



Programový rámec OP D - ITI

Nositel ITI: Zlínská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 20. 4. 2023

Číslo a název opatření programového rámce OP D - ITI (dále jen „programový rámec OP D“)	1. Infrastruktura městské drážní dopravy				
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy 1.1.2 Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD				
Specifický cíl OP D	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství				
Podopatření programového rámce OP D	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst. Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst. Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).
<input checked="" type="checkbox"/>	Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)				
<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst. Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).				
Popis opatření programového rámce OP D	Systém VHD v území Zlínské aglomerace je zajišťován především prostřednictvím trolejbusové a autobusové trakce. S ohledem na vysokou četnost využívání této trakce je nezbytné ji udržovat ve dobrém technickém stavu a dále ji				



	modernizovat a rozšiřovat. Vyšším využíváním infrastruktury trolejbusového provozu lze snížit intenzitu individuální automobilové dopravy a dosáhnout tak zlepšení životního prostředí a celkových úspor spotřeby pohonných hmot.	
Žadatelé/příjemci	<input checked="" type="checkbox"/>	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.)
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 745002 Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí (km) <input checked="" type="checkbox"/> 745010 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy
Výše finanční alokace FS na opatření programového rámce OP D v CZK	351 169 695,00	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Infrastruktura městské drážní dopravy má zásadní vazbu na pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu. Pro účel posilování kapacity, přepravních výkonů a atraktivity VHD je nezbytné zajistit modernizaci a obnovu vozového parku VHD nízkoemisními a bezemisními vozidly. Spolu s pořízením těchto vozidel je nezbytně nutné modernizovat a rozšiřovat jejich stávající infrastrukturu. Vzájemná synergie opatření vede ke zvýšení atraktivity nízkoemisní/bezemisní VHD a zrychlení přepravy osob. Dále také přispěje k snížení negativních externalit na životní prostředí plynoucích z dopravy (znečištění ovzduší, hluková zátěž).</p> <p>Modernizace infrastruktury městské drážní dopravy má rovněž souvislost s nutností budování moderních přestupních terminálů v rámci opatření Multimodální dopravy.</p>	



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo
dopravy 

Synergii opatření tohoto programového rámce je možné nalézt také v realizovaných aktivitách opatření infrastruktur pro cyklistickou dopravu a pro bezpečnou nemotorovou dopravu.



Číslo a název opatření programového rámce OP D - ITI (dále jen „programový rámec OP D“)	2. ITS – dopravní telematika
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.2 Zlepšit kvalitu dopravní infrastruktury 1.2.2 Využívání inteligentních dopravních systémů
Specifický cíl OP D	1.2 (RSO 3.2) Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Podopatření programového rámce OP D	<input checked="" type="checkbox"/> Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek). Kompatibilita systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni. Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat. Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům. Ostatní výše nespecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS.
Popis opatření programového rámce OP D	Zvyšující se intenzita automobilové dopravy na území Zlínské aglomerace generuje značné nároky na bezpečnost a plynulost provozu. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu je nezbytné využívání inteligentních dopravních systémů, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování aktuálních informací o dopravním provozu. Těmito systémy je možno dopravu řídit a koordinovat. U těchto systémů je důležité zajištění jejich kompatibility a kontinuity jejich využívání s již používanými systémy. Toto opatření se zaměřuje na modernizaci světelné signalizace a výměnu řadičů stožárů dopravní signalizace. Dále je to zavádění tzv. prvků C2X pro



	preferenci MHD a IZS, které zajistí optimalizaci bezpečné dopravy ve městě.	
Žadatelé/Příjemci	<input checked="" type="checkbox"/>	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury - Města aglomerace nad 40 000 obyvatel (Statutární město Zlín)
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024-2027	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 724010 Počet zařízení a služeb ITS
Výše finanční alokace FS na opatření programového rámce OP D v CZK	150 332 000,00	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Toto opatření je úzce spjato s opatřením telematiky pro veřejnou dopravu. Telematika pro veřejnou dopravu má mj. za cíl vybavit vozidla VHD palubními počítači, které budou technicky schopné komunikovat s prvky C2X, jejichž pořízení je součástí opatření tohoto programového rámce.</p> <p>Další synergii lze rovněž spatřovat v návaznosti na opatření nízkoemisních a bezemistních vozidel pro veřejnou dopravu. V těchto nově pořízených vozidlech budou také výše zmíněné palubní počítače fungovat.</p> <p>Budování ITS ovlivní rovněž opatření Infrastruktury městské drážní dopravy, dále pak budování terminálů v opatření multimodální osobní dopravy.</p>	

				Typ projektu (1/2/3)		projektu (v letech od do)		ITI		
1	Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlín	1) výstavba nového trakčního vedení na vozovně - Nové trolejové vedení vozovny bude navazovat na trakční trolejové vedení na ulici Dvornická z důvodu nutnosti vybudování nového vjezdu do areálu DSZO. 2) výstavba nového trakčního vedení na ul. Dvornická; Na křižovatce ulic Podvesná XVII, Dvornická, Zalesná XII bude vytvořena nová kompletní trolejová trať křižovatka umožňující odbočení a sjezd a ze všech směrů. Dále bude vybudované nové trolejové vedení na ul. Dvornická až po nový vjezd do vozovny DSZO. 3) výstavba a modernizace související infrastruktury; Výstavba nové vratnice, modernizace osvětlení areálu, areálových ploch, chodníků, kanalizace, atd. 4) výstavba krytého stání pro nabíjení vozidel MHD. Bude vybudované nové kryté stání pro bezpečné nabíjení parciálních trolejbusů a elektrobusů.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	148 190 177	2024 - 2029	technická dokumentace pro ÚR	Infrastruktura městské dráží dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Modernizace vozového areálu DSZO je klíčové pro zabezpečení rychlejší a bezpečnějšího napájení, údržby a úklidu vozidel MHD. Tím se umožní další rozvoj elektrické trakce v celé síti MHD, dále se také zvýší plynulost a bezpečnost hromadné veřejné dopravy v území ITI. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise a dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu při vjezdu a vjezdu do vozového areálu DSZO.
2	Modernizace měřicího potrubí MHD ve Zlín	V rámci realizace projektu probíhá modernizace měřicího školní. Vznikající provoz trolejbusové dopravy nese s sebou zvýšené požadavky na dodávku elektrické energie. Zastaralá technologie v současné době není schopna řešit okamžité situace v trolejbusové dopravě. V případě poruchy jakékoliv části je problém opravy nebo její nahrazení (jízda se více jak 10 let nevyřadí). Po modernizaci bude možné kompletní dálkové ovládání všech technologií měřicího, plně digitální měření a ovládání, možnost většího proudového zatížení (možnost většího nárazových odběrů), dostupnost náhradních dílů atd.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	17 361 251	2024 - 2029	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a dychtají se dalšími kroky pro kompletní zadávací dokumentaci ke veřejné zakázce.	Infrastruktura městské dráží dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Měření je klíčová pro napájení velké části páteřních linek MHD, rozdělení napájení do více úseků a schopnost dálkového digitálního ovládání všech technologií. Tím se zabezpečí plynulost a bezpečnost hromadné veřejné dopravy v území ITI. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise a dojde ke zvýšení bezpečnosti stabilního napájení trakce v celé síti MHD.
3	Výstavba měřicího a bateriových stanic pro potrubí MHD ve Zlín	V rámci realizace projektu probíhá výstavba měřicího a bateriových stanic ve městech Malenovice, Píluky, Lesní čtvrť a Jižní Svahy. Dojde k doplnění měřicího a bateriových stanic pro potrubí MHD ve Zlíně. Také probíhají projekty rozšíření trolejbusových tratí.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	50 575 000	2024 - 2029	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a dychtají se dalšími kroky pro kompletní zadávací dokumentaci ke veřejné zakázce.	Infrastruktura městské dráží dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu dojde ke zabezpečení stabilního napájení trakce v celé síti MHD, rozdělení napájení do více úseků a schopnost dálkového digitálního ovládání všech technologií. Tím se zabezpečí plynulost a bezpečnost hromadné veřejné dopravy v území ITI. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise.
4	Výstavba nových trolejových tratí ve Zlíně a Otrokovicích	V rámci realizace projektu probíhá výstavba nových podprů trolejového vedení a montáž nového trolejového vedení, lanové vazby a trolejového drátu v etnarmatury i výstavbu nové trolejové trati na ul. Běznická, nové trolejové trati Gahurova-Vodní-Zárami - D, prodloužení trolejové trati v Pílukách (1. etapa), prodloužení trolejové trati Otrokovice - nadjezd a nové trolejové trati na Benešovské ul.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	135 043 267	2024 - 2029	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a dychtají se dalšími kroky pro kompletní zadávací dokumentaci ke veřejné zakázce.	Infrastruktura městské dráží dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu dojde ke zateleování dalších úseků linek MHD, čímž bude umožněn vznik nových trolejbusových linek a tím rozšíření využívání elektrické trakce pro veřejnou hromadnou dopravu v území ITI Zlínsko. To povede ke snížení emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.
5	Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlín	Realizace bude probíhat na celém území města Zlína. Ve městě se provede modernizace světelné signalizace, výměna a stáž dopravní signalizace. Zavedením prvků C2X se zajistí preference MHD a IZS. Tyto prvky zároveň zajistí optimalizaci bezpečné dopravy ve městě. Pro dlouhodobé zajištění funkčnosti celého projektu se zajistí servis celého systému po dobu minimálně 6 let včetně záručního servisu v době udržitelnosti.	Statutární město Zlín	1	150 332 000	2024 - 2027	studie na hlavní a podrobné projektových inovacích	ITS - dopravní telematika	1.2 (RSO 3.2) Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změně klimatu, včetně lepších podmínek k síti TEN-T a bezpečnější mobility	Tento projekt je úzce spjat s projektem telematiky pro veřejnou dopravu. Telematika pro veřejnou dopravu má mj. za cíl vybavit vozidla VHD palubními počítači, které budou technicky schopné komunikovat s prvky C2X, jejichž pozice je součástí opatření tohoto programového rámce. Další synergie lze rovněž spatřovat v návaznosti na opatření nízkemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu. V rámci tohoto novopozice vozidel budou také výše zmíněné palubní počítače fungovat. Budování ITS ovlivní rovněž opatření infrastruktury městské dráží dopravy, dále pak budování terminálů veřejné multimodální osobní dopravy.