

Číslo jednací dokumentu: MMZL 224208/2022
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-212975/2022/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 28.11.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 8.11.2022 podala právnická osoba:

Rallyklub východní Morava v AČR, IČO 17377650, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice 2, kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-125558-3/ČJ-2022-150506 ze dne 18. 11. 2022, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/489, č. II/491, č. III/4893 na území v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obcí: **Zlín, Kašava, Lukov**

v termínu: **3. 12. 2022 (konkrétní přesný čas v uvedeném dnu dle příslušného rozhodnutí o uzavírací)**

z důvodu: **pořádání sportovní akce - automobilových závodů "Sít'21 Mikuláš rally 2022",**

spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem pomocí vhodné mediální kampaně prokazatelně informována o plánované akci na předmětných pozemních komunikacích, se zaměřením zejména na zajištění bezpečnosti osob a ochranu majetku, včetně upozornění na související dopravní

- omezení (uzavírky komunikací apod.), konkrétní časy souvisejícího dopravního omezení, vedení objízdných tras apod.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-125558-3/ČJ-2022-150506 ze dne 18. 11. 2022.
 3. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje pouze na silnice II/489, II/491 a III/4893 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, v úsecích dle přiložené situace dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích pozemních komunikací (dle přiložené situace dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
 4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 5. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.).
 6. Motoristická akce se bude konat za úplné uzavírky dotčené pozemní komunikace (mimo vozidla s povolením pořadatele). Veškeré činnosti na komunikacích související s uvedenou akcí budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. pouze v prostoru určeném pro konání této motoristické akce. Mimo tento prostor nebudou prováděny žádné činnosti související s danou akcí.
 7. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 8. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
 9. Veškeré příjezdy z jiných komunikací do uzavřených úseků pozemních komunikací (všechna místa, kde by mohlo dojít ke vjezdu vozidel do trasy závodu - u startů, u cílů, i po celé délce trati) budou uzavřeny fyzicky i pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, a to za přítomnosti člena pořadatelské služby.
 10. Dopravní značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ bude vždy doplněno o dopravní zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ s umístěním přes celou šířku dané uzavřené komunikace.
 11. Prostor startu a zejména cíle rychlostní zkoušky musí být řádně a bezpečně oddělen od okolního prostoru (bezpečný „koridor“ pro dojezd závodních vozidel).
 12. Na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona o silničním provozu, bude dále umístěno dopravní značení č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „POZOR POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“, příp. dopravní značení č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ se symbolem svislé dopravní značky „č. A 22“ a textem „POZOR POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“ tak, aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá daná akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel.
 13. Vjezd vozidel s povolením pořadatele do uzavřeného úseku komunikace za dopravní značkou č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE“ bude umožněn na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení pořadatele“ v příloze).

Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla. Náležitě poučení řidičů těchto vozidel o podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace (zvýšená pozornost ze strany řidičů těchto vozidel, rychlost jízdy do 5 km/h, případně jiné opatření směřující k zajištění bezpečnosti účastníků akce) zajistí pořadatel.

14. Vozidla návštěvníků, resp. veškerá vozidla související s touto akcí, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Parkování návštěvníků akce bude řešeno na zvlášť zřízených dočasných parkovacích plochách (v souladu s příslušnými právními předpisy) nebo na příjezdových komunikacích za dopravním značením „č. B 1“ + „č. E 13“ této přechodné úpravy provozu, které budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od trati závodu. Současně bude zamezen vjezd z těchto uzavřených (parkovacích) úseků komunikací na samotnou trať závodu pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13“ a pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“.
15. Pokud by v souvislosti s danou akcí došlo k poškození stálého dopravního značení či zařízení, bude poškození stálého dopravního značení či zařízení opraveno nebo nahrazeno funkčním dopravním značením nebo zařízením tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.
16. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Běžný silniční provoz bude obnoven vždy až po odstranění všech překážek silničního provozu z dotčených komunikací a poté, co pominou důvody, pro které bylo značení přechodné úpravy provozu umístěno.
17. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
18. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
19. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání akce apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
20. Objízdné trasy budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení „č. IS 11b“. Vedení objízdné trasy nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení vyplývající z provozu vozidel, pro která je daná objízdná trasa vyznačena.
21. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
22. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
23. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
24. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
25. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
26. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. informativní značky směrové u křižovatky silnicí II/489 a III/4893, které by byly v rozporu s vedením objízdné trasy související s úplnou uzavírkou silnice III/4893 apod.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
27. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
28. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem, popř. s vedením bezpečnostního opatření z řad Policie ČR (na základě aktuální dopravní a bezpečnostní situace v souvislosti s danou sportovní událostí).

29. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
30. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Rallyklub východní Morava v AČR, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice 2; kontaktní osoba: Antonín Tlustáček, tel. 603 262 291.

Odůvodnění:

Dne 8.11.2022 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/489, č. II/491 a č. III/4893, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání sportovní akce - automobilových závodů "Sít'21 Mikuláš rally 2022".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-125558-3/ČJ-2022-150506 ze dne 18. 11. 2022. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání sportovní akce - automobilových závodů "Sít'21 Mikuláš rally 2022".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

- 1 x Situace dopravního značení
- 1 x Vzor povolení pořadatele

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Kašava se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk

sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: wwyt2j

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 1007, 763 12 Vizovice

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe

sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava