



**Statutární město Zlín jako nositel Integrované územní strategie  
Zlínské aglomerace pro období 2021–2027**

vyhlašuje

**13. výzvu k předkládání projektových záměrů pro naplnění  
programového rámce operačního programu  
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ PROGRAM (IROP)**

**Specifický cíl operačního programu  
6.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY  
V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

**Oblasti podpory (aktivity) Integrované územní strategie Zlínské  
aglomerace pro období 2021–2027**

***1.1.4 Telematika pro veřejnou dopravu***

**Název výzvy  
TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU**

Identifikace výzvy	
Operační program (OP)	Integrovaný regionální program
Specifický cíl OP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Oblast podpory (aktivita) OP	Telematika pro veřejnou dopravu
Číslo výzvy	13
Název výzvy	Telematika pro veřejnou dopravu
Specifický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace	1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy



<b>Opatření Integrované územní strategie Zlínské aglomerace</b>	1.1.4 Telematika pro veřejnou dopravu
<b>Druh výzvy pro projektové záměry</b>	kolová
<b>Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI Zlínské aglomerace</b>	PS Udržitelná doprava

Termíny		
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy</b>	6. 10. 2022, 8:00	
<b>Datum a čas pro projektové záměry</b>	<b>Zahájení příjmu projektových záměrů</b>	6. 10. 2022, 8:00
	<b>Ukončení příjmu projektových záměrů</b>	30. 12. 2022, 12:00
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI Zlínské aglomerace</b>	Bude upřesněno	
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.  Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021.	
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30.06.2029  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v ISKP21+.	

Podpora	
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % Celková částka dotace z EU fondů: 30 216 033,23 Kč  Celková částka dotace z EU fondů předložených projektových záměrů jedním žadatelem nesmí překročit celkovou částku dotace z EU fondů stanovenou ve výzvě.  Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> <li>0 % (kraje; obce; organizace zřizované kraji/obcemi; organizace zakládáné kraji/obcemi)</li> </ul>



	<p>Informace o kofinancování projektů dle typu příjemců jsou v případě IROP v dokumentu Přehled kofinancování podle typu žadatele (<a href="#">Přehled-kofinancovani-podle-typu-zadatele_30_5_2022.pdf.aspx (mmr.cz)</a>); obecná pravidla pro spolufinancování EU projektů jsou na stránkách MF ČR (<a href="#">Pravidla spolufinancování EFRR, ESF+, FS, Fondu pro spravedlivou transformaci, ENRF, AMIF, ISF a Nástroje pro finanční podporu správy hranic a víz na programové období 2021-2027   2021   Ministerstvo financí ČR (mfcr.cz)</a>).</p>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	<p>Minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je stanovena na 5 000 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.</p>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Viz dokument <a href="#">Úprava veřejné podpory v IROP 2021-2027</a>

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>Typy aktivit odpovídají jednotlivým opatřením SC 6.1 v <a href="#">Programový dokument IROP 2021 - 2027</a>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	<p>Vymezené území Zlínské aglomerace: <a href="https://www.zlin.eu/file/6265f5d70b4f0000b3007d05">https://www.zlin.eu/file/6265f5d70b4f0000b3007d05</a></p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dopravci ve veřejné dopravě provozující služby MHD (Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.)</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu;</li> <li>zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě;</li> <li>zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě;</li> <li>zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě;</li> <li>zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě.</li> </ul>



<b>Indikátory</b>	<b>704 001</b> Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy (obce) <b>749 101</b> Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
-------------------	--

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Viz příloha č. 1 této výzvy
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	-
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>V elektronické podobě datovou zprávou s elektronickým podpisem (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte „ITI Zlínské aglomerace“) a současně e-mailem ve formátu .docx a .pdf na adresu: <a href="mailto:adelakolarova@zlin.eu">adelakolarova@zlin.eu</a></p> <p>V případě, že nebude možné využít datovou schránku, budou projektové záměry předkládány ve stanoveném termínu v elektronické podobě s platným elektronickým podpisem statutárního zástupce předkladatele (popř. osoby pověřené na základě plné moci), a to na elektronickou adresu podatelny statutárního města Zlín. Elektronická adresa podatelny: <a href="mailto:posta@zlin.eu">posta@zlin.eu</a></p>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Projekt je realizován v souladu s právními předpisy a zároveň naplňuje pravidla programu a podmínky podpory.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2021 – 30. 06. 2029

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	Nositel je oprávněn provést případnou změnu výzvy. Výzva může být průběžně aktualizována o další informace, které nebyly v době vyhlášení výzvy známy. Veškeré změny budou zveřejněny na webových stránkách ITI Zlínské aglomerace.



