

Číslo jednací dokumentu: MMZL 059380/2023
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-053974/2023/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Cahel Milan, tel.: 5776301275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 16.3.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 9.3.2023 podala právnická osoba:

IONASCU CONSTRUCT s.r.o., IČO 073 09 091, Lublaňská 267/12, 120 00 Praha 2 - Vinohrady
(dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod čj. KRPZ-20698-2/ČJ-2023-150506 ze dne 20.2.2023, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Mezní**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín, část Příluky**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 15.4.2023
(20 pracovních dnů, vždy v čase 07:00 – 16:00 hodin)**

z důvodu: **užití silničního pozemku místní komunikace ulice Mezní (úsek v blízkosti domu čp. 498), v obci Zlín, část Příluky, a to při provádění prací na realizaci napojení budoucího rodinného domu na inženýrské sítě technologií protlaku a výkopu v rámci stavby „Novostavba rodinného domu – realizace přípojek v ulici Mezní“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-20698-2/ČJ-2023-150506 ze dne 20.2.2023.

2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením.
4. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor, apod.) v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou silničního provozu.
5. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
6. Pracovní prostor (zejména výkopy – šachty protlaku) bude fyzicky oddělen (např. oplocením – nikoliv bezpečnostní páskou) od okolí, zejména ze směrů od pozemních komunikací, přičemž v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti pádu chodce do těchto výkopů. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru budou užity „plotové zábrany“, které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.
7. Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude zajištěna v maximální možné šířce, min. 3 m tak, jak je to uvedeno v příslušné dokumentaci.
8. Stavební mechanismy (bagr, nákladní vozidla, atd.) budou řádně označeny jako překážka provozu pomocí dopravního zařízení č. Z 2, Z 4 a ve směru možného přístupu neoprávněných osob i dopravním oplocením.
9. Řidiči zainteresovaných nákladních vozidel budou upozorněni na skutečnost, že při vyjíždění z pracovního prostoru, si budou počínat v souladu s ust. § 23 zákona o silničním provozu.
10. Je nutno zajistit, aby na vnitřní části blízké zatáčky komunikace nebyly umísťovány žádné překážky, které by omezovaly, příp. bránily výhledu na úsek komunikace u pracovního místa.
11. V průběhu akce bude rychlost jízdy omezena dopravním značením v obou směrech na 30 km/hod.
12. Vzhledem k tomu, že práce budou realizovány pomocí bagru, bude vyloučen pohyb osob v celém pracovním prostoru tohoto stroje, vč. prostoru v blízkosti nákladních vozidel, zajišťujících odvoz zeminy.
13. Do pracovního místa bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel a vstup neoprávněných osob, např. umístěním dopravního značení (č. B 1, B 30) a dopravního zařízení (Z 2).
14. Dopravní značení a zařízení bude použito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (např. mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (vč. použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopů), s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
15. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
16. Provozem vozidel, popř. mechanismů stavby, ani při jiné činnosti v souvislosti s realizací stavby nesmí dojít k poškození majetku (např. komunikací, sloupů, atd.).
17. Případná náhradní komunikace pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu. Pěší trasa bude od výkopů oddělena oplocením. Pro zajištění bezpečného průchodu chodců přes pracovní místo je možné užít přechodové lávky, která musí být opatřena zábradlím v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
18. Přechodné dopravní značení nebude umísťováno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), atd., to je v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení mohlo dojít k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

19. Vzhledem k tomu, že plánovaný termín prací zasahuje do zimního období a předložená dokumentace neobsahuje popis a řešení dopravní situace v zimním období, zejména provádění zimní údržby, je nutno, aby v případě provádění prací z profilu komunikací s běžným provozem, byly tyto práce prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikace okamžitě ukončeny a vozovka i prostory pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
20. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu.
21. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
22. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
23. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
24. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
26. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
27. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
28. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
29. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem, atd.).
30. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
31. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba IONASCU CONSTRUCT s.r.o., Lublaňská 267/12, 120 00 Praha 2 - Vinohrady; kontaktní osoba: Vadim Ionascu, tel. č. 734 116 626.

Odůvodnění:

Dne 9.3.2023 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ulice Mezní, v obci Zlín, část Příluky, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu užití silničního pozemku, a to při provádění prací na realizaci napojení budoucího domu na inženýrské sítě technologií protlaku a výkopu v rámci stavby: „Novostavba rodinného domu – realizace přípojek v ulici Mezní“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod čj. KRPZ-20698-2/ČJ-2023-150506 ze dne 20.2.2023. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu užití silničního pozemku místní komunikace ulice Mezní v obci Zlín, část Příluky, v rámci stavby: „Novostavba rodinného domu – realizace přípojek v ulici Mezní“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

IONASCU CONSTRUCT s.r.o., Vadim Ionascu, IDDS: 8uyc3cg
sídlo: Lublaňská č.p. 267/12, 120 00 Praha 2 - Vinohrady

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

statutární město Zlín, nám. Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb