

Číslo jednací dokumentu: MMZL 067148/2023
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-053736/2023/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 24.3.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 9.3.2023 podala právnická osoba:

Statutární město Zlín, IČO 00283924, nám. Míru 12, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-16114-3/ČJ-2023-150506 ze dne 6. 2. 2023, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu a dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, silnice č. II/491, silnice č. III/4915, silnice č. III/4972, silnice č. III/43829, silnice č. III/49016, silnice č. III/49018, silnice č. III/4911, silnice č. III/4912, silnice č. III/4913, silnice č. III/4918, silnice č. III/49026, silnice č. III/43831, silnice č. III/49015; místní komunikace**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 12. 2023**

z důvodu: **provádění údržby městské zeleně (zejména ořezu a kácení stromů podél uvedených pozemních komunikací),**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle vzorových schémat, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace této přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž konkrétní termín provedení přechodné úpravy provozu bude vždy v souladu s tímto rozhodnutím.

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-16114-3/ČJ-2023-150506 ze dne 6. 2. 2023.
3. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nebude realizována v termínové kolizi s jinou akcí (resp. s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (jinou přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (jinou přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu bude užito a přizpůsobeno konkrétnímu místu v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
5. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění „údržby městské zeleně“ s dobou provádění do 3 dnů, a to pouze v úsecích výše uvedených pozemních komunikací s nejvyšší dovolenou rychlostí do 50 km/h.
6. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění prací v místech, na která lze užít jednotlivá vzorová schémata (mimo křižovatky, mimo nepřehledné úseky komunikací, v případě shodného profilu komunikace apod.). V případě provádění prací, kterým neodpovídají příložená vzorová schémata, a dále v případě provádění prací, které nelze svým rozsahem a charakterem zařadit mezi provádění „Souvislé údržby komunikací“ a „Běžné údržby komunikací“ dle vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - § 9 a přílohy 5 části 1. a 2., bude nutná konzultace s DI PČR Zlín a se správním orgánem, příp. bude nutno řešit danou záležitost dle ust. § 24 a § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů.
7. O každém provádění „údržby“ na dotčených pozemních komunikacích bude v předstihu informován faxem nebo elektronickou poštou DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: zl.di.evidence@pcr.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: krpz.ios.evidence@pcr.cz), a dále elektronickou poštou správní orgán (email: martinhapak@zlin.eu). Zpráva bude obsahovat následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, konkrétní odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané věci, které by mohly mít vliv na bezpečnosti silničního provozu.
8. Práce budou prováděny mimo dobu dopravní špičky.
9. Kácení dřevin bude prováděno oprávněnou osobou, a to takovým způsobem, aby byl zcela zamezen spad větví či stromů na komunikace (vozovky a chodníky) a mimo vymezený prostor.
10. Kácení dřevin nebude prováděno za snížené viditelnosti (noc, soumrak, svítání apod.) nebo za špatných klimatických podmínek (mlha, hustý déšť apod.), kdy by mohlo dojít vlivem této činnosti a dopravních omezení k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
11. Na bezpečnost silničního provozu (zejména chodců) bude po dobu prací dohlížet také řádně poučená, způsobilá a viditelně označená osoba, která v případě potřeby usměrní pohyb chodců tak, aby nebyla ohrožena jejich bezpečnost.
12. Před zúženým úsekem komunikace bude vždy možné splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. bude vždy zajištěno, aby na sebe řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli.
13. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
14. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení a zařízení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
15. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
16. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.

17. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
18. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
19. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
20. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
21. Při provádění prací nebude znečišťována pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být neprodleně čištěna tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu (včetně pěšího).
22. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou označující úsek platnosti tohoto zákazu a s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
23. Do úseku komunikace, kde se bude nacházet pracovní místo, popř. kde bude provoz usměrňován pomocí dopravního značení „č. P 7“ a „č. P 8“, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, a to pomocí dalšího dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
24. Svislé dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude vždy umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli.
25. Oddělení protisměrných jízdních pruhů (vzorová schémata - varianty „C“ a „D“) bude provedeno vodicími deskami, a to v souladu s TP 66.
26. Pracovní místo bude od okolí (zejména od komunikací pro pěší) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu (nikoliv pouze výstražnou páskou) tak, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, popř. vjetí vozidla z vjezdu do pracovního prostoru.
27. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
28. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům, které budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Po celou dobu dané akce (obzvláště v zimním období) bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
29. Vozidla související s touto akcí (pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Při stání mechanizace na vozovce bude zajištěna ochrana povrchu vozovky vhodnými technickými prostředky před poškozením vrypy a otlaky.
30. Související práce, resp. veškeré zázemí akce (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění těchto prací, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
31. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
32. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
33. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
34. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

35. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
36. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
37. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
38. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
39. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný navrhovatel; kontaktní osoby: Stanislav Pospíšilík, tel. 604 223 319; Michal Saidl, tel. 604 223 722; Tomáš Polehňa, tel. 604 220 342.

Odůvodnění:

Dne 9.3.2023 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, č. II/491, č. III/4915, č. III/4972, č. III/43829, č. III/49016, č. III/49018, č. III/4911, č. III/4912, č. III/4913, č. III/4918, č. III/49026, č. III/43831, č. III/49015 a na místních komunikacích v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle vzorových schémat, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění údržby městské zeleně (zejména ořezu a kácení stromů podél uvedených pozemních komunikací).

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-16114-3/ČJ-2023-150506 ze dne 6. 2. 2023. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění údržby městské zeleně (zejména ořezu a kácení stromů podél uvedených pozemních komunikací).

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

5 x Vzorové schéma

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Statutární město Zlín, nám. Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Odbor městské zeleně Magistrátu města Zlína, Stanislav Pospíšilík, Zarámí č.p. 4421, 760 01 Zlín 1

Odbor městské zeleně Magistrátu města Zlína, Michal Saidl, Zarámí č.p. 4077, 760 01 Zlín 1

Odbor městské zeleně Magistrátu města Zlína, Tomáš Polehňa, Zarámí č.p. 4421, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb