

Číslo jednací dokumentu: MMZL 068762/2023

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-048824/2023/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 27.3.2023



MMZLSS50111201

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 3.3.2023 podala právnická osoba:

Technické služby Zlín, s.r.o., IČO 60711086, Záhumní V 321, Louky, 763 02 Zlín 4, kterou zastupuje Marcela Urbanová, IČO 718 13 594, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-27215-3/ČJ-2023-150506 ze dne 8. 3. 2023, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu a dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, č. II/491, č. III/4911, č. III/4912, č. III/4913, č. III/4915, č. III/4918, č. III/4972, č. III/43829, č. III/43831, č. III/49015, č. III/49016, č. III/49018, č. III/49026; místní komunikace**

na území obce: **Zlín**

v termínu: **od 1. 4. 2023 do 31. 3. 2024**

z důvodu: **provádění pravidelné údržby veřejného osvětlení, místních komunikací, zpevněných ploch a řešení havárií městské zeleně (např. pády stromů),**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle vzorových schémat platných technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-27215-3/ČJ-2023-150506 ze dne 8. 3. 2023.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích

- pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu bude užito a přizpůsobeno konkrétnímu místu v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s platnými TP 66.
 4. Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy je možné užít pouze pro provádění „Běžné údržby komunikací“ v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 104/1997 Sb.“) – ust. § 9 a přílohou 5 část 1. a krátkodobých oprav daných komunikací s dobou provádění max. do 5 dnů a pro případy havárií (např. pád stromu, havárie IS apod.).
 5. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění prací v místech, resp. v úsecích, na kterých lze užít jednotlivá přiložená vzorová schémata TP 66, tj. v úsecích se shodným příčným profilem komunikace, v přímých úsecích komunikace, v úsecích komunikace mimo křižovatky apod. V případě potřeby provádění prací, kterým neodpovídají uvedená vzorová schémata (profil komunikace, druh činnosti, práce v blízkosti křižovatek a úseku, kde je provoz řízen pomocí světelného signalizačního zařízení atd.), a dále v případě provádění „Souvislé údržby komunikací“ a „Opravy“ komunikací dle vyhl. č. 104/1997 Sb. - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3. bude nutná konzultace s DI PČR Zlín a se správním orgánem, a příp. bude nutno řešit danou věc dle ust. § 24 a § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících právních předpisů.
 6. O každém provádění prací na dotčených pozemních komunikacích, resp. o umístění dopravního značení dle tohoto opatření obecné povahy bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: krpz.ios.evidence@pcr.cz), a dále elektronickou poštou správní orgán (email: martinhapak@zlin.eu). Zpráva bude obsahovat následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané věci, které by mohly mít vliv na bezpečnosti silničního provozu (např. foto daného místa či úseku pro posouzení konkrétní situace ze strany Policie ČR).
 7. Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky.
 8. Před zúženým úsekem komunikace bude vždy možné splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. bude vždy zajištěno, aby na sebe řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli.
 9. Přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 10. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení a zařízení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
 11. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 12. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
 13. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 1“, „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
 14. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 15. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 16. Dopravní zařízení „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“ bude užito v dostatečném množství, a to s podélnými a příčnými odstupy v rámci dané uzávěry dle TP 66.

17. Do úseku komunikace, kde se bude nacházet pracovní místo, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, a to pomocí dalšího dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
18. Svislé dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude vždy umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli.
19. Oddělení protisměrných jízdních pruhů (vzorové schéma B/4) bude provedeno vodicími deskami, a to v souladu s TP 66.
20. Pracovní místo bude od okolí (zejména od komunikací pro pěší) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu (nikoliv pouze výstražnou páskou) tak, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, popř. vjetí vozidla z vjezdu do pracovního prostoru.
21. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
22. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům, které budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Po celou dobu dané akce (obzvláště v zimním období) bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
23. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
24. Související práce, resp. veškeré zázemí (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění těchto prací, nebudou zaparkovány v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
26. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
27. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
28. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
29. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
30. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
31. Po ukončení dané akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
32. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
33. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
34. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Technické služby Zlín s.r.o., IČO 60711086, Záhumení V 321, Louky, 763 02 Zlín 4; kontaktní osoba: Ing. Jiří Balajka, tel. 604 227 957.

Odůvodnění:

Dne 3.3.2023 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, č. II/491, č. III/4911, č. III/4912, č. III/4913, č. III/4915, č. III/4918, č. III/4972, č. III/43829, č. III/43831, č. III/49015, č. III/49016, č. III/49018, č. III/49026 a na místních komunikacích na území obce Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle vzorových schémat platných technických podmínek TP 66, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění pravidelné údržby veřejného osvětlení, místních komunikací, zpevněných ploch a řešení havárií městské zeleně (např. pády stromů).

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-27215-3/ČJ-2023-150506 ze dne 8. 3. 2023. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění pravidelné údržby veřejného osvětlení, místních komunikací, zpevněných ploch a řešení havárií městské zeleně (např. pády stromů).

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

10 x vzorové schéma TP 66

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IDDS: vy7trwi

místo podnikání: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, nám. Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Technické služby Zlín s.r.o., Ing. Jiří Balajka, IDDS: 8yjuj99

sídlo: Záhumení V č.p. 321, Louky, 763 02 Zlín 4

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb