









# HLUKOVÁ MAPA MĚSTA ZLÍNA









silniční doprava ve dne, scénář Návrh B 2035



Ekvivalentní hladiny  
akustického tlaku

( $L_{Aeq,16h}$  [dB])

		$\leq 40$
40 <		$\leq 45$
45 <		$\leq 50$
50 <		$\leq 55$
55 <		$\leq 60$
60 <		$\leq 65$
65 <		$\leq 70$
70 <		

-  hranice města
-  protihluková stěna
-  silnice
-  silniční most
-  silniční tunel
-  budova, blok budov
-  vodní plocha
-  vodní tok

0 1 2 km

S-JTSK (EPSG: 5514)

**Popis:**  
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku generované individuální automobilovou dopravou, lehkými nákladními vozidly, těžkými nákladními vozidly a autobusy v denní době 6 - 22 h.

**Autoři:**  
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL,  
Vítězslav KŘIVÁNEK  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Brno, 2022

**Zdroj dat:**  
*Dopravní model:*  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2021.  
*Hlukový model:*  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2022.  
*Podkladová data:*  
ZABAGED®, DMR 5G - ČÚZK 2021;  
PHS, pasport komunikací - Statutární město Zlín 2021.