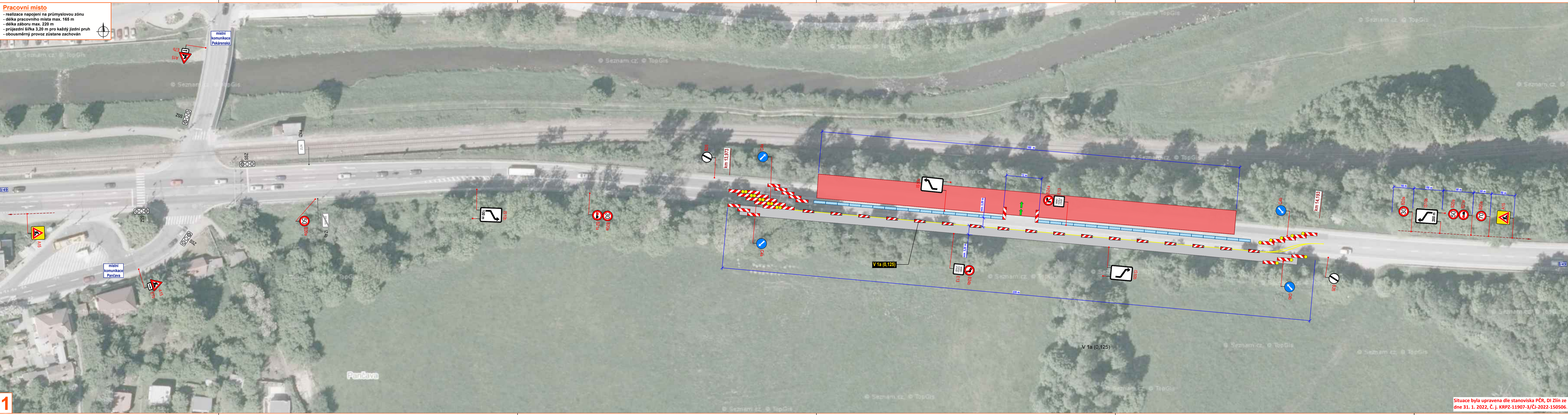
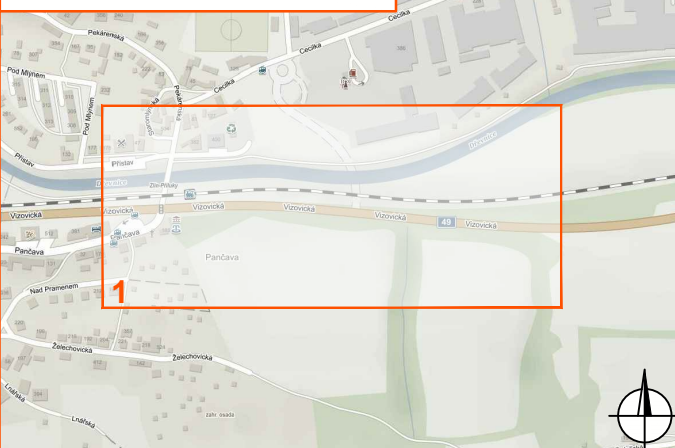


Pracovní místo

- realizace napojení na průmyslovou zónu
- délka pracovního místa max. 165 m
- délka záboru max. 220 m
- příjezdní šířka 3,20 m pro každý jízdní pruh
- obousměrný provoz zůstane zachován



DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



Legenda:

- pracovní místo
- betonové silniční svodidlo výšky min. 0,8 m
- rozšíření krajnice zalitá betonem
- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
- vjezd vozidel stavby
- navržené přechodné svislé dopravní značení
- stávající svislé dopravní značení
- zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zneplatněno.

VYPRACOVAL	VASUT		
KONTROLOVAL	JANATA		
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO ZLÍN		
ZHOTOVITEL	STRABAG a.s.		
STAVBA	SILNIČNÍ NÁPOJENÍ PRŮM. ZÓNY ZLÍN-VÝCHOD A PARKOVISTÉ P+R ZLÍN-PRĚLUKY - NÁPOJENÍ ZÓNY NA SIL. I/49		
VYKRES	DOPRAVNĚ INŽENYRSKÁ OPATŘENÍ - ETAPA II.		
1188x297		DATUM	3. 2. 2022
		NAŠE ZN.	ZK-21-1622



Situace byla upravena dle stanoviska PČR, DI Zlín ze dne 31. 1. 2022, č. j. KRPZ-11907-3/ČJ-2022-150506.