

HLUKOVÁ MAPA MĚSTA ZLÍNA

železniční doprava v noci, návrhový rok 2035



Ekvivalentní hladiny
akustického tlaku

($L_{Aeq,8h}$ [dB])

≤ 40	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	

- hranice města
- protihluková stěna
- železniční trať
- železniční most
- budova, blok budov
- vodní plocha
- vodní tok

0 1 2 km

S-JTSK (EPSG: 5514)

Popis:
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku produkované osobní a nákladní železniční dopravou v noční době 22 - 6 h.

Autoři:
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL,
Vítězslav KRIVÁNEK
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Brno, 2022

Zdroj dat:
Dopravní data:
Oznámení EIA "Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - vizovice"
ECOLOGICAL CONSULTING a.s., 2016.
Hlukový model:
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2022.
Podkladová data:
ZABAGED®, DMR 5G - ČÚZK 2021;
PHS, pasport komunikací - Statutární město Zlín 2021.