDS
- D2.3 Náhrada tarifních systémů MHD a ZID tarifem nového IDS
- F2.3 Zavedení dalších telematických systémů v MHD (řídící a informační systémy ad.)
- F2.4 Propojení dispečinků DSZO a KOVED
- K2.2 Zavedení a používání jednotné značky pro integrovaný dopravní systém v území

2.4 Institucionální zajištění

Odpovědnost za včasnou přípravu navržených aktivit a jejich následnou realizaci je uvedena u jednotlivých opatření, do kterých daná aktivita spadá. Přehled jednotlivých odpovědností je součástí návrhové části dokumentace, kapitola 4.2.

V rámci dokumentace SUMF se počítá při plnění stanovaných cílů a realizací navržených aktivit se zapojením těchto institucí:

- město Zlín
- město Otrokovice
- Zlínský kraj
- Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, a.s.
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
- Správa železniční dopravní cesty

U zapojených institucí se předpokládá dostatečné zajištění pracovních kapacit pro včasnou přípravu navržených aktivit spolufinancovaných z dotačních zdrojů a titulů.

3 MONITOROVÁNÍ A EVALUACE

Dokument SUMF je střednědobým koncepčním dokumentem vztaženým k výhledovým obdobím + 7 let (do roku 2025) a + 17 let (do roku 2035). Navržená opatření, cíle i vize by měly být postupně naplňovány pomocí jednotlivých konkrétních aktivit (projektů), uvedených v **kapitole 4.2** návrhové části projektu.

Zpětný monitoring a evaluace úspěšnosti naplňování navržených opatření a cílů bude realizován na úrovni města pomocí níže uvedených indikátorů, a to vždy po uplynutí výhledového období. Evaluace úspěšnosti se tedy předpokládá v roce 2025 a následně v roce 2035. Cílové hodnoty jsou uvedené pro oba horizonty vždy v porovnání k současnosti (k roku 2018).

3.1 Stanovené indikátory dopadu

1) Změna podílu dělby přepravní práce pro veřejnou hromadnou dopravu

Cílová hodnota pro rok 2025: + 1 %

Cílová hodnota pro rok 2035: + 2 %

2) Změna podílu obyvatel s MHD v akceptovatelné docházkové vzdálenosti

Cílová hodnota pro rok 2025: + 0,5 %

Cílová hodnota pro rok 2035: + 1 %

3.2 Stanovené indikátory výsledku

1) Počet nově zařazených bezbariérových vozidel

Cílová hodnota pro rok 2025: 7

Cílová hodnota pro rok 2035: 10

2) Počet nově zprovozněných trolejbusových tratí

Cílová hodnota pro rok 2025: 1

Cílová hodnota pro rok 2035: 2

3) Počet modernizovaných zastávek

Cílová hodnota pro rok 2025: 4

Cílová hodnota pro rok 2035: 8

4) Počet realizovaných multimodálních terminálů

Cílová hodnota pro rok 2025: 0

Cílová hodnota pro rok 2035: 1

5) Počet realizovaných přestupních míst se systémem P+R

Cílová hodnota pro rok 2025: 1

Cílová hodnota pro rok 2035: 2

6) Počet realizovaných přestupních míst se systémem B+R

Cílová hodnota pro rok 2025: 1

Cílová hodnota pro rok 2035: 2

7) Počet nově obsluhovaných lokalit pomocí MHD

Cílová hodnota pro rok 2025: 1

Cílová hodnota pro rok 2035: 2

8) Počet proběhlých marketingových akcí

Cílová hodnota pro rok 2025: 5

Cílová hodnota pro rok 2035: 10

9) Podíl vozidel MHD umožňujících platbu za jízdné platební kartou

Cílová hodnota pro rok 2025: 100 %

4 SEZNAM ZKRATEK

4.1 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

a.s.	akciová společnost
B+R	bike and ride
D+R	dial and ride
IDS	integrovaný dopravní systém
MHD	městská hromadná doprava
P+R	park and ride
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
SUMF	Sustainable Urban Mobility Framework
ul.	ulice
ZID	Zlínská integrovaná doprava