<p><b>Způsob hodnocení</b></p>	<p>Projektové záměry budou předloženy k projednání příslušným pracovním skupinám. Pracovní skupina připraví návrh seznamu strategických projektů, které přispějí k naplnění Integrované územní strategie Zlínské aglomerace, tak i naplnění věcných a finančních cílů daného programového rámce (dle podmínek OP). Pro posouzení souladu projektových záměrů budou použita kritéria uvedená v přílohách výzvy.</p> <p>Návrh pracovních skupin projednává Řídicí výbor, který programový rámec včetně seznamu strategických projektů následně schvaluje.</p> <p>Poté je programový rámec včetně seznamu strategických projektů předložen k projednání a schválení nositelem ITI Zlínské aglomerace.</p> <p>Schválené programové rámce jsou poté předkládány do výzvy na hodnocení územních strategií (vyhlášené MMR) a schvaluje je příslušný řídicí orgán OP.</p> <p>Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI Zlínské aglomerace jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="http://Zlín.eu">Zápisy z jednání Řídicího výboru - Zlín.eu (zlin.eu)</a></p> <p>Hodnocení bude probíhat v souladu s Interními postupy, které jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="http://Zlín.eu">Integrované teritoriální investice (ITI) Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027 - Zlín.eu (zlin.eu)</a></p>
<p><b>Kritéria pro posouzení projektového záměru</b></p>	<p>Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru je uveden v příloze č. 2 této výzvy.</p>
<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>Projektový záměr nemůže být zároveň na seznamu strategických projektů a současně být předložen do národní výzvy ŘO na individuální projekty.</p>
<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu OP</b></p>	<p><a href="#">Dokumenty k IROP 2021-2027</a></p>
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína: Středisko řízení ITI Ing. Adéla Kolářová, 577 630 998, <a href="mailto:adelakolarova@zlin.eu">adelakolarova@zlin.eu</a> manažerka ITI</p> <p>koordinátoři projektů ITI Zlínské aglomerace: Ing. Martin Dvořák, 577 630 461, <a href="mailto:martindvorak@zlin.eu">martindvorak@zlin.eu</a> Ing. Daniela Zentrichová, 577 630 462, <a href="mailto:danielazentrichova@zlin.eu">danielazentrichova@zlin.eu</a></p>
<p><b>Seznam příloh výzvy</b></p>	<p>Příloha č. 1: Projektový záměr Příloha č. 2: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</p>



## Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR NA STRATEGICKÝ PROJEKT

Číslo výzvy nositele	13
Název výzvy nositele	Telematika pro veřejnou dopravu
Název projektu	

Název předkladatele	
Adresa (dle ARES)	
IČ	
Korespondenční adresa	
Statutární zástupce (jméno, funkce, telefon, e-mail)	
Kontaktní osoba (jméno, funkce, telefon, e-mail)	
Datová schránka	
Ostatní zapojené subjekty <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
Role zapojených subjektů <i>role zapojených subjektů</i>	

Cíle projektu	
Popis projektu <i>stručný popis</i>	
Zdůvodnění realizace projektu	
Hlavní aktivity projektu <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
Místo realizace projektu (seznam obcí, kde bude projekt realizován)	
Popis připravenosti projektu	
Dopady projektu <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad;</i>	



<i>dopad do celého území ITI; dopad i do okolního území)</i>	
<b>Přínos záměru</b>	
<b>Příjmy projektu</b> <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet finanční příjmy. Pokud ano, uveďte z jakých činností.</i>	

Indikátory projektu					
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Rok plnění indikátoru
704 001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy (obce)	metropole a města			
749 101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	počet regionů		1	



<b>Harmonogram projektu</b> <i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
<b>Aktivita</b>	<b>Datum konání od (xx/yyyy)</b>	<b>Datum konání do (xx/yyyy)</b>
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
<b>Celkové náklady projektu</b>		
<b>Celkové způsobilé výdaje projektu</b>		
<b>Nezpůsobilé výdaje projektu</b>		
<b>Výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu (v Kč i v %)</b>	EFRR - Státní rozpočet -	
<b>Rozpočet projektu</b> <i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
<b>Položka</b>	<b>Částka v Kč</b>	
<b>Celkem</b>		





### Finanční plán v jednotlivých letech

*odhad*

Rok	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Celkový výdaj v daném roce v Kč</b>					
<b>Způsobilý výdaj v daném roce v Kč</b>					
Rok	2026	2027	2028	2029	2030
<b>Celkový výdaj v daném roce v Kč</b>					
<b>Způsobilý výdaj v daném roce v Kč</b>					

V daném roce je třeba uvést žádosti o platbu předložené do 30.6.; žádosti o platbu po 1.7. je třeba uvést do roku následujícího.

<b>Vazba na Strategický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace</b> <i>číslo a název</i>	
<b>Vazba na Specifický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace</b> <i>číslo a název</i>	
<b>Vazba na Opatření Integrované územní strategie Zlínské aglomerace</b> <i>číslo a název</i>	
<b>Vazba na jiné projekty a aktivity</b> <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo ITI)</i>	
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b> <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

### Vazba na operační program

<b>Název OP</b>	
<b>Specifický cíl OP</b>	
<b>Oblast podpory (aktivita) OP</b>	



#### Rizika projektu

*stručný popis, ohodnocení  
míry rizik, jež ohrožují  
dokončení realizace  
projektu s uvedením  
opatření na jejich  
předcházení*

#### PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkreslené,
- záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví.

#### Statutární zástupce



## Příloha č. 2: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	ANO/NE
Projektový záměr je podán v předepsané formě, která je uvedena ve výzvě.	
Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	
Projektový záměr je realizován na území ITI Zlínské aglomerace	

Kritéria formálních náležitostí jsou kritéria vylučovací. Projektový záměr musí splnit všechna 3 kritéria. Pokud projektový záměr při kontrole formálních náležitostí nesplní 1 kritérium, je vyloučen z dalšího procesu posuzování.

Jedná se o nenapravitelná kritéria.

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ANO/NE
Projektový záměr je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.	
Projektový záměr je v souladu s koncepční částí Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021 – 2027 (ISg).	
Projektový záměr přispívá svým přínosem k naplnění ISg.	
Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením ISg, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho z opatření.	
Projektový záměr popisuje pozitivní dopad na vymezené území.	
Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření uvedených ve výzvě.	
Výsledky projektového záměru jsou udržitelné.	
Projektový záměr byl prokazatelně projednán se zástupci nositele ISg.	

Projektový záměr musí splnit kritéria přijatelnosti. Jedná se o napravitelná kritéria. Pokud při kontrole přijatelnosti projektový záměr nesplní jedno či více kritérií, případně je nelze vyhodnotit, je předkladatel vyzván k doplnění.