

## Nejvýznamnější dopravní stavby realizované v roce 2022

### **Okružní křižovatka na silnici III/49018, Zlín - Kocanda a točna MHD**

Akce „Okružní křižovatka na silnici III/49018, Zlín - Kocanda a točna MHD“ byla sdružená investiční akce statutárního města Zlín s Ředitelstvím silnic Zlínského kraje a byla spolufinancována Zlínským krajem. Tato akce měla za cíl vybudovat novou okružní křižovatku a novou koncovou zastávku - točnu MHD, jejíž součástí je účelová komunikace umístěná mimo vozovku silnice III. třídy, kdy jsou tyto objekty dopravně napojeny na okružní křižovatku. V rámci stavebních prací došlo k rekonstrukci části silnice III/49018, nezbytně nutným přeložkám a přípojkám inženýrských sítí, zřízení objektu pro zázemí řidičů MHD s napojením na vodovod a kanalizaci či demontáži stávajícího a montáž nového trolejového vedení. Dále došlo k rekonstrukci stávajících zastávek Jižní Svahy - Kocanda v obou směrech, k revitalizaci přilehlých veřejných prostranství včetně úpravy zeleně, rekonstrukci a výstavbě veřejných chodníků a cyklostezky pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů a zajištění odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch.

Celková cena činila za město Zlín cca 42,6 mil. Kč, další část byla financována Zlínským krajem, které na tuto stavbu získalo dotaci z evropských fondů v rámci Integrovaného plánu rozvoje území.

### **Zlín - most Z20 Vršava**

Tato oprava mostu v místní část Vršava, přes Fryštácký potok, od silnice II/490 směrem ke sportovnímu areálu, byla provedena v délce necelých 13 m a šířce cca 5 m. Na mostě, který je na dožití, se jednalo o stavební údržbu mostu, která prodloužila jeho životnost cca o 10 let. Byla provedena výměna nevyhovující prohnílé a rozpadající se dřevěné mostovky, otryskala se ocelová konstrukce, zesílily se korozi oslabené prvky a opatřily se nátěrem, obetnovaly se patky podpěr a další nezbytné práce spojené se zajištěním bezpečnosti projíždějících vozidel a průchod chodců. Celková cena byla 1,1 mil. Kč.

### **Zlín, Malenovice - stavební úpravy ulice B. Smetany**

Zde došlo k rekonstrukci místní komunikace, uličního profilu s doplněním chybějícího chodníku v celé délce úseku, k opravě s materiálovým sjednocením vjezdů navazujících v průběžném chodníku, k vyznačení piktogramů pro cyklokoridor, výměně stávajících vpustí, opravě některých stávajících domovních vodovodních a kanalizačních přípojek. Dále zde byla provedena změna organizace dopravy - zjednosměrnění ve směru od ulice Zabráni. Celková cena byla 5,61 mil. Kč.

### **Mladcová - Vybudování chodníku z ul. Vinohrádek ke hřbitovu**

Realizací této akce došlo k vybudování chodníku o celkové délce 810 m, který nyní propojuje stávající chodník u točny autobusů na Mladcové s parkovištěm před hřbitovem, dále došlo k rozšíření silnice III/49016 ve stejné délce, vybudování nové dešťové kanalizace pro odvodnění chodníku a komunikace, přeložce vedení telekomunikačních sítí a úpravě sjezdů k soukromým nemovitostem. Akce „Zlín, Mladcová - oprava silnice III/49016 a chodník z ulice Vinohrádek ke hřbitovu“ byla sdruženou investiční akcí statutárního města Zlín a Ředitelství silnic Zlínského kraje a byla spolufinancována Zlínským krajem.

Celková cena činila za město Zlín 17 mil. Kč, další část byla financována Komisí místní části Mladcová a Zlínským krajem.

### **Rekonstrukce komunikace - ulice Filmová, II. + III. etapa**

V rámci akce rekonstrukce komunikace na ul. Filmová došlo v délce cca 180 m k úpravám stávající komunikace, obnásající sjednocení šířky, odvodnění, zvýšení únosnosti vozovky a nový povrch, dále k výstavbě nového chodníku v celkové délce 184 m, rekonstrukci sjezdů ze soukromých pozemků a vybudování dešťové kanalizace, která bude sloužit výhradně pro odvodnění komunikace. Celková cena byla 7,8 mil. Kč.

### **III. etapa Regenerace panelového sídliště Zlín - Podhoří**

Stavební práce a úpravy u této akce zahrnovaly zejména revitalizaci stávajících komunikací, parkovacích stání, chodníků, schodišť, vchodů k bytovým domům, kompletní výměnu stávajícího veřejného osvětlení, výstavbu nového veřejného osvětlení, zlepšení přístupu požární techniky, sadové úpravy spočívající zejména v náhradní výsadbě dřevin a založení travnatých ploch. Celková cena byla 12,3 mil. Kč.

### **Zlín, Prštné - úprava Návsi**

Součástí akce byla kompletní stavební úprava stávajících zpevněných ploch - kompletní rekonstrukce části místní komunikace ul. Návés, stavební úpravy parkovacích ploch, úprava povrchu samostatných sjezdů připojených k rodinným domům, rekonstrukce chodníků na ul. Návés, výstavba propojovacích chodníků ve vnitrobloku a výstavba plochy pro kontejnery na domácí odpad. Nově navrženými stavebními úpravami bylo zajištěno bezpečné užívání prostranství s preferencí na zklidnění dopravy, zajištění dostatečného počtu parkovacích stání a k jednoznačnému vymezení parkovacích stání, zajištění bezprašných povrchů a možnost vytvoření klidového zázemí pro občany řešené lokality a tím zvýšení standardu veřejného prostranství. Celková cena byla 9,88 mil. Kč.

### **Revitalizace území Díly III. - IV. - Morýsovy domy - II. etapa**

Úprava území mezi ul. Díly III a východní stranou 1. Morýsova domu byla zaměřena na snížení deficitu parkovacích míst, návrh nových parkovacích ploch, doplnění chybějících chodníků v osách hlavních pěších tahů, zlepšení přístupu požární techniky, rekonstrukci stávajících komunikací, parkovacích stání, chodníků a přístupových cest k parkovacím stáním, zajištění bezbariérovosti území, úpravu předprostoru hlavního vstupu do 1. Morýsova domu a revitalizaci zeleně. Celková cena byla 11,8 mil. Kč.

### **Opravy chodníků Lesní Čtvrť - Zlín, Pod Vrškem - Lesní čtvrť I**

Předmětem této akce byla oprava pěti chodníků v prostoru mezi ulicemi Pod Vrškem, Příkrá, Slovenská a Lesní čtvrť I ve stávajících šířkách a směrech, v celkové délce cca 300 m. V rámci stavebních úprav došlo k rozebrání stávajícího povrchu z betonových dlaždic a provedení nových konstrukčních vrstev s finálním povrchem ze zámkové dlažby. V místech jednostranného zábradlí bylo provedeno jeho narovnání a osazení nového zábradlí, případně nová povrchová úprava. Lokálně bylo provedeno rozšíření chodníků dle místních poměrů a také obnova odvodnění chodníků. Celková cena byla 1,2 mil. Kč.

### **Zlín, Středová - točna MHD - doplnění parkování**

Nové parkoviště o kapacitě 50 parkovacích míst vzniklo u točny MHD Jižní Svahy - Středová, která zůstala zachována, v prostoru nevyužitého trojúhelníku mezi ul. Středová a Na Honech I. Jedná se o parkoviště s prvky zeleně a travnatou plochou okolo parkovacích míst. Ty byly zbudovány ve třech úrovních, kdy každá z nich má samostatný vjezd a navzájem nejsou průjezdné. V rámci realizace zde bylo dále vybudováno nové veřejné osvětlení a byla provedena úprava místa pro kontejnery na tříděný odpad či odvodnění celého parkoviště. Celková cena byla 6 mil. Kč.

### **Jižní Svahy - Oprava chodníku mezi ul. Jílová a Křiby**

Během této akce došlo k rekonstrukci chodníků od ul. Jílová po ul. Křiby včetně chodníků od ulic Polní, Luční a U Trojáku v celkové délce 465 m. Došlo ale také ke zrušení jedné propojovací větve chodníku. Chodníky jsou sjednoceny na šířku 1,7 m, tak aby vyhověly pojezdu zimní a úklidové techniky, krom chodníku podél komunikace v ul. Luční, který má nyní šířku 2 m pro zajištění odstupu chodců od vozidel. Rekonstruované úseky chodníků byly opatřeny novým zábradlím, povrchové vody jsou z velké části spádováním odvedeny na terén a zasakovány, zbytek je odveden do stávajících uličních vpustí a byla zde provedena i náhradní výsadba za kácené stromy v celkovém počtu 3 ks. Celková cena byla 3,4 mil. Kč.

### **Jižní Svahy - Propojovací chodník v ul. Hony I. (u II. segmentu)**

Stavební práce měly za úkol vybudovat zcela nový chodník nahrazující hojně využívanou a vyšlapanou pěší stezku/zkratku od II. segmentu k supermarketům Penny a Billa. Chodník byl navržen z důvodu napojení částí sídliště, které se nachází nad II. Segmentem, s autobusovou zastávkou MHD Jižní Svahy - Křiby a s komerční zónou. Stavba byla navržena jako bariérová, jelikož obsahuje terasovitý chodník. V rámci celé akce se vybuďoval nový chodník, osadily se nové obrubníky a zábradlí, bylo nataženo nové kabelové vedení k novému veřejnému osvětlení. Celková cena byla 1,4 mil. Kč.

### **Oprava chodníku - vnitroblok Hony I - II. etapa**

Předmětem II. etapy rekonstrukce vnitrobloku Na Honech I. byly stavební práce v prostoru mezi bytovými domy na ul. Na Honech I č. p. 4898 - 4906 a Na Honech II 4907 - 4911. Tyto práce spočívaly v opravě chodníků a navazujících zpevněných ploch, jako např. schodiště v terénu, obměně povrchu chodníku, osazení obrubníky a odvodnění, kdy dešťové vody byly ze zpevněné dlážděné plochy svedeny přes zapuštěný obrubník volně do travnatého terénu. Stavební úpravy zpevněných ploch probíhaly v koordinaci s rekonstrukcí dětského hřiště, jež je samostatnou akcí jiného odboru. Celková cena byla 1,45 mil. Kč.

### **Jižní Svahy - Úprava vnitrobloku Podlesí III**

Tato akce zahrnovala opravu podélného chodníku vnitrobloku, navazujících zpevněných ploch, vstupů ke vchodům vč. schodiště, opravu současné propadlé opěrné zdi, zbudování okapového chodníku kolem domu, instalaci nových stříšek nad jednotlivé vchody a zábradlí ke schodištím u vchodů. Celková cena byla 2,648 mil. Kč.

### **Stežka pro chodce a cyklisty, propojení Čepkov - Jižní Svahy**

První etapa projektu cyklopropojení Jižních Svahů s centrem města je propojení úseku od Baťovy vily k FAI UTB a má přímou návaznost na cyklostezku podél ul. Výletní a Tyršova nábřeží. Součástí akce byla v délce 460 m úprava území, nový povrch stežky, opěrná zídka, veřejné osvětlení, doplnění laviček, stojanů na kola, odpadkových košů a další. Celková cena byla 6,13 mil. Kč.

### **Kruhový objezd Vršava**

Stavební úpravou pro větší bezpečnost a plynulost dopravy na severovýchodním okraji města Zlína, byla úprava křižovatky ul. Fryštácká a Okružní, přesněji kruhový objezd u benzínové pumpy na Vršavě. Cílem opatření je umožnit bezpečné připojení Jižních Svahů na ul. Fryštácká, usnadnit levé odbočení z Jižních Svahů na Fryšták při vysokých intenzitách v době dopravní špičky a zklidnit tuto velmi vytiženou tepnu. Kruhová křižovatka je jednopruhová se zachováním všech bypassů. Středový ostrůvek je tvořen betonovými citybloky. Usměrnování dopravy je řešeno pomocí svislého a vodorovného dopravního značení, krátkých příčných prahů a zpomalovacích polštářů. Všechna tato opatření vyžadovala odfrézování cca 5 cm stávající asfaltové vrstvy, položení nového povrchu v celé šířce a realizaci vodorovné dopravní značení. Celková cena byla 3,874 mil. Kč.

### **SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS**

Projekt SMART obnášel vybudování a zprovoznění informačního, navigačního a závorového systému včetně souvisejících stavebních prací a dovybavení stávajícího dispečinkového pracoviště, které obsluhuje inteligentní dopravní systémy ve městě Zlín. V I. etapě došlo na pěti parkovištích města Zlína - Velké kino, Nad Tržnicí (pod OD Prior), Gahurova, Městské divadlo (pod kostelem) a Bartošova - k odstranění původních buněk pro obsluhu a zprovoznění závorového systému s kamerami, které umí načítat registrační značky. V II. etapě došlo k instalaci navigačních tabulí. Navigační tabule směřují řidiče na městská parkoviště ve Zlíně a slouží k předávání aktuálních mimořádných informací o dopravě ve městě. Celkem je po městě Zlín umístěno 20 ks navigačních cedulí. Celková cena byla 27,425 mil. Kč.

### **Úprava uličního prostoru Podvesná VI.**

Na ulici Podvesná VI. proběhla v rámci této akce oprava komunikací pro pěší, vjezdů k nemovitostem a zastávek MHD podél místní komunikace, včetně nového silničního obrubníku. Cílem opravy bylo odstranění poškozených míst nevyhovujícího stavu, rozšíření chodníku, zlepšení vzhledu stávajících zpevněných ploch a jejich materiálové sjednocení s navazujícími chodníky. V rámci opravy uličního profilu bylo doplněno vodorovné dopravní značení v podobě piktogramů pro cyklokoridor, který propojuje stávající cyklostezku podél řeky Dřevnice a cyklostezku podél Tř. T. Bati. Celková délka opravy komunikace byla 220 m, celková délka opravy chodníků byla 194 m a 220 m. Celková cena byla 5,42 mil. Kč.

### **Lhotka - Rekonstrukce chodníku ve Lhotce směrem na Chlum**

Jednalo se o rekonstrukci stávajícího, v první části levostranného a ve druhé části pravostranného, chodníku směrem ze Lhotky na Chlum. Byla provedena výměna silničních a chodníkových obrubníků, podkladních vrstev a zámkové dlažby, výšková úprava kanalizačních šachet a oprava asfaltového krytu komunikace podél chodníku. Celková cena byla 950 tis. Kč

### **Akce v rámci participativního rozpočtu s názvem Tvoříme Zlín**

Odbor dopravy MMZ se jako každoročně i v roce 2022 podílel na realizaci projektů v rámci participativního rozpočtu „Tvoříme Zlín“. Mezi těmito projekty byly v roce 2022 dokončeny 3:

- výměna přístřešků na zastávkách MHD Mokrá II a Na Drahách a rozšíření plochy pod těmito zastávkami,
- oprava průchozího chodníku na ulici Příkrá,
- rekonstrukce zastávek na ul. Příkrá.

### **Akce malého charakteru**

V roce 2022 došlo rovněž na několika místech k doplnění a opravě veřejného osvětlení a byly realizovány další drobné i větší opravy komunikací, chodníků, parkovišť, zastávek MHD, laviček a dalších na celém území města Zlína. Celková částka se za tyto akce malého charakteru činila 35,528 mil. Kč.

Statutární město Zlín zajistilo údržbu, opravy a realizaci úprav svislého a vodorovného dopravního značení v ročním finančním objemu 3,916 mil. Kč.

Všechny částky za investiční akce a opravy jsou uvedeny včetně DPH